

691.

ZARZĄDZENIE MINISTRA KOMUNIKACJI

z dnia 25 kwietnia 1950 r.

w sprawie upoważnienia przedsiębiorstwa „Państwowa Komunikacja Samochodowa, Przedsiębiorstwo Transportowo-Spedycyjne“ do udzielania zamówień osobom niewymienionym w art. 5 ustawy z dnia 18 listopada 1948 r. o dostawach, robotach i usługach na rzecz Skarbu Państwa, samorządu oraz niektórych kategorii osób prawnych.

Na podstawie art. 6 ust. 2 ustawy z dnia 18 listopada 1948 r. o dostawach, robotach i usługach na rzecz Skarbu Państwa, samorządu oraz niektórych kategorii osób prawnych (Dz. U. R. P. Nr 63, poz. 494) zarządza się w porozumieniu z Ministrem Handlu Wewnętrznego, co następuje:

§ 1. Za usługi transportowe w rozumieniu niniejszego zarządzenia uważa się zarówno zbiorowy przewóz przesyłek drobnicowych lub przewóz całowozowych ładunków na zamówienie osób, określonych w art. 1 powołanej na wstępie ustawy, jak i wynajem pojazdów tym osobom w

celu dokonania przez nie transportu towarów we własnym zakresie.

§ 2. 1. Upoważnia się przedsiębiorstwo „Państwowa Komunikacja Samochodowa, Przedsiębiorstwo Transportowo-Spedycyjne“ zwane dalej w skrócie „PKS“, do udzielania przez swe placówki terenowe zamówień na usługi transportowe przewozowym spółdzielniom pracy, zrzeszonym w Związku Spółdzielni Pracy i innym przedsiębiorstwom transportowym, zrzeszonym we właściwym zrzeszeniu, zwanym dalej łącznie w skróceniu „Przedsiębiorcami“.

2. Upoważnienie, o którym mowa w ust. 1, obejmuje przekazywanie całkowite lub częściowe do wykonania otrzymanych przez PKS zamówień na usługi transportowe i dotyczy transportu z miejskich obszarów dowozowych, objętych taryfą towarową PKS, w których działają placówki terenowe PKS.

3. Upoważnienie, o którym mowa w ust. 1, nie obejmuje linowego przewozu przesyłek drobnicowych ani ich dowozu od nadawców i rozwoju do odbiorców, wykonywanych przez PKS w jego własnym zakresie działania lub dla przedsiębiorstwa państwowego „Polskie Koleje Państwowe“.

§ 3. 1. Upoważnienie, określone w § 2, udzielone zostaje PKS do dnia 31 grudnia 1950 r.

2. Każde zamówienie, udzielone przez PKS, nie może przekraczać sumy 500.000 zł.

§ 4. 1. Zamówienia na podstawie upoważnienia, wskazanego w § 2, mogą być udzielane przez PKS przy zastosowaniu przepisu § 3 pod warunkami, że przedsiębiorca:

1) jest zrzeszony w Związku Spółdzielni Pracy lub właściwym zrzeszeniu;

2) przyjmie na siebie obowiązek wykonania udzielonych przez PKS usług transportowych przy pomocy pojazdów, stanowiących nie mniej niż 40% ogólnej ilości pojazdów, objętych jego uprawnieniem — jeżeli jest przedsiębiorstwem spółdzielczym, a nie mniej niż 60% — jeżeli jest inną osobą;

3) zgodzi się na wykonywanie usług w dni świąteczne w przypadkach, gdy udzielone zamówienie stanowi część masowej akcji transportowej o znaczeniu państwowym lub przy wyładunku wagonów kolejowych na żądanie kolei;

4) zgodzi się, aby nie więcej niż połowa pojazdów z ilości, wskazanej w pkt. 2, była zatrudniona na okres do jednego miesiąca jednorazowo na terenie, znajdującym się poza siedzibą przedsiębiorcy w przypadkach konieczności wykonania usług w ramach masowej akcji transportowej o znaczeniu państwowym;

5) przedstawi scedowaną przez siebie na PKS osobną polisę na ubezpieczenie towaru, przewożonego przez siebie w wykonaniu zamówień, udzielonych przez PKS;

6) zawrze z PKS i wykonywać będzie umowę według wzoru, zatwierdzonego przez Ministerstwo Komunikacji, która ustali poza obowiązkami, określonymi w niniejszym paragrafie, również postanowienia co do sposobu wykonywania usług i zapłaty za nie oraz postanowienia o warunkach umownych.

2. Siedzibą przedsiębiorcy w rozumieniu ust. 1 pkt. 4) jest stałe miejsce postoju pojazdów, objętych jego uprawnieniami na zarobkowy transport towarów.

3. Warunki, wskazane w ust. 1 pkt. 4) i 5), nie dotyczą przedsiębiorców wykonywujących usługi transportowe przy pomocy pojazdów konnych.

4. Wysokość sum gwarancyjnych ubezpieczenia przewożonych towarów określi zarządzenie Ministra Komunikacji, ogłoszone w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Komunikacyjnych.

5. Przedsiębiorca posiadający uprawnienie tylko na jeden pojazd powinien mieć w zasadzie możliwość dokonywania usług na rzecz osób innych niż PKS przez 3 dni w tygodniu.

6. Warunki, wskazane w ust. 1 pkt. 2), 3), 4) i 6) nie dotyczą przedsiębiorcy posiadającego siedzibę poza obszarem, wskazanym w § 2 ust. 2, jeżeli pojazd, który zgłosi, przybył do tego obszaru w związku z dokonaniem przez przedsiębiorcę transportu spoza niego, co przedsiębiorca winien udowodnić dokumentami przewozowymi. W przypadku tym zostanie między PKS a przedsiębiorcą zawarta doraźna umowa o wykonanie usług transportowych z odpowiednim zastosowaniem postanowień umowy, o której mowa w ust. 1 pkt. 6).

§ 5. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

MINISTER KOMUNIKACJI

J. Rabanowski

MINISTER HANDLU WEWNĘTRZNEGO

T. Dietrich