

1528.

UCHWAŁA PREZYDIUM RZĄDU

z dnia 8 listopada 1950 r.

w sprawie przekazywania zbędnych i nadmiernych remanentów motoryzacyjnych.

§ 1. 1. Zbędne albo nadetatowe pojazdy samochodowe oraz zbędne: ich zespoły, części zamienne i akcesoria, narzędzia specjalne i urządzenia techniczne służące do obsługi i napraw pojazdów samochodowych, urządzenia techniczne służące do przestawiania pojazdów samochodowych na inny rodzaj paliwa jak również instrukcje dotyczące urządzeń technicznych służących do obsługi i napraw pojazdów samochodowych, instrukcje do pojazdów samochodowych i katalogi części zamiennych, zwane w dalszym ciągu niniejszej uchwały „nadmiernymi remanentami motoryzacyjnymi“ powinny być przekazane odpłatnie przez urzędy państwowe, jednostki gospodarcze oraz przez jednostki spółdzielcze — przedsiębiorstwom, wymienionym w § 2.

2. Państwowymi jednostkami gospodarczymi w rozumieniu niniejszej uchwały są: przedsiębiorstwa, zakłady i instytucje państwowe, centrale spółdzielczo-państwowe oraz spółki prawa cywilnego i handlowego, w których Skarb Państwa, przedsiębiorstwa państwowe albo osoby prawne prawa publicznego posiadają udział wynoszący ponad 50% kapitału zakładowego.

3. Jednostkami spółdzielczymi w rozumieniu niniejszej uchwały są: Centralny Związek Spółdzielczy, centrale spółdzielni i spółdzielnie.

§ 2. Nadmierne remanenty motoryzacyjne powinny być przekazane:

1) pojazdy samochodowe, ich zespoły, części zamienne i akcesoria marek i typów, wymienionych w załączniku do niniejszej uchwały, oraz narzędzia specjalne i urządzenia techniczne służące do obsługi i napraw pojazdów samochodowych — do Centrali Handlowej Przemysłu Motoryzacyjnego „Motozbyt“,

2) pojazdy samochodowe, ich zespoły, części zamienne i akcesoria marek i typów, nie wymienionych w załączniku do niniejszej uchwały oraz urządzenia techniczne służące do przestawienia pojazdów na inny rodzaj paliwa — do Spółdzielczej Organizacji Zbytu Drobnej Wytwórczości „Spółnota Pracy“,

3) instrukcje dotyczące urządzeń technicznych służących do obsługi i napraw pojazdów samochodowych, instrukcje do pojazdów samochodowych i katalogi części zamiennych — do Centrali Handlowej Przemysłu Motoryzacyjnego „Motozbyt“ lub Spółdzielczej Organizacji Zbytu Drobnej Wytwórczości „Spółnota Pracy“ w zależności od tego, jakich urządzeń i pojazdów samochodowych one dotyczą.

§ 3. Tryb przekazywania nadmiernych remanentów motoryzacyjnych, sposób ich wyceny oraz terminy zapłaty ustali Zarządzenie Przewodniczącego Państwowej Komisji Planowania Gospodarczego, wydane w porozumieniu z Ministrami Finansów i Komunikacji oraz Prezesem Centralnego Urzędu Drobnej Wytwórczości.

§ 4. W związku z niniejszą uchwałą traci moc obowiązującą: uchwała Komitetu Ekonomicznego Rady Ministrów z dnia 27 sierpnia 1948 r. w sprawie wyzywania się przez urzędy, przedsiębiorstwa i instytucje państwowe zbędnych i nadetatowych pojazdów mechanicznych, wraków i ich zespołów, jak również wszelkie zarządzenia wydane w wykonaniu tej uchwały.

§ 5. Zobowiązuje się Prezesa Rady Ministrów do zmiany okólnika Nr 1 z dnia 5 stycznia 1950 r. w sprawie trybu przenoszenia nadetatowych pojazdów mechanicznych w roku 1950 (Monitor Polski Nr A--11, poz. 109) — w zakresie jego dostosowania do postanowień niniejszej uchwały.

§ 6. Upoważnia się Przewodniczącego Państwowej Komisji Planowania Gospodarczego w porozumieniu z Ministrem Komunikacji do zmiany — w razie potrzeby — listy pojazdów samochodowych stanowiącej załącznik do niniejszej uchwały.

§ 7. Uchwała wchodzi w życie z dniem ogłoszenia w Monitorze Polskim.

PREZES RADY MINISTRÓW

Józef Cyrankiewicz

Załącznik do uchwały Prezydium Rządu z dnia 8 listopada 1950 r. (poz. 1528).

I. SAMOCHODY OSOBOWE:

Marka	Typ
1. Chevrolet	Fleetmaster DK FK
2. Chevrolet	De Luxe

3. Citroen	11 L; 11 BL
4. Citroen	15
5. Fiat	1100; 1100 B
6. Fiat	1100 L; 1100 BL
7. Pobjeda	M20
8. Skoda	1101; 1102
9. Willys	Jeep
10. Willys	Ford G.P.W.
11. Chevrolet	C8A
12. Dodge USA	WC 56; WC 57
13. Gaz	67 B

II. SAMOCHODY CIĘŻAROWE:

Marka	Typy	Tonaż
1. Bedford	MO	0,75 t.
2. Bedford	OXD; OWLD	1,5 t.
3. Bedford	OD; OYD3; OL/YLB; OLBD	3,0 t.
4. Bedford	OLBD; OWLD	5,0 t.
5. Bedford	Scammel OMC; O S	5,0 t.
6. Chevrolet Canada	C 15; C 15A	0,75 t.
7. Chevrolet Canada	C 30	1,5 t.
8. Chevrolet Canada	C 60S; C 60L	3,0 t.
9. Chevrolet USA	G 7106; 67107; 67117; 4109	1,5 t.
10. Dodge USA	WC 51; WC 52; WC 54	0,75 t.
11. Dodge USA	WC 62; WC 63	1,5 t.
12. Dodge Canada	T110L5; T60L/D	3,0 t.
13. Ford V8 USA	218TF;	1,5 t.
14. Ford USA	2G8T; 2GU	1,5 t.
15. Ford V8 Canada	F30	1,5 t.
16. Ford V8 Canada	F60L; F60S; F60T	3,0 t.
17. Ford niemiecki	C30008; V3000S	3,0 t.
18. Ford francuski	F598; F698	3,0 t.
19. Gaz	AA; MM	1,5 t.
20. Gaz	51	2,5 t.
21. GMC	CCKW 352; CCKW353; ACKWX	2,5 t.
22. Renault	R-2060	1,0 t.
23. Renault	R-2161	2,5 t.
24. Renault	AHG; AH C2	0,5 t.
25. Star	20	3,5 t.
26. Studebaker	US6; US6X4	2,5 t.
27. Studebaker	US6X4	6,4 t.
28. ZIS	5; 585	3,0 t.
29. ZIS	150	4,0 t.
30. Fiat	626 NL	3,5 t.
31. Fiat	666N7; 666N7/5	7,0 t.
32. SPA	10000	10,0 t.
33. Skoda	706R	7,0 t.
34. Praga	RND	3,5 t.
35. Panhard	Nowic	4 t.

III. AUTOBUSY:

Marka	Typy
1. Chausson	APH(1:6,5); APH(1:7,5)
2. Fiat	666RN; 666RN15
3. Leyland	OPSI; LOPS3/1
4. Mavag	M5; TR5
5. Skoda	706RO