

142.

**ZARZĄDZENIE MINISTRA KOMUNIKACJI**

z dnia 17 lutego 1949 r.

wydane w porozumieniu z Ministrem Skarbu i Prezesem Centralnego Urzędu Planowania o nadaniu statutu przedsiębiorstwu państwowemu pod nazwą „Centralny Zarząd Przedsiębiorstw Robót Komunikacyjnych”.

Na podstawie art. 3 ust. 1 dekretu z dnia 3 stycznia 1947 r. o tworzeniu przedsiębiorstw państwowych (Dz. U. R. P. Nr 8 poz 42) i zgodnie z § 10 zarządzenia Ministra Komunikacji z dnia 17 lutego 1949 r., wydanego w porozumieniu z Ministrem Skarbu i Prezesem Centralnego Urzędu Planowania o utworzeniu Centralnego Zarządu Przedsiębiorstw Robót Komunikacyjnych (Monitor Polski Nr A-12, poz 141) zarządza się co następuje:

§ 1. Przedsiębiorstwu państwowemu pod nazwą „Centralny Zarząd Przedsiębiorstw Robót Komunikacyjnych”, utworzonemu zarządzeniem Ministra Komunikacji z dnia 17 lutego 1949 r., wydanym w porozumieniu z Ministrem Skarbu i Prezesem Centralnego Urzędu Planowania o utworzeniu przedsiębiorstwa państwowego pod nazwą „Centralny Zarząd Przedsiębiorstw Robót Komunikacyjnych” (Monitor Polski Nr A-12 poz. 141), nadaje się statut, stanowiący załącznik niniejszego zarządzenia

§ 2. Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia w Monitorze Polskim.

MINISTER KOMUNIKACJI

J. Rabanowski

MINISTER SKARBU

K. Dahrowski

PREZES CENTRALNEGO URZĘDU PLANOWANIA

w/z S. Jędrychowski — Wiceprezes

Załącznik do zarządzenia Ministra Komunikacji z dnia 17 lutego 1949 r.

**Statut**

przedsiębiorstwa państwowego pod nazwą „Centralny Zarząd Przedsiębiorstw Robót Komunikacyjnych”.

**Rozdział I.****Postanowienia ogólne.**

§ 1. Przedsiębiorstwo państwowe pod nazwą „Centralny Zarząd Przedsiębiorstw Robót Komunikacyjnych” utworzo-

ne zarządzeniem Ministra Komunikacji z dnia 17 lutego 1949 r. (Monitor Polski Nr A-12 poz 141) jako przedsiębiorstwo wydzielone z ogólnej administracji państwowej, zwane w dalszym ciągu „Centralnym Zarządem”, działa na podstawie dekretu z dnia 3 stycznia 1947 r. o tworzeniu przedsiębiorstw państwowych (Dz. U. R. P. Nr. 8, poz. 42) oraz niniejszego statutu.

§ 2. Centralny zarząd posiada osobowość prawną. Przewodzony jest on w ramach narodowych planów gospodarczych według zasad rozrachunku gospodarczego na podstawie planu finansowo-gospodarczego.

§ 3. Centralny Zarząd ma siedzibę w m. st. Warszawie.

§ 4. 1. Przedmiotem działalności Centralnego Zarządu jest:

- 1) koordynowanie, nadzorowanie, kontrolowanie i ogólne kierownictwo działalności nadzorowanych przedsiębiorstw robót komunikacyjnych podległych Ministrowi Komunikacji;
- 2) dokonywanie planowego rozdziału prac, związanych z realizacją robót komunikacyjnych, objętych państwowymi planami inwestycyjnymi;
- 3) przeprowadzanie badań, mających na celu unowocześnienie metod robót komunikacyjnych oraz zmniejszenie kosztów tych robót.

2. Zarządzenia i wytyczne Centralnego Zarządu w zakresie jego kompetencji są wiążące dla przedsiębiorstw nadzorowanych.

## Rozdział 2.

### Władze przedsiębiorstwa.

§ 5. Centralny Zarząd podlega Ministrowi Komunikacji, który sprawuje nad nim nadzór i kontrolę.

§ 6. Organem zarządzającym Centralnego Zarządu jest Dyrekcja, powoływana i zwalniana przez Ministra Komunikacji, składająca się z dyrektora naczelnego reprezentującego dyrekcję samodzielnie oraz z podległych dyrektorowi naczelnemu dwóch dyrektorów.

§ 7. 1. Do ważności zobowiązań zaciąganych przez Centralny Zarząd wymagane jest wsoódziałanie:

- 1) dwóch członków dyrekcyj, albo
- 2) jednego członka dyrekcyj łącznie z pełnomocnikiem handlowym w granicach jego pełnomocnictwa, albo
- 3) dwóch pełnomocników handlowych w granicach ich pełnomocnictw.

2. Przepisy ust. 1 nie uchybiają możliwości udzielania pełnomocnictw samodzielnym lub łącznym do dokonywania poszczególnych czynności prawnych lub czynności określonego rodzaju.

3. Postanowienia ust. 1 i 2 nie dotyczą weksli, czeków i dokumentów stwierdzających zaciągnięcie lub udzielenie kredytu pieniężnego oraz udzielania pełnomocnictw do tych czynności. Powinny je podpisywać dwie osoby wskazane w ust. 1, przy czym jedną z nich musi być osoba określona w § 8.

§ 8. Minister Komunikacji powierzy jednemu z dyrektorów lub pełnomocników handlowych kierownictwo finansowe, ustanawiając w razie potrzeby również innych pełnomocników bądź do czasowego zastępowania kierownika finansowego, bądź do wykonywania określonych czynności, wchodzących w zakres kierownictwa finansowego.

§ 9. 1. Niezależnie od odpowiedzialności dyrektora naczelnego, kierownik finansowy jest odpowiedzialny za przestrzeganie przepisów normujących gospodarkę finansową Centralnego Zarządu w szczególności za stan księgowości, sporządzanie planu finansowego oraz za właściwe i terminowe sporządzanie bilansów i innych sprawozdań finansowych.

2. Jeżeli kierownik finansowy uzna, że czynność Centralnego Zarządu jest niezgodna z przepisami normującymi gospodarkę finansową, przedstawia swoją opinię na piśmie do wiadomości Dyrekcyj, a w razie nieuwzględnienia opinii przez Dyrekcję, Ministrowi Komunikacji oraz bankowi finansującemu.

3. W razie zamierzonego dokonania czynności, nie wyłączonej przewidzianej w § 7 ust. 3, które kierownik finansowy uznał za niezgodne z przepisami normującymi gospodarkę finansową, powinien on zastosować się do otrzymanego na piśmie polecenia dyrektora naczelnego, lecz jednocześnie przesyłać swoją opinię Ministrowi Komunikacji oraz bankowi finansującemu.

4. Regulamin ustali, kiedy Dyrekcja winna zasięgnąć opinii kierownika finansowego co do zamierzonych czynności, sposób postępowania przy zastępowaniu Centralnego Zarządu przez inne osoby poza dyrektorem naczelnym, oraz sposób postępowania w przypadkach, gdy kierownika finansowego zastępuje inna osoba spośród osób wymienionych w § 8.

§ 10. Do Dyrekcyj należy prowadzenie wszystkich spraw Centralnego Zarządu. Dyrekcja pełni swe czynności zgodnie z obowiązującymi przepisami, niniejszym Statutem i Regulaminem oraz jest odpowiedzialna za prowadzenie spraw Centralnego Zarządu.

§ 11. Zatwierdzenia Ministra Komunikacji wymagają sprawy dotyczące:

- 1) regulaminów w zakresie struktury i podziału czynności Centralnego Zarządu;
- 2) otwierania, dzielenia, łączenia lub zwijania poszczególnych oddziałów Centralnego Zarządu oraz przedsiębiorstw nadzorowanych przez Centralny Zarząd;
- 3) ustanawiania pełnomocników handlowych podlegających wpisaniu do rejestru handlowego;
- 4) warunków i zakresu działania projektowanych układów zbiorowych w stosunku do pracowników Centralnego Zarządu i przedsiębiorstw nadzorowanych przez Centralny Zarząd;
- 5) powoływania, zwalniania i przenoszenia pracowników, zajmujących stanowiska kierownicze w Biurze Dyrekcyj i Oddziałach Centralnego Zarządu, oraz takichże pracowników Dyrekcyj i kierowników oddziałów przedsiębiorstw nadzorowanych przez Centralny Zarząd.

§ 12. Przy Centralnym Zarządzie powołana będzie Rada Nadzoru Społecznego, której zakres działania, sposób powoływania i odwoływania jej członków, organizacje i sposób wykonywania jej czynności określi rozporządzenie Rady Ministrów.

## Rozdział 3.

### Majątek i rachunkowość Centralnego Zarządu.

§ 13. Rokiem operacyjnym Centralnego Zarządu jest rok kalendarzowy.

§ 14. Centralny Zarząd pokrywa swe wydatki z własnych funduszy i dochodów.

§ 15. 1. Centralny Zarząd ma zarząd i użytkowanie majątku nieruchomego, oddanego mu protokółarnie w imieniu Skarbu Państwa

2. W ramach planu gospodarczego i finansowego Centralny Zarząd może nabywać majątek nieruchomy na własność Skarbu Państwa, zatrzymując go w swym użytkowaniu.

3. Majątek ruchomy Centralnego Zarządu wyodrębnia się protokółarnie z ogólnego majątku Skarbu Państwa i przekazuje Centralnemu Zarządowi na własność.

4. Centralny Zarząd może we własnym imieniu nabywać i zbywać majątek ruchomy, tudzież zaciągać zobowiązania.

5. Majątek nieruchomy Skarbu Państwa, znajdujący się w zarządzie i użytkowaniu Centralnego Zarządu, wykazuje się w aktywach Centralnego Zarządu tak jakby stanowił jego własność.

6. Za zobowiązania zaciągnięte przez Centralny Zarząd, niezależnie od odpowiedzialności Centralnego Zarządu jego majątkiem, jest odpowiedzialny Skarb Państwa do wysokości majątku nieruchomego, stanowiącego własność Skarbu Państwa, użytkowanego i zarządzanego przez Centralny Zarząd.

§ 16. 1. Centralny Zarząd przedstawia do zatwierdzenia Ministrowi Komunikacji bilans własny, bilans zbiorczy nadzorowanych przedsiębiorstw, sprawozdania z działalności, wnioski o podziale zysków lub pokryciu strat oraz plany finansowo-gospodarcze i inwestycyjne własne i zbiorcze nadzorowanych przedsiębiorstw. Bilanse, plany finansowo-gospodarcze i inwestycyjne, sposób podziału zysków lub pokrycia strat oraz sprawozdania z działalności nadzorowanych przedsiębiorstw zatwierdza Centralny Zarząd po zatwierdzeniu przez Ministra Komunikacji zbiorczych planów i sprawozdań.

2. Zasady prowadzenia księgowości, terminy sporządzania bilansów, planów finansowo-gospodarczych i inwestycyjnych oraz tryb ich zatwierdzenia, jak również sposób podziału zysków lub pokrycia strat, zasadę tworzenia funduszy specjalnych oraz sposoby ich zużycia i deponowania ustalają odrębne przepisy, rozporządzenia i zarządzenia właściwych władz.

§ 17. 1. Kontrola przedsiębiorstwa wykonywana przez Ministra Komunikacji dotyczyć będzie w szczególności:

- 1) zgodności działania Centralnego Zarządu z planem finansowo-gospodarczym;
- 2) przestrzegania obowiązujących przepisów rachunkowych;
- 3) przestrzegania wytycznych i poleceń władz nadzorczych.

2. Kontrola działalności Centralnego Zarządu przewidziana w przepisach specjalnych dokonywana będzie zgodnie z tymi przepisami.

## Rozdział 4.

### Likwidacja i przekształcenie Centralnego Zarządu.

§ 18. Likwidacja lub przekształcenie Centralnego Zarządu następuje na podstawie zarządzenia Ministra Komunikacji, wydanego w porozumieniu z Ministrem Skarbu i Prezesem Centralnego Urzędu Planowania.