

ZARZĄDZENIE MINISTRA ŻEGLUGI

z dnia 11 czerwca 1948 roku

wydane w porozumieniu z Ministrem Skarbu i Prezesem Centralnego Urzędu Planowania o utworzeniu przedsiębiorstwa państwowego pod nazwą „Zjednoczone Stocznie Polskie“.

Na podstawie art. 1 i 16 dekretu z dnia 3 stycznia 1947 r. o tworzeniu przedsiębiorstw państwowych (Dz. U. R. P. Nr 8, poz. 42) zarządza się, co następuje:

§ 1. Utworzone na podstawie zarządzenia Ministra Przemysłu z dnia 14.VI. 1945 r. „Zjednoczenie Stoczni Polskich“ (Dz. Urzędowy Ministerstwa Żeglugi i Handlu Zagranicznego Nr 1, poz. 6) działać będzie nadal w ramach narodowych planów gospodarczych według zasad gospodarki handlowej i postanowień niniejszego zarządzenia pod nazwą „Zjednoczone Stocznie Polskie“ zwane dalej „Przedsiębiorstwo“.

§ 2. Przedsiębiorstwo ma siedzibę w Gdańsku.

§ 3. Przedmiotem działania przedsiębiorstwa jest praca na polu techniki i wytwórczości okrętowej mającej na celu rozwój budownictwa i przemysłu okrętowego, a w szczególności budowa i remont okrętów morskich.

§ 4. W skład przedsiębiorstwa wchodzi jako jego oddziały następujące stocznie:

- 1) Stocznia Gdańska (dawna Nr 1 i Nr 2).
- 2) Stocznia Północna (dawna Nr 3).
- 3) Stocznia Gdyńska (dawna Nr 13).
- 4) Stocznia Szczecińska (dawna Odra).

§ 5. Nadzór państwowy nad przedsiębiorstwem sprawuje Minister Żeglugi.

§ 6. Przy przedsiębiorstwie powołana będzie Rada Nadzoru Społecznego, której zakres działania, sposób powoływania i odwoływania jej członków, organizację i sposób wykonywania powierzonych czynności określi rozporządzenie Rady Ministrów.

§ 7. Organem zarządzającym przedsiębiorstwa jest Dyrekcja powoływana i zwalniana przez Ministra Żeglugi, składająca się z Dyrektora Naczelnego, reprezentującego Dyrekcję samodzielnie oraz z podległych Dyrektorowi ~~Naczelnemu~~ dyrektorów resortowych: technicznego, finansowo-handlowego, administracyjnego i jednego z Dyrektorów stoczni wchodzących w skład przedsiębiorstwa.

§ 8. Do ważności zobowiązań zaciąganych przez przedsiębiorstwo wymagane jest współdziałanie zgodnie z uprawnieniami przewidzianymi w statucie:

- a) dwóch członków Dyrekcji łącznie, albo
- b) jednego członka Dyrekcji łącznie z pełnomocnikiem handlowym w granicach jego pełnomocnictwa, albo
- c) dwóch pełnomocników handlowych łącznie w granicach ich pełnomocnictw.

§ 9. Przekazaniu na rzecz przedsiębiorstwa ulega majątek Skarbu Państwa oznaczony przez Ministra Żeglugi.

Minister Żeglugi zarządzi protokółarnie przekazanie przedsiębiorstwu majątku nieruchomego w zarząd i użytkowanie, a ruchomego na własność.

§ 10. Szczegółowe zasady organizacji i zakres działania przedsiębiorstwa ustali statut nadany przez Ministra Żeglugi w porozumieniu z Ministrem Skarbu i Prezesem Centralnego Urzędu Planowania i ogłoszony w Monitorze Polskim.

§ 11. Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia w Monitorze Polskim.

MINISTER ŻEGLUGI

MINISTER SKARBU

PREZES CENTRALNEGO URZĘDU PLANOWANIA

A. Rapacki

K. Dabrowski

T. Dietrich