

721.

OBWIESZCZENIE MINISTRA ŻEGLUGI

z dnia 20 maja 1950 r.

o częściowej zmianie taryfy morskich opłat portowych.

Stosownie do § 7 ust. 1 i 3 rozporządzenia Ministra Przemysłu i Handlu z dnia 23 kwietnia 1936 r. w sprawie wykonania ustawy z dnia 15 marca 1934 r. o morskich opłatach portowych (Dz. U. R. P. Nr 39, poz. 295) oraz art. 6 ust. 1 pkt. 3 dekretu z dnia 27 marca 1947 r. o zmianach organizacji i zakresie działania naczelných władz administracyjnych (Dz. U. R. P. Nr 31, poz. 130) ogłaszam w załączniku do niniejszego obwieszczenia częściową zmianę taryfy morskich opłat portowych w państwowych morskich portach handlowych, zamieszczonej w załączniku do obwieszczenia Ministra Żeglugi z dnia 3 czerwca 1948 r. o taryfie morskich opłat portowych (Monitor Polski Nr A-61, poz. 371), zmienionej obwieszczeniami: z dnia 4 października 1948 r. (Monitor Polski Nr A-74, poz. 650) oraz z dnia 25 stycznia 1950 r. (Monitor Polski Nr A-18, poz. 189), z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 1950 r.

MINISTER ŻEGLUGIw/z **L. Bielski**

Załącznik do obwieszczenia Ministra Żeglugi z dnia 20 maja 1950 r. (poz. 721).

W Taryfie morskich opłat portowych, stanowiącej załącznik do obwieszczenia Ministra Żeglugi z dnia 3 czerwca 1948 r. o taryfie morskich opłat portowych (Monitor Polski Nr A-61, poz. 371), w brzmieniu nadanym obwieszczeniami: z dnia 4 października 1948 r. (Monitor Polski Nr A-74, poz. 650) i z dnia 25 stycznia 1950 r. (Monitor Polski Nr A-18, poz. 189) wprowadza się zmiany następujące:

- 1) W dziale V punkt 1) Grupa G punkt b) otrzymuje brzmienie następujące:
„b) ryby z połowów własnych za każde rozpoczęte 100 kg. jedn. taryf. — 1,25.
Uwaga: Opłaty uiszczą się, zgodnie z planem połowu, z góry za pół roku, w ciągu pierwszego kwartału w każdym półroczu”.
- 2) Uwagę zamieszczoną w dziale V punkt 1) Grupa G do punktu b) uchyla się.
- 3) W dziale VII punkt 1 podpunkt 2) litera f) otrzymuje brzmienie następujące:
„f) od statków rybackich o napędzie mechanicznym, lub bez, po jedn. taryf. 14.
Uwaga: Opłata uiszczona w jednym porcie polskim jest ważna dla wszystkich portów polskich”.
- 4) W dziale VIII punkt 1) litera e) otrzymuje brzmienie następujące:
„e) wszelkie statki nie dłuższe niż 6 metrów oraz wiosłowe łodzie rybackie”.