

## ORZECZENIE Nr 2

Ministra Komunikacji

z dnia 10 maja 1947 r.

## o przejęciu na własność Państwa przedsiębiorstw komunikacyjnych

Na zasadzie art. 3 ust. 1 i 5 oraz art. 6 list. 1 ustawy z dnia 3 stycznia 1946 r. o przejęciu na własność Państwa podstawowych gałęzi gospodarki narodowej (Dz. U. R. P. Nr 3, poz. 17) oraz § 65 ust. 1 pkt. b) i § 71 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 30 stycznia 1947 r. w sprawie trybu postępowania przy przejmowaniu przedsiębiorstw na własność Państwa (Dz. U. P. R. Nr. 16, poz. 62).

## orzekam:

Na własność Państwa zostają przejęte, z dniem ogłoszenia niniejszego orzeczenia, przedsiębiorstwa wymienione w załączniku.

Przedsiębiorstwa te umieszczone zostały w wykazie przedsiębiorstw Nr 2, ogłoszonym w Monitorze Polskim Nr 111 z dnia 24 października 1946 r. na podstawie zarządzenia Ministra Komunikacji z dnia 31 sierpnia 1946 r. i do nich nie zostały zgłoszone prawa lub żądania w terminie określonym w §§ 28 i 32 powołanego rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 30 stycznia 1947 r.

Przedsiębiorstwa te, w tym ich majątek, w tym nieruchomości i ruchomości, majątek oraz wszelkimi prawami, wolno od obciążeń i zobowiązań z wyjątkiem zobowiązań o charakterze publiczno-prawnym, zobowiązań na rzecz polskich osób prawnych prawa publicznego, zobowiązań na rzecz osób prawnych, stanowiących własność polskich osób prawnych prawa publicznego, służebności gruntowych oraz zobowiązań, mających swe źródło w stosunku najmu pracy lub odpowiedzialności za czyny niedozwolone.

Nie mają znaczenia prawnego niedokładności w określeniu nazwy lub przedmiotu przedsiębiorstwa, jeżeli z orzeczenia wynika, o jakie przedsiębiorstwo chodzi.

Orzeczenie to jest ostateczne i nie ulega zaskarżeniu do Najwyższego Trybunału Administracyjnego.

MINISTER KOMUNIKACJI

J. Rabanowski

Załącznik do orzeczenia Nr 2  
Ministra Komunikacji z dnia  
10 maja 1947 r.

## WYKAZ PRZEDSIĘBIORSTW

L. P.	L. P. w wykazie Monitora Polskiego	Nazwa i położenie przedsiębiorstwa	Przedmiot przedsiębiorstwa
1	1	Kolej Herby Nowe — Gdynia z odnogą Siemkowice — Czestochowa i z innymi odgańzleniami (Francusko - Polskie Towarzystwo Kolejowe Spółka Akcyjna)	Kolej żelazna normalnotorowa
2	2	Kolej Tarnów — Szczucin (Kolej lokalna Tarnów — Szczucin, Spółka Akcyjna)	
3	5	Kolej Łupków — Cisna (Kolej lokalna Łupków — Cisna, Spółka Akcyjna)	Kolej żelazna wąskotorowa
4	9	Kolej Naleczów — Opole z odnogami	