

1174.

**UCHWAŁA RADY MINISTRÓW**

z dnia 30 listopada 1949 r.

w sprawie zmiany statutu organizacyjnego Ministerstwa  
Komunikacji.

§ 1. W statucie organizacyjnym Ministerstwa Komunikacji stanowiącym załącznik do uchwały Rady Ministrów z dnia 18 marca 1949 r. (Monitor Polski Nr A-19, poz. 281) wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w § 1 w dotychczasowym ust. 1 dodaje się po wyrazie: „Kontroli (IX)” wyraz: „Techniki” (X)”, a ust. 2 nadaje się brzmienie: „W skład Ministerstwa Komunikacji wchodzi nadto Rada Naukowo-Techniczna”;
- 2) w § 3 w ust. 1, w wierszu 18 po wyrazach: „z założeniami planów” wstawia się wyrazy: „sprawuje nadzór nad opracowywaniem i koordynuje opracowania długofalowych planów inwestycyjnych, rozpatruje i przedstawia do zatwierdzenia projekty ważniejszych budowli, urządzeń i taboru; obejmuje badanie i zabezpieczanie realności wykonania inwestycji i sprawowanie ogólnego nadzoru w tym zakresie, mianowicie sprawy zabezpieczania planowego i właściwego sporządzania dokumentacji technicznej, zabezpieczania dostawy materiałów i sprzętu niezbędnego do wykonania inwestycji, zabezpieczania personelu koniecznego do wykonania inwestycji oraz fachową stronę szkolenia personelu z punktu widzenia potrzeb inwestycyjnych, sprawuje nadzór ogólny nad postępem robót, w szczególności co do ich zgodności z ustalonymi harmonogramami robót i nadzór ogólny nad wykonaniem całości inwestycji, oraz nadzór techniczny nad realizacją budownictwa administracyjnego i mieszkaniowego Ministerstwa Komunikacji; sprawuje inspekcję fachową prowadzonych inwestycji oraz opracowuje wnioski w sprawie stosowania środków zaradczych na trudności przy wykonywaniu inwestycji”;
- 3) w § 3 ust. 2 otrzymuje brzmienie: „Departament Planowania dzieli się na Wydziały: Planów Zbiorczych (1), Studiów i Planów Przewozowych (2), Planowania Eksploatacyjnego (3), Planowania Inwestycyjnego (4), Planowania Wykonawstwa Inwestycyjnego (5), Inspekcji Inwestycyjnej (6), Statystyki i Sprawozdawczości (7)”;

4) po § 10 wstawia się nowy „§ 10a” o brzmieniu następującym:

„1. Departament Techniki obejmuje studia nad zagadnieniami postępu technicznego, opracowywanie wytycznych w dziedzinie ulepszeń technicznych i ekonomii wkładu, zarówno w zakresie projektowania i wykonania zadań eksploatacyjnych (produkcyjnych), jak również planowania i wykonawstwa inwestycji wszystkich działów komunikacji, nadzór nad opracowywaniem i koordynowanie opracowań planów technicznych, rocznych i długofalowych planów inwestycyjnych i eksploatacyjnych (produkcyjnych) resortu komunikacji, przy współpracy Departamentu Planowania, opiniowanie ze stanowiska technicznego planów rozwoju sieci komunikacyjnej, rozpatrywanie i przedstawianie do zatwierdzenia warunków technicznych budowy nowych i rozwoju istniejących dróg komunikacyjnych; systematyczne pobudzanie, otaczanie techniczną pomocą, ocenę oraz nadzór nad wynalazczością i pomysłowością racjonalizatorską w resorcie komunikacji, przedstawianie wniosków o wynalazek i wykorzystanie pomysłów i wynalazków; sprawy wymiany wynalazków i pomysłów racjonalizatorskich z innymi resortami i przeprowadzanie spraw związanych z wynalazczością i racjonalizacją resortu komunikacji w Państwowej Komisji Planowania Gospodarczego i Urzędzie Patentowym R. P.; współpracę z Departamentem Kadr w zakresie technicznym szkolenia kadr, ochrony pracy, norm i metod technicznego postępu w wykonaniu zadań zakładów pracy resortu komunikacji, współpracę z Państwową Komisją Planowania Gospodarczego, z innymi resortami, instytutami naukowo-badawczymi, uczelniami i organizacjami technicznymi z dziedziny zagadnień i postępu technicznego komunikacji, nadzór nad opracowywaniem planów i realizacją technicznych wydawnictw resortu komunikacji, ustalanie wytycznych organizacji, nadzoru oraz instrukcji w zakresie wykonywania technicznej kontroli produkcji lub eksploatacji, nadzór nad postępowaniem opracowań projektów typowych i stosowaniem projektów już posiadanych, nad postępowaniem pracy w zakresie unowocześnienia rozwiązań technicznych, mechanizacji robót oraz racjonalnego wykorzystania sprzętu i materiałów; przedstawianie do zatwierdzenia warunków technicznych dostawy i odbioru materiałów, ustalanie ogólnych wytycznych co do właściwego, dostosowanego do możliwości produkcyjnej kraju i ekonomicznych zasad planowej oszczędności stosowania materiałów i konstrukcji; rozpatrywanie i przedstawianie do zatwierdzenia przepisów, instrukcji i zarządzeń ogólnych o charakterze technicznym, zastrzeżonych Ministrowi Komunikacji w szczególności dotyczących zapobiegania awariom; zarządzenia zasadnicze ochrony przeciwpożarowej i koordynację prac w tej dziedzinie.

2. Departament Techniki dzieli się na Wydziały: Planowania Technicznego (1), Postępu Technicznego (2), Nadzoru Technicznego (3)“;

5) § 15 otrzymuje brzmienie: „Zakres działania i organizację Rady Naukowo-Technicznej określa Minister Komunikacji“.

§ 2. Uchwała niniejsza wchodzi w życie, z dniem ogłoszenia.

PREZES RADY MINISTRÓW

Józef Cvrankiewicz