

PREZESA RADY MINISTRÓW

w sprawie zmiany godzin pracy w m. st. Warszawie.

Dotychczasowy stan rzeczy, polegający na tym, że zarówno urzędy, szkoły i instytucje państwowe, samorządowe, spółdzielcze i społeczne rozpoczynają pracę o godzinie 8-mej, a kończą przeważnie (łącznie z zakładami przemysłowymi) o godzinie 15-tej, powoduje szczególnie wielkie napięcie potrzeb komunikacyjnych na terenie m. st. Warszawy w stosunkowo krótkich okresach czasu.

Pociąga to za sobą konieczność długiego wyczekiwania na środki lokomocji oraz nadmierne tłoczenie się, zagraża bezpieczeństwu pasażerów, jak również przeciąża tabor miejski.

Ten stan rzeczy pogarsza się jeszcze wskutek szczupłości taboru, który można uzupełniać tylko w miarę ogólnego nasycania kraju środkami transportowymi.

Celem rozładowania okresów szczytowego napięcia ruchu pasażerskiego zarządzam z dniem 1 lipca 1949 r. następujące zmiany w godzinach rozpoczęcia pracy poszczególnych instytucji mieszczących się na terenie m. st. Warszawy:

- 1) dla zakładów przemysłowych — godz. 7 lub 7.30
- 2) dla szkół — „ 8
- 3) dla urzędów państwowych i samorządowych — „ 8.30
- 4) dla biur centrali handlowych, spółdzielczych, banków i instytucji społecznych — „ 9

Czas zakończenia pracy przesuwają się odpowiednio do zmiany jej rozpoczęcia.

Równocześnie przypominam o konieczności wzmocnienia nadzoru nad dyscypliną pracy, a szczególnie nad punktualnym rozpoczynaniem pracy.

Celem dostosowania ruchu podmiejskich kolejek dojazdowych do powyższego rozkładu godzin pracy, Ministerstwo Komunikacji zmieni odpowiednio z tymże dniem 1 lipca rb. godziny przybywania i odchodzenia pociągów i autobusów.

Wykonanie niniejszego okólnika powierzam każdemu z Ministrów w zakresie jego działania.

PREZES RADY MINISTRÓW

Józef Cyrankiewicz