

UCHWAŁA RADY MINISTRÓW

z dnia 8 marca 1949 r.

**w sprawie zwiększenia połowów rybołówstwa morskiego
i pomocy dla rybaków morskich.**

Doceniając rezultaty pracy rybaków morskich, dzięki którym połowy przekroczyły poziom przedwojenny,
— uznając za konieczne dla podniesienia stanu zaopatrzenia w rybę ludności pracującej dalsze zwiększenie połowów morskich i dążąc do poprawy warunków pracy i bytu rybaków

Rada Ministrów uchwala:

I. W zakresie polityki podatkowej i premiowania zwiększonych połowów:**1. Ustalić nowe normy opodatkowania rybołówstwa morskiego według następujących zasad:**

- a) samodzielni rybacy kutrowi opłacają zryczałtowany podatek dochodowy od wartości połowu według następujących stawek:

Klasa podatkowa kutra	A	B	C	D	E	F
podatek w % od wartości połowu	6	5	4	2,5	1,0	0,3
plan połowu kutra w tonach:	powyżej 191	141—251	141—190	101—140	50—100	poniżej 50

Zasady klasyfikacji jednostek ustali Minister Żeglugi.

- b) Właściciele, użytkownicy lub dzierżawcy kutrów zarejestrowanych w portach macierzystych położonych na obszarze województwa szczecińskiego i powiatu lęborskiego korzystają z 40% ulgi od stawek ustalonych w p. a).
- c) Za przekroczenie planu połowu, ustalonego przez Morski Urząd Rybacki, samodzielny rybak kutrowy otrzymuje następujące ulgi od podatku:
1. za przekroczenie planu o 5% — ulga wynosi 10% stawki
 2. za przekroczenie planu o 10% — ulga wynosi 15% stawki
 3. za przekroczenie planu od 11—20% — ulga wynosi 25% stawki
 4. za przekroczenie planu ponad 20% — ulga wynosi 30% stawki.
- d) W stosunku do rybaków, którzy cały swój połów zbywają Centrali Rybnej albo przedsiębiorstwom wskazanym przez Ministerstwo Handlu Wewnętrznego, informacje tych przedsiębiorstw będą stanowić wystarczającą podstawę wymiaru podatku.
- e) Zaklasyfikowanie kutrów do klas podatkowych dokonuje Morski Urząd Rybacki na podstawie cyfr planu połowu.
2. a) Najemni członkowie załóg na wszystkich kutrach opłacają podatek od wynagrodzeń i związane z nim stawki na S.F.O. według obowiązujących przepisów, przy czym traktowani są jako pracownicy sezonowi.
- b) Najemni członkowie załóg na kutrach, które przekroczyły plan połowu, korzystają z ulgi podatku od wynagrodzeń jak przedsiębiorcy pracy, zależnie od procentowego przekroczenia norm.
3. Właściciele łodzi rybackich opłacają zryczałtowany podatek dochodowy obliczony według klasy łodzi i strefy połowu, według następujących stawek:

Typ łodzi	Strefa	I	II	III	IV
podatek w złotych miesięcznie					
motorowa					
6 mtr.		600	500	400	350
6 — 7 mtr.		700	600	500	400
powyżej 7 mtr.		1000	850	700	500
wiosłowo-żaglowa					
6 mtr.		wolne od podatku dochodowego			
8 mtr.		550	450	350	300
10 mtr.		900	800	600	500

- Podział na strefy określi zarządzenie Ministra Żeglugi.
4. a) Wystąpić z inicjatywą ustawodawczą stworzenia w ramach S.F.O. działu D — Społecznego Funduszu Oszczędzania Rybołówstwa, celem uzyskania środków na remonty i uzupełnienie taboru i sprzętu rybackiego.

Właściciele, użytkownicy i dzierżawcy kutrów rybackich są obowiązani ponosić opłaty na S.F.O.R. jak następuje:

Klasa podatkowa kutra	A	B	C	D	E	F
S.F.O.R. % od wartości połowu	4,0	3,0	2,0	1,5	1,0	—

- b) Wpłaty na S.F.O.R., obliczone według powyższych stawek, ulegają zmniejszeniu o kwoty opłacane przez rybaka z tytułu spłat albo dzierżawy kutra przekazanego przez Państwo.
- c) Rada Ministrów postanawia zwolnić z rachunku S.F.O.R. sumy wydatkowane na kapitalny remont kutra lub silnika albo na zakup silnika.
5. Niezależnie od powyższych zasad Rada Ministrów upoważnia Ministra Skarbu do:

- a) rozkładania zaległości z tytułu podatku dochodowego i wpłat na S.F.O. na raty bez liczenia odsetek zwłoki,
- b) szerokiego korzystania z art. 35 dekretu o zobowiązaniach podatkowych przy redukcji zaległości, a nawet całkowitego umarzenia zaległości, zwłaszcza najemnym członkom załóg i niezamożnym rybakom
- c) umorzenia wszystkim najemnym członkom załóg kutrowych wpłat na S.F.O. wymierzonych do 31.XII.1948 r.

6. Minister Handlu Wewnętrznego zarządzi wypłacenie wyższej ceny za rybę złowioną w okresach dotychczas bezpołowowych, które oznaczy w porozumieniu z Ministrem Żeglugi.

II. W zakresie ułatwienia połowów i zwiększenia ich wydajności:

Zobowiązać Ministra Żeglugi do:

- a) dopomożenia rybakom w organizacji połowów fioletowych, zapewniających większy połów kutra samodzielnym rybakom,
- b) zorganizowania próbnych połowów badania łowisk na obszarach dotychczas nieeksploatowanych,
- c) unowocześnienia wyposażenia kutrów rybackich,
- d) wyposażenia i usprawnienia bazy remontowej rybołówstwa morskiego.
- e) przyspieszenia budowy chłodni w portach rybackich,
- f) wzmoczenia akcji pomocy naukowej oraz zmiany ustawy rybackiej.
- g) zmniejszenia przestoju w portach i premiowania połowów w okresach dotychczas bezpołowowych,
- h) przyspieszenia planu udogodnienia dla rybołówstwa portów II i III klasy.
- i) usprawnienia państwowych przedsiębiorstw połowowych przez zmniejszenie kosztów własnych.
- j) przyjscia ze specjalną pomocą rybakom łodziowym przez zorganizowanie zaopatrzenia w sieci, sprzęt, przynętę i w organizacji połowów.
- k) przyjscia z pomocą Zw. Zawod. i Zrzeszeniu Rybakom w akcji socjalnej.

III. W zakresie ustalenia stanu własności taboru w rybołówstwie:

1. a) Ciężary ponoszone przez samodzielnych rybaków kutrowych z tytułu spłaty kutrów państwowych obniżyć do wysokości amortyzacji, przyjmując okres eksploatacji nowej jednostki na lat 20 zamiast dotychczasowych uciążliwych terminów spłat.
- b) Telem przyjscia z pomocą mniej zasobnym rybakom, spłaty za kutry przejmowane na własność rozłożyć na okres nie krótszy niż 5 lat.
- c) Od sumy spłaty potrącić wszelkie wkłady, jakie poniosł użytkownik przy wydobyciu i odbudowie kutra.
2. Zwolnić rybaków od ciężaru odsetek od bankowego kredytu inwestycyjnego, przyznanego Morskiemu Instytutowi Rybackiemu i Morskiej Centrali Handlowej na budowę taboru i zakup sprzętu rybackiego w latach 1946—1949 przez skonwertowanie tego kredytu na kredyt skarbowy w związku z upaństwowieniem Morskiej Centrali Handlowej.
3. Upoważnić Ministra Żeglugi do przejęcia od urzędów likwidacyjnych w zarząd poniemieckiego i opuszczonego taboru rybackiego.
4. Upoważnić Ministra Żeglugi do sprzedaży i wydzierżawiania poniemieckiego taboru rybackiego oraz wydzierżawiania opuszczonego taboru rybackiego.
5. Pływający tabor rybołówstwa z dostaw zagranicznych, bedacy w dyspozycji instytucji i przedsiębiorstw podległych Ministrowi Żeglugi, uznaje się za posiadający charakter inwestycyjny w rozumieniu instrukcji Ministra Skarbu o regulowaniu należności za niektóre kredytowe i nieodpłatne dostawy zagraniczne.

IV. W zakresie rozbudowy i modernizacji taboru:

Wystąpić do Seimu o podwyższenie planu inwestycyjnego w dziale rybołówstwa o kwotę 569 milionów zł. na rozbudowę, modernizację taboru rybackiego oraz wzmoczenie połowów.

V. Wykonanie niniejszej uchwały poruczyć Ministrowi Żeglugi w porozumieniu z zainteresowanymi ministrami. Minister Żeglugi przedstawi w terminie do dnia 31 marca 1949 r. Radzie Ministrów sprawozdanie z wykonania niniejszej uchwały.

PREZES RADY MINISTRÓW

Józef Cyrankiewicz