

45.

ZARZĄDZENIE.**Ministra Komunikacji**

z dnia 15 stycznia 1949 r.

o uchyleniu przymusowego zarządu państwowego nad koleją Dąbrowa Górnicza — Będzin — Sosnowiec i Będzin — Czeladź (Tramwaje Elektryczne w Zagłębiu Dąbrowskim, Spółka Akcyjna).

Na podstawie art. 2 dekretu z dnia 16 grudnia 1918 r. w przedmiocie przymusowego zarządu państwowego (Dz. Pr. P. P. Nr 21, poz. 67) z późniejszymi zmianami (Dz. U. R. P. z 1927 r. Nr 49, poz. 437, z 1934 r. Nr 110, poz. 976 i z 1939 r. Nr 87, poz. 545), zarządzam:

§ 1. Uchyla się przymusowy zarząd państwowy nad normalnotorową koleją elektryczną Dąbrowa Górnicza — Będzin — Sosnowiec i Będzin — Czeladź z odgałęzieniami (Tramwaje Elektryczne w Zagłębiu Dąbrowskim, Spółka Akcyjna), ustanowiony zarządzeniem Ministra Komunikacji z dnia 28 lipca 1945 r. o ustanowieniu przymusowego zarządu państwowego nad kolejami elektrycznymi w Zagłębiu Śląsko-Dąbrowskim (Monitor Polski Nr 21, poz. 66), zmienionym zarządzeniem z dnia 22 września 1948 r. (Monitor Polski Nr A—75, poz. 656).

§ 2. Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem sporządzenia odnośnie do wymienionej w § 1 kolei protokołu zdawczo-odbiorczego, przewidzianego w §§ 73 — 75 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 30 stycznia 1947 r. w sprawie trybu postępowania przy przejmowaniu przedsiębiorstw na własność Państwa (Dz. U. R. P. Nr 16, poz. 62).

MINISTER KOMUNIKACJIw/z. **Z. Balicki**
Podsekretarz Stanu