

305.

ZARZĄDZENIE MINISTRA PRZEMYSŁU CIĘŻKIEGO

z dnia 17 stycznia 1950 r.

w sprawie zmiany zarządzenia **Ministra Przemysłu Ciężkiego** z dnia 30 czerwca 1949 r. o utworzeniu „Centralnego Zarządu Przemysłu Motoryzacyjnego”.

Na podstawie art. 1 i 2 dekretu z dnia 3 stycznia 1947 r. o tworzeniu przedsiębiorstw państwowych (Dz. U. R. P. Nr 8, poz. 42) zarządza się w porozumieniu z Przewodniczącym Państwowej Komisji Planowania Gospodarczego i Ministrem Skarbu, co następuje:

§ 1. Wykaz przedsiębiorstw nadzorowanych przez „Centralny Zarząd Przemysłu Motoryzacyjnego”, stanowiący załącznik do zarządzenia **Ministra Przemysłu Ciężkiego** z dnia 30 czerwca 1949 r., wydanego w porozumieniu z **Ministrem Skarbu** i **Przewodniczącym Państwowej Komisji Planowania Gospodarczego** o utworzeniu „Centralnego Zarządu Przemysłu Motoryzacyjnego” (Monitor Polski Nr A-45, poz. 596) uzupełnia się dodatkową pozycją o brzmieniu:

„11. Fabryka Samochodów Osobowych — przedsiębiorstwo państwowe wyodrębnione — Warszawa”.

§ 2. Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia w **Monitorze Polskim** z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 1950 r.

**KIEROWNIK MINISTERSTWA
PRZEMYSŁU CIĘŻKIEGO**

K. Zemaitis

PRZEWODNICZĄCY PAŃSTWOWEJ KOMISJI

PLANOWANIA GOSPODARCZEGO

w/z **E. Szyr**

MINISTER SKARBU

K. Dąbrowski