

**ZARZĄDZENIE
MINISTRA KOMUNIKACJI**

z dnia 4 maja 1948 r.

o uchyleniu przymusowego zarządu państwowego nad niektórymi kolejami użytku publicznego.

Na podstawie art. 2 dekretu z dnia 16 grudnia 1918 r. w przedmiocie przymusowego zarządu państwowego (Dz. Pr. P. P. Nr. 21, poz. 67) w brzmieniu rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 25 maja 1927 r. o zmianie niektórych postanowień dekretu z dnia 16 grudnia 1918 r. w przedmiocie przymusowego zarządu państwowego (Dz. U. R. P. Nr. 49, poz. 437), art. 14 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 28 grudnia 1934 r. o unormowaniu własności władz i trybu postępowania w niektórych działach administracji państwowej (Dz. U. R. P. Nr. 110, poz. 976) oraz rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 1 września 1939 r. o rozciągnięciu mocy obowiązującej dekretu w przedmiocie przymusowego zarządu państwowego na obszar całego Państwa (Dz. U. R. P. Nr. 87, poz. 545) zarządzam co następuje:

§ 1.

Uchyła się przymusowy zarząd państwowy, ustanowiony zarządzeniem Ministra Komunikacji:

- 1) z dnia 20 marca 1945 r. o ustanowieniu przymusowego zarządu państwowego nad niektórymi kolejami prywatnymi użytku publicznego (Monitor Polski Nr. 1, poz. 3), nad koleją wąskotorową Piotrków—Sulejów;
- 2) z dnia 16 lipca 1945 r. o ustanowieniu przymusowego zarządu państwowego nad niektórymi kolejami prywatnymi użytku publicznego (Monitor Polski Nr. 14, poz. 51) nad:
 - a) koleją wąskotorową o trakcji elektrycznej w Bielsku, stanowiącą dawniej własność Spółki Akc. „Bielsko-Biała Spółka Elektryczna i Kolejowa S. A.”,
 - b) koleją wąskotorową o trakcji parowej, eksploatowaną dawniej przez Spółkę „Kolejka Opławska Sp. z o. o.”.
- 3) z dnia 18 lipca 1945 r. (Monitor Polski Nr. 16, poz. 54) nad koleją górską lnowo-tercnową na szczyt góry Parkowej w Krynicy,
- 4) z dnia 20 listopada 1946 r. o ustanowieniu przymusowego zarządu państwowego nad „Łódzką Koleją Elektryczną S. A.” i nad Łódzkimi Wąskotorowymi Elektrycznymi Kolejami Dojazdowymi S. A.” (Monitor Polski Nr. 135, poz. 250), zmienionym zarządzeniem Ministra Komunikacji z dnia 5 sierpnia 1947 r. w sprawie zmiany zarządzenia o ustanowieniu przymusowego zarządu państwowego nad „Łódzką Koleją Elektryczną S. A.” i nad „Łódzkimi Wąskotorowymi Elektrycznymi Kolejami Dojazdowymi S. A.” (Monitor Polski Nr. 112, poz. 721).

§ 2.

Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie w odniesieniu do każdej z wymienionych w § 1 kolei z dniem sporządzenia co do niej protokołu zdawczo-odbiorczego, przewidzianego w §§ 73—75 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 30 stycznia 1947 r. w sprawie trybu postępowania przy przejmowaniu przedsiębiorstw na własność Państwa (Dz. U. R. P. Nr. 16, poz. 62).

MINISTER KOMUNIKACJI
(—) J. Rabanowski