

ORZECZENIE NR 3

Ministra Komunikacji

z dnia 28 maja 1947 r.

o przejściu na własność Państwa przedsiębiorstw komunikacyjnych.

Na podstawie art. 2 ust. 1 i 7 oraz art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 3 stycznia 1946 r. o przejściu na własność Państwa podstawowych gałęzi gospodarki narodowej (Dz. U. R. P. Nr 3, poz. 17) i § 65 ust. 1 pkt. b) rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 30 stycznia 1947 r. w sprawie trybu postępowania przy przejmowaniu przedsiębiorstw na własność Państwa (Dz. U. R. P. Nr 16, poz. 62).

orzekam:

Na własność Państwa przechodzą przedsiębiorstwa, wymienione w załączniku.

Przedsiębiorstwa te, umieszczone zostały w wykazie przedsiębiorstw Nr 4, ogłoszonym w Monitorze Polskim Nr 118 z dnia 2 listopada 1946 r. oraz w wykazie przedsiębiorstw Nr 5, ogłoszonym w Monitorze Polskim Nr 148 z dnia 31 grudnia 1946 r. i co do nich nie zostały zgłoszone prawa lub zarzuty w terminie, określonym w §§ 28 i 32 powołanego rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 30 stycznia 1947 r.

Przedsiębiorstwa, wymienione w załączniku, przechodzą na własność Państwa bez odszkodowania w całości wraz z nieruchomością i ruchomym majątkiem oraz wszelkimi prawami, wolne od obciążeń i zobowiązań z wyjątkiem zobowiązań o charakterze publiczno-prawnym, zobowiązań na rzecz polskich osób prawnych prawa publicznego, zobowiązań na rzecz osób prawnych, stanowiących własność polskich osób prawnych prawa publicznego, służebności gruntowych oraz zobowiązań, mających swe źródło w stosunku najmu pracy lub odpowiedzialności za czyny niedozwolone.

Nie mają znaczenia prawnego niedokładności w określeniu nazwy lub przedmiotu przedsiębiorstwa, jeżeli z orzeczenia wynika, o jakie przedsiębiorstwo chodzi.

Orzeczenie to jest ostateczne i nie ulega zażaleniu do Najwyższego Trybunału Administracyjnego.

MINISTER KOMUNIKACJI

(—) J. Rabanowski

Załącznik do orzeczenia Nr 3
Ministra Komunikacji z dnia
28 maja 1947 r.

WYKAZ PRZEDSIĘBIORSTW

L. P.	L. P. w wykazie Monitora Polskiego Nr 118 lub 148	Nazwa i położenie przedsiębiorstwa	Przedmiot przedsiębiorstwa
1	1	Kolej Talowo — Sępólno (Kleinbahn Wöterkeim - Schlippenbeil)	Kolej żelazna normalnotorowa
2	2	Kolej Trzciel — Lutol Suchy (Kleinbahn A. G. Tischtleger — Dürrettel)	"
3	3	Kolej Wejherowo — Zamostne (b. niemiecka Spółka Akcyjna)	"

4	6	Kolej Przewóz — Granica Państwa (Kleinbahn Wehrkirch — Rothenbürg — Priebus A. G.)	Kolej żelazna normalnotorowa
5	8	Kolej Strzelce Kraińskie Miasto — Lubrano (Kleinbahn Friedeberg — Alt Libbehne G. m. b. H.)	"
6	18	Kolej: a) Rastembork — Barcianny — Gierdawy; b) Winda — Dryfort; c) Sławkowo — Ryn; d) Rastembork — Zajzborok; e) Barclany — Nordenbork (Rastemburger Kleinbahnen G. m. b. H.)	Kolej żelazna wąskotorowa
7	14	Kolej: a) Olecko — Garbasy; b) Olecko — Sulejki (Treuburger Kleinbahnen)	"
8	15	Kolej: a) Elk — Mała Łaska — Zawada Tworki; b) Mała Łaska — Turows (Lycker Kleinbahnen)	"
9	16	Kolej Pupa — Rozogi Dw. (Ortelsburger Kleinbahn)	"
10	17	Kolej: a) Kwidziń — Maresa — Rostowo; b) Maresa — Guzcz; c) Mała Pastwa — Gniew — Ciepłe — Wiekie Wallechnowy (Marlenwerder Kleinbahnen A. G.)	"
11	5	Cedno — granica Państwa (Kleinbahn Freienwalde — Zehden A. G.)	Kolej żelazna normalnotorowa
12	6	Zajączkowo Lub. — Nowe Miasto (Kleinbahn A. G. Zajonskau — Neumark)	"
13	7	Zajączkowo Lub. — Lubawa (Kleinbahn A. G. Neumark)	"