

346.

ZARZĄDZENIE MINISTRA KOMUNIKACJI

z dnia 21 lutego 1950 r.

w sprawie stwierdzenia odmowy przyjęcia zamówienia przez przedsiębiorstwo p. n. „Państwowa Komunikacja Samochodowa, Przedsiębiorstwo Transportowo-Spedycyjne”.

Na podstawie § 10 ust. 4 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 19 lutego 1949 r. w sprawie dostaw, robót i usług na rzecz Skarbu Państwa, samorządu oraz niektórych kategorii osób prawnych (Dz. U. R. P. Nr 12, poz. 73 i Nr 58, poz. 448), zarządzając się w porozumieniu z Przewodniczącym Państwowej Komisji Planowania Gospodarczego, co następuje:

§ 1. Upoważnia się do stwierdzenia odmowy przyjęcia zamówienia przez przedsiębiorstwo p. n. „Państwowa Komunikacja Samochodowa, Przedsiębiorstwo Transportowo-Spedycyjne”:

- 1) kierownika ekspozytury przedsiębiorstwa dla zamówień w zakresie przewozów do wysokości 500.000 zł;
- 2) dyrektora okręgu w przedsiębiorstwie dla zamówień w zakresie przewozów w wysokości ponad 500.000 zł.

§ 2. Z dniem wejścia w życie niniejszego zarządzenia traci moc obowiązującą zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 3 września 1949 r. w sprawie stwierdzenia odmowy przyjęcia zamówienia przez przedsiębiorstwo „Państwowa Komunikacja Samochodowa” (Monitor Polski Nr A-71, poz. 917).

§ 3. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

MINISTER KOMUNIKACJI

J. Rabanowski

PRZEWODNICZĄCY PAŃSTWOWEJ KOMISJI

PLANOWANIA GOSPODARCZEGO

w/z E. Szyr

SPROSTOWANIE.

W zarządzeniu Ministra Odbudowy z dnia 2 maja 1949 r. w sprawie zastępstwa sądowego wyodrębnionych przedsiębiorstw państwowych, podległych Ministrowi Odbudowy przez Prokuratorię Generalną R. P. (Monitor Polski Nr A-31, poz. 455) prostuje się następujący błąd:

w końcu ustępu drugiego po wyrazach: „(Monitor Polski Nr A-7, poz. 85 z 1949 r.)” należy wstawić od wiersza zdanie: „jak również wszelkich przedsiębiorstw państwowych, które na mocy powołanego dekretu będą przez Ministra Odbudowy utworzone albo wydzielone z administracji państwowej”.