

1390.

**OKÓLNİK Nr 15
PRZEWODNICZĄCEGO PAŃSTWOWEJ KOMISJI
PLANOWANIA GOSPODARCZEGO**

z dnia 11 października 1950 r.

w sprawie kontroli zużycia paliwa przez pojazdy mechaniczne.

W związku z uchwałą Prezydium Rządu z dnia 6 września 1950 r. w sprawie oszczędności paliw i smarów w gospodarce samochodowej i rolnej (Monitor Polski Nr A-98, poz. 1235) wyjaśnia się, co następuje:

1. Zarządzenia, o których mowa w rozdziale II pkt 1 i 6 powołanej we wstępie uchwały, oprócz wszystkich Ministrów winni również wydać Kierownicy Urzędów Centralnych. Zarządzenia te powinny być wydane niezwłocznie.

2. Kontrola zużycia paliwa płynnego powinna być oparta na obowiązującej w danym resorcie sprawozdawczości z gospodarki samochodowej i na karcie drogowej, wprowadzonej zarządzeniem Ministra Komunikacji z dnia 5 grudnia 1949 r. (Dziennik Taryf i Zarządzeń Komunikacyjnych Nr 37, poz. 273).

3. Przez „obowiązek zwrotu niez użyt ego paliwa płynnego” (rozdział II pkt 1 lit. d) powołanej wyżej uchwały) należy rozumieć obowiązek zwrotu niez użyt ego paliwa przy przekazywaniu pojazdu do remontu, przy przekazywaniu pojazdu do innej jednostki itp.

4. Zarządzenia, o których mowa w pkt. 1 niniejszego okólnika, powinny być redagowane po zasięgnięciu fachowych wskazówek w Ministerstwie Komunikacji (Departament Samochodowy).

5. Odpisy wydanych zarządzeń należy przesyłać do Państwowej Komisji Planowania Gospodarczego (Departament Komunikacji i Łączności).

**PRZEWODNICZĄCY PAŃSTWOWEJ KOMISJI
PLANOWANIA GOSPODARCZEGO**

w/z E. Szyr