

ORZECZENIE Nr. 15

MINISTRA KOMUNIKACJI

z dnia 6 listopada 1948 r.

o przejściu na własność Państwa przedsiębiorstw komuni-
kacyjnych.

Na podstawie art. 2 ust. 3 i 7 i art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 3 stycznia 1946 r. o przejściu na własność Państwa podsiar-
wowych gałęzi gospodarki narodowej (Dz. U. R. P. Nr. 3, poz. 17), § 65 ust. 1 pkt b) rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 30 stycznia 1947 r. w sprawie trybu postępowania przy przejmowaniu przedsiębiorstw na własność Państwa (Dz. U. R. P. Nr. 16, poz. 62) oraz uchwały Rady Ministrów z dnia 10 września 1948 r. (Monitor Polski Nr. A-74, poz. 647)

o r z e k a m :

Na własność Państwa przechodzą przedsiębiorstwa wymie-
nione w załączniku, stanowiące własność b. niemieckiej kor-
poracji prawa publicznego „Pommersche Landesbahnen“.

Przedsiębiorstwa, wymienione w załączniku pod L. p. 1 i 2, umieszczone zostały w wykazie przedsiębiorstw Nr. 4, ogłoszonym w Monitorze Polskim Nr. 118 z dnia 2 listopada 1946 r. pod poz. 218 i co do nich nie zostały zgłoszone prawa lub zarzuty w terminie, określonym w §§ 28 i 32 powołanego rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 30 stycznia 1947 r.

Pozostałe przedsiębiorstwa, wymienione w załączniku, zostały umieszczone w tymże wykazie Nr. 4 lub w wykazie Nr. 5, ogłoszonym w Monitorze Polskim Nr. 148 z dnia 31 grudnia 1946 r. pod poz. 299. Prawa i zarzuty, zgłoszone w trybie określonym w §§ 28 i 32 powołanego rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 30 stycznia 1947 r., zostały rozpatrzone przez Główną Komisję do spraw upaństwowienia przedsiębiorstw, która uznała, że sprawy omawianych przedsiębiorstw powinny być przedstawione Radzie Ministrów na podstawie art. 2 ust. 3 ustawy z dnia 3 stycznia 1946 r., celem powzięcia przez nią uchwały co do oznaczenia osoby prawnej, na własność której mają przejść omawiane przedsiębiorstwa. Uchwałą z dnia 10 września 1948 r. (Monitor Polski Nr. A-74, poz. 647) Rada Ministrów postanowiła, że wszystkie przedsiębiorstwa kolejowe, stanowiące własność b. niemieckiej korporacji prawa publicznego „Pommersche Landesbahnen“, przechodzą na własność Państwa w zarząd przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe“.

Przedsiębiorstwa, wymienione w załączniku, przechodzą na własność Państwa bez odszkodowania w całości wraz z nieruchomością i ruchomym majątkiem oraz wszelkimi prawami, wolne od obciążeń i zobowiązań z wyjątkiem zobowiązań o charakterze publiczno-prawnym, zobowiązań na rzecz polskich osób prawnych prawa publicznego, zobowiązań na rzecz osób prawnych stanowiących własność polskich osób prawnych prawa publicznego, służebności gruntowych oraz zobowiązań mających swe źródło w stosunku najmu pracy lub odpowiedzialności za czyny niedozwolone.

Nie mają znaczenia prawnego niedokładności w określeniu nazwy lub przedmiotu przedsiębiorstwa, jeżeli z orzeczenia wynika, o jakie przedsiębiorstwo chodzi.

Orzeczenie to jest ostateczne i nie ulega zaskarżeniu do Najwyższego Trybunału Administracyjnego.

MINISTER KOMUNIKACJI

J. Rabanowski

Załącznik do Orzeczenia Nr. 15
Ministra Komunikacji z dnia 6 listo-
pada 1948 r.

WYKAZ PRZEDSIĘBIORSTW

L. p. w wy- kazie Nr. 4 lub 5	Nazwa i położenie przedsiębiorstwa	Przedmiot przedsię- biorstwa
1	4 Kolej Chociszewo — Rybno Ka- szubskie	Kolej żelazna normalno- torowa
2	5 Kolej Garcigórz — Chociszewo	„
3	7 Kolej a) Słupsk — Budowo b) Słupsk — Smóldzino c) Komnino — Ustka d) Kępno Pom. — Drogoradz	„
4	9 Kolej Stobno — Warpun (Neuwarnp) (początkowy i końcowy odcinek położony na terenie Polski)	„
5	10 Kolej a) Nowograd — Dobra b) Gołonóg Pom. — Maszewo	„

L. p. w wy- kazie Nr. 4 lub 5	Nazwa i położenie przedsiębiorstwa	Przedmiot przedsię- biorstwa
6	11 Kolej a) Sławno — Jażniki — Polanów — Zydowo — Breitenberg b) Jażniki — Naclaw	Kolej żelazna normalno- torowa
7	12 Kolej Gumieńce — Granica Pań- stwa	„
8	18 Kolej a) Koszalin — Naclaw b) Manowo — Bobolice c) Swielin — Białogród — Rarwino	Kolej żelazna wąskoto- rowa
9	19 Kolej a) Resko — Rymań — Kołobrzeg b) Tupadło — Skrzydłowo c) Gostyń — Lubiechowo — Korlino d) Lubiechowo — Włoszczów e) Gostyń — Sławoborze	„
10	20 Kolej a) Stobnica n/O. — Gryfice — Tu- padło — Trzebieńców — Urzesno b) Gryfice — Niechorze — Trze- bieńców c) Kołomąc — Trzyglów d) Goliszewo — Śniatowo e) Czarnogłów — Rokitno	„
11	21 Kolej a) Łobez — Dobra b) Mieszewo — Resko	„
12	22 Kolej a) Starogród n/Iną — Dobra b) Dąbrowa Stara — Kozy Pom. — Drawsko Kraińskie c) Kozy Pom. — Połzadło	„
13	1 Kolej a) Gryfin n/O. — Żłobnica b) Chwałęcina — granica pow. Perzyce (koło Drzenina) c) Zdroje — Nowiny — Woltersdorf	Kolej żelazna normalno- torowa
14	2 Kolej a) Perzyce — Płońsko b) Perzyce — granica pow. Gryfin (koło Drzenina)	„
15	3 Kolej Wałcz — granica pow. Drawsk	„
16	4 Kolej Wierzchowo — granica pow. Wałcz	„