

596.

ZARZĄDZENIE MINISTRA PRZEMYSŁU CIĘŻKIEGO

z dnia 30 czerwca 1949 r.

o utworzeniu CENTRALNEGO ZARZĄDU PRZEMYSŁU MOTORYZACYJNEGO.

Na podstawie art. 1 i 2 dekretu z dnia 3.I. 1947 r. o tworzeniu przedsiębiorstw państwowych (Dz. U. R. P. Nr. 8, poz. 42) zarządza się w porozumieniu z Ministrem Skarbu i Przewodniczącym Państwowej Komisji Planowania Gospodarczego co następuje:

§ 1. Tworzy się Centralny Zarząd Przemysłu Motoryzacyjnego jako przedsiębiorstwo państwowe, prowadzone w ramach narodowych planów gospodarczych według zasad rozrachunku gospodarczego pod nazwą „CENTRALNY ZARZĄD PRZEMYSŁU MOTORYZACYJNEGO“, zwany dalej w skrócie „C. Z. P. Mot.“.

§ 2. C. Z. P. Mot. ma siedzibę w Warszawie.

§ 3. Przedmiotem działalności C. Z. P. Mot. jest koordynowanie, nadzorowanie i kontrolowanie oraz ogólne kierownictwo działalności gospodarczej przedsiębiorstw państwowych lub będących pod zarządem państwowym wymienionych w dołączonym do niniejszego zarządzenia wykazie.

§ 4. Wytyczne C. Z. P. Mot. wydane w zakresie jego kompetencji są wiążące dla przedsiębiorstw nadzorowanych.

§ 5. Nadzór państwowy nad C. Z. P. Mot. sprawuje Minister Przemysłu Ciężkiego.

§ 6. Przy C. Z. P. Mot. powołana będzie Rada Nadzoru Społecznego, której zakres działania, sposób powoływania i odwoływania jej członków, organizację i sposób wykonywania powierzonych czynności określi rozporządzenie Rady Ministrów.

§ 7. Organem zarządzającym C. Z. P. Mot. jest Dyrekcja powoływana i zwalniana przez Ministra Przemysłu Ciężkiego i składająca się z Dyrektora Naczelnego reprezentującego Dyrekcję samodzielnie, oraz z podległych Dyrektorowi Naczelnemu 3-ch Dyrektorów.

§ 8. Do ważności zobowiązań zaciąganych przez C. Z. P. Mot. wymagane jest współdziałanie, zgodnie z uprawnieniami przewidzianymi w statucie:

- dwóch członków Dyrekcji łącznie, albo
- jednego członka Dyrekcji łącznie z pełnomocnikiem handlowym w granicach jego pełnomocnictwa, albo
- dwóch pełnomocników handlowych łącznie w granicach ich pełnomocnictw.

§ 9. Przekazaniu na rzecz C. Z. P. Mot. ulega majątek Skarbu Państwa oznaczony przez Ministra Przemysłu Ciężkiego.

Minister Przemysłu Ciężkiego zarządzi protokółarne przekazanie C. Z. P. Mot. przydzielonego majątku nieruchomego w zarząd i użytkowanie, a ruchomego na własność.

§ 10. Szczegółowe zasady organizacji i zakres działania C. Z. P. Mot. ustali statut nadany przez Ministra Przemysłu Ciężkiego w porozumieniu z Ministrem Skarbu i Przewodniczącym Państwowej Komisji Planowania Gospodarczego ogłoszony w Monitorze Polskim.

§ 11. Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia w Monitorze Polskim z mocą obowiązującą od dnia 1 lipca 1949 r.

KIEROWNIK MINISTERSTWA PRZEMYSŁU CIĘŻKIEGO

K. Żemajtis

MINISTER SKARBU

K. Dąbrowski

PRZEWODNICZĄCY PAŃSTWOWEJ KOMISJI

PLANOWANIA GOSPODARCZEGO w/z E. Szyr

Załącznik do zarządzenia Ministra Przemysłu Ciężkiego z dnia 30 czerwca 1949 r.

W Y K A Z

przedsiębiorstw nadzorowanych
przez

Centralny Zarząd Przemysłu Motoryzacyjnego.

- Zjednoczone Zakłady Wyrobów Metalowych — przedsiębiorstwo państwowe wyodrębnione — Radom.
- Wytwórnie Sprzętu Komunikacyjnego — przedsiębiorstwo państwowe wyodrębnione — Warszawa.
- Zakłady Mechaniczne „Ursus“ — przedsiębiorstwo państwowe wyodrębnione — Ursus.
- Wytwórnia Sprzętu Mechanicznego — przedsiębiorstwo państwowe wyodrębnione — Łódź.
- Zakłady Sprzętu Transportowego — przedsiębiorstwo państwowe wyodrębnione — Warszawa.
- Zjednoczone Zakłady Rowerowe — przedsiębiorstwo państwowe wyodrębnione — Bydgoszcz.

- Zakłady Starachowickie — przedsiębiorstwo państwowe wyodrębnione — Starachowice.
- Kuźnia Ustroń — przedsiębiorstwo państwowe wyodrębnione — Ustroń.
- Kieleckie Zakłady Wyrobów Metalowych — przedsiębiorstwo państwowe wyodrębnione — Kielce.
- Centralne Biuro Konstrukcyjne Nr. 5 — przedsiębiorstwo państwowe wyodrębnione — Warszawa.