

1372.

**UCHWAŁA PREZYDIUM RZĄDU**

z dnia 4 października 1950 r.

w sprawie rozbudowy m. Tychy.

W celu polepszenia warunków życia klasy robotniczej Centralnego Zagłębia Węglowego przez zapobieżenie dalszemu zagęszczeniu miast i osiedli w niecce węglowej,

— w celu stworzenia najlepszych warunków dla eksploatacji surowców mineralnych i dla produkcji zakładów przemysłowych związanych z bazą surowcową,

— oraz w celu umożliwienia rozwoju ośrodków usługowych w zakresie urzędzeń kulturalnych i socjalnych,

postanawia się przystąpić do budowy nowego miasta w oparciu o istniejące m. Tychy, a w szczególności:

1. w okresie planu 6-letniego rozbudować m. Tychy do rzędu miasta około 30.000 mieszkańców, zatrudnionych w zakładach, położonych w rejonie m. Tychy, głównie w kopalniach: Bolesław Śmiały, Boże Dary, Murcki, Wesola, Ziemowit, Wieczorek, Wujek, Mysłowice, Kleofas, Katowice, Eminencja, oraz w hutach: Balldon, Ferrum, Łaziska, jak również w innych zakładach przemysłowych, położonych w zasięgu nie większym niż 20 kilometrów od m. Tychy w granicach racjonalnego czasu dojazdu do pracy;

2. w planie perspektywnym przewidzieć dalszą rozbudowę miasta Tychy do rzędu miast 100-tysięcznych z uwzględnieniem przejęcia części funkcji centralnych w stosunku do Centralnego Zagłębia Węglowego dla odciążenia Katowic;

3. zapoczątkować w r. 1951 rozbudowę m. Tychy przez realizację zlokalizowanych tam nakładów inwestycyjnych na sumę około 800 milionów złotych, przy czym należy w maksymalnym stopniu wykorzystać istniejące urządzenia komunalne i usługowe i przez to stworzyć podstawę dla organizacji placu budowy w oparciu o to miasto.

4. W związku z powyższym zobowiązuje się:

1) Przewodniczącego Państwowej Komisji Planowania Gospodarczego do uwzględnienia kolejnych etapów budowy miasta Tychy w rocznych planach inwestycyjnych poszczególnych działów gospodarki narodowej.

2) Ministra Budownictwa do: a) ustalenia harmonogramu prac przygotowawczych dla prawidłowego rozwiązania rozbudowy m. Tychy, b) zlecenia natychmiastowego rozpoczęcia prac pomiarowych, które mają być ukończone w terminie do dnia 15 stycznia 1951 r. oraz c) powołania w ramach Centralnego Biura Projektów i Studiów Budownictwa Osiedlowego Z. O. R. jednostki organizacyjnej, której zadaniem będzie opracowanie dokumentacji urbanistycznej i nadzór nad realizacją budowy. Założenia projektu i szkice koncepcyjne mają być opracowane do dnia 15 stycznia 1951 r., plan ogólny do końca 1951 r., plany szczegółowe zaś w terminach zsynchronizowanych z etapami realizacji;

3) Ministra Gospodarki Komunalnej do ustalenia etapów realizacji urządzeń komunalnych w oparciu o plan urbanistyczny;

4) Ministra Komunikacji do: 1) przedstawienia w terminie do dnia 15 stycznia 1951 r. projektu wstępnego układu komunikacyjnego rejonu m. Tychy zharmonizowanego z urbanistycznymi założeniami miasta, 2) do zapewnienia w terminie do końca 1951 r. połączenia stałego lub prowizorycznego dla ruchu osobowego kopalni Ziemowit z m. Tychy, 3) do zapewnienia w terminie do połowy 1953 r. racjonalnego rozwiązania ruchu osobowego do kopalni Wesola (połączenia Czulów-Tychy) oraz 4) do uwzględnienia w planach elektryfikacji w okresie sześciolecia 1950—1955 odcinka linii kolejowej Katowice-Tychy;

5) Ministrów: Handlu Wewnętrznego, Zdrowia, Oświaty, Kultury i Sztuki, Pracy i Opieki Społecznej do uwzględnienia w swoich planach odpowiedniego wyposażenia m. Tychy w urządzenia socjalne i kulturalne w poszczególnych etapach jego realizacji w planie 6-letnim;

6) Ministrów: Górnictwa i Przemysłu Ciężkiego do skierowania na teren m. Tychy realizacji budownictwa mieszkaniowego, przewidzianego limitami inwestycyjnymi dla zakładów produkcyjnych im podległych, a położonych w południowo-wschodniej części Centralnego Zagłębia Węglowego.

5. Uchwała podlega ogłoszeniu w Monitorze Polskim.

PREZES RADY MINISTRÓW

Józef Cyrankiewicz