

1033.

ZARZĄDZENIE MINISTRA KOMUNIKACJI

z dnia 6 października 1949 r.

o utworzeniu warsztatów mechanicznych kolei państwowych, jako zakładów pomocniczych przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe”.

Na podstawie § 20 ust. 1 Statutu przedsiębiorstwa państwowego „Polskie Koleje Państwowe” (Monitor Polski Nr A—19 z 1949 r., poz. 232), zarządza się w porozumieniu z Prezesem Rady Ministrów i z Ministrem Skarbu, co następuje:

§ 1. W przedsiębiorstwie państwowym „Polskie Koleje Państwowe” tworzy się jako zakłady pomocnicze (pracy) tego przedsiębiorstwa, podległe bezpośrednio Dyrekcji Generalnej Kolei Państwowych:

Warsztaty Mechaniczne K. P. Nr 1 w Pruszkowie,
Warsztaty Mechaniczne K. P. Nr 2 w Radomiu,
Warsztaty Mechaniczne K. P. Nr 3 w Nowym Sączu,
Warsztaty Mechaniczne K. P. Nr 4 w Tarnowie,

Warsztaty Mechaniczne K. P. Nr 5 w Gliwicach z Oddziałem w Katowicach,
Warsztaty Mechaniczne K. P. Nr 6 w Gliwicach,
Warsztaty Mechaniczne K. P. Nr 7 w Opolu,
Warsztaty Mechaniczne K. P. Nr 8 we Wrocławiu,
Warsztaty Mechaniczne K. P. Nr 9 w Oleśnicy,
Warsztaty Mechaniczne K. P. Nr 10 w Świdnicy,
Warsztaty Mechaniczne K. P. Nr 11 w Ostrowie Wielkopolskim,
Warsztaty Mechaniczne K. P. Nr 12 w Poznaniu,
Warsztaty Mechaniczne K. P. Nr 13 w Bydgoszczy,
Warsztaty Mechaniczne K. P. Nr 14 w Pile z Oddziałem w Stargardzie,
Warsztaty Mechaniczne K. P. Nr 15 w Gdańsku,
Warsztaty Mechaniczne K. P. Nr 16 w Łapach z Oddziałem w Ostródzie.

§ 2. Zadaniem warsztatów, o których mowa w § 1, jest:

- 1) naprawa okresowa taboru kolejowego;
- 2) naprawa urządzeń mechanicznych (obrabiarek, maszyn i t. p.);
- 3) wytwarzanie części zapasowych taboru kolejowego i innych przedmiotów;
- 4) wykonywanie różnych innych robót dla potrzeb P. K. P. oraz robót dla innych instytucji państwowych i osob postronnych w ramach zatwierdzonego na dany rok planu produkcji warsztatów;
- 5) przygotowywanie kadr fachowych.

§ 3. Warsztaty, o których mowa w § 1, działają na zasadzie wewnętrznego rozrachunku gospodarczego.

§ 4. Zakres działania i organizację warsztatów, o których mowa w § 1, określi Regulamin, ustalony przez Ministra Komunikacji na wniosek dyrektora generalnego kolei państwowych.

§ 5. Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 1950 r.

MINISTER KOMUNIKACJI

J. Rabanowski

wej Komisji Planowania Gospodarczego i z Ministrem Skarbu, ogłoszony w Monitorze Polskim.

§ 10. Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia w Monitorze Polskim.

MINISTER KOMUNIKACJI
PRZEWODNICZĄCY PAŃSTWOWEJ KOMISJI
PLANOWANIA GOSPODARCZEGO
MINISTER SKARBU

J. Rabanowski
H. Minc
K. Dąbrowski