

678.

ZARZĄDZENIE MINISTRA KOMUNIKACJI

z dnia 29 kwietnia 1950 r.

o zleceniu Prokuratorii Generalnej Rzeczypospolitej Polskiej zastępstwa sądowego wyodrębnionych przedsiębiorstw państwowych podległych Ministrowi Komunikacji.

Na podstawie art. 12 ust. 2 dekretu z dnia 3 stycznia 1947 r. o tworzeniu przedsiębiorstw państwowych (Dz. U.

R. P. Nr 8, poz. 42) zarządza się w porozumieniu z Ministrem Finansów, co następuje:

§ 1. Zleca się Prokuratorii Generalnej Rzeczypospolitej Polskiej wykonywanie zastępstwa sądowego—na zasadzie i w granicach ogólnie obowiązujących przepisów o działalności Prokuratorii Generalnej Rzeczypospolitej Polskiej — we wszystkich sprawach przedsiębiorstw państwowych, utworzonych zarządzeniami Ministra Komunikacji, wydanymi w porozumieniu z Ministrem Finansów i Przewodniczącym Państwowej Komisji Planowania Gospodarczego, na podstawie dekretu z dnia 3 stycznia 1947 r. o tworzeniu przedsiębiorstw państwowych.

§ 2. Zlecenie to dotyczy w szczególności następujących przedsiębiorstw państwowych:

1) „Centralny Zarząd Przedsiębiorstw Robót Komunikacyjnych“ z siedzibą w Warszawie (Monitor Polski z 1949 r. Nr A—12, poz. 141);

2) „Państwowe Przedsiębiorstwo Robót Komunikacyjnych Nr 1 — Roboty Inżynieryjno-Budowlane“ z siedzibą w Warszawie (Monitor Polski z 1947 r. Nr 144, poz. 379 i z 1949 r. Nr A—12, poz. 143);

3) „Państwowe Przedsiębiorstwo Robót Komunikacyjnych Nr 2 — Roboty Drogowe“ z siedzibą w Warszawie (Monitor Polski z 1949 r. Nr A—12, poz. 145);

4) „Państwowe Przedsiębiorstwo Robót Komunikacyjnych Nr 3 — Roboty Wodne“ z siedzibą w Warszawie (Monitor Polski z 1949 r. Nr A—12, poz. 146);

5) „Państwowe Przedsiębiorstwo Robót Komunikacyjnych Nr 4 — Roboty Elektrotechniczne i Instalacyjne“ z siedzibą w Warszawie (Monitor Polski z 1949 r. Nr A—12, poz. 147);

6) „Państwowe Przedsiębiorstwo Robót Komunikacyjnych Nr 5 — Eksploatacja Żwiru i Kruszywa“ z siedzibą w Warszawie (Monitor Polski z 1949 r. Nr A—12, poz. 148);

7) „Państwowe Przedsiębiorstwo Robót Komunikacyjnych Nr 6 — Zakłady Naprawczo-Wytwórcze“ z siedzibą w Mińsku Mazowieckim (Monitor Polski z 1950 r. Nr A—27, poz. 331);

8) „Państwowa Żegluga Śródlądowa“ z siedzibą we Wrocławiu (Monitor Polski z 1949 r. Nr A—45, poz. 602);

9) „Stocznie Rzeczne — przedsiębiorstwo państwowe wyodrębnione“ z siedzibą we Wrocławiu (Monitor Polski z 1949 r. Nr A—45, poz. 604);

10) „Centralne Biuro Studiów i Projektów Komunikacji — przedsiębiorstwo państwowe wyodrębnione“ z siedzibą w Warszawie (Monitor Polski z 1949 r. Nr A—45, poz. 605 i z 1950 r. Nr A—30, poz. 351);

11) „Kamieniolomy i Klinkiernie Komunikacji — przedsiębiorstwo państwowe wyodrębnione“ z siedzibą w Warszawie (Monitor Polski z 1949 r. Nr A—84, poz. 1034);

12) „Kolejowe Zakłady Gastronomiczne“ z siedzibą w Warszawie (Monitor Polski z 1950 r. Nr A—1, poz. 4);

13) „Centrala Zleceń Towarowych — przedsiębiorstwo państwowe wyodrębnione“ z siedzibą w Warszawie (Monitor Polski z 1950 r. Nr A—19, poz. 202)

oraz wszelkich innych podległych Ministrowi Komunikacji przedsiębiorstw, które będą w przyszłości utworzone lub wydzielone z administracji państwowej na mocy przepisów powołanego dekretu.

§ 3. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia w Monitorze Polskim. Równocześnie traci moc obowiązującą zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 7 kwietnia 1948 r. wydane w porozumieniu z Ministrem Skarbu w sprawie wykonywania zastępstwa sądowego wyodrębnionych przedsiębiorstw państwowych podległych Ministrowi Komunikacji przez Prokuratorię Generalną Rzeczypospolitej Polskiej (Monitor Polski Nr 45, poz. 230).

MINISTER KOMUNIKACJI
MINISTER FINANSÓW

J. Rabanewski
K. Dąbrowski