

ORZECZENIE Nr 1

MINISTRA KOMUNIKACJI

z dnia 24 kwietnia 1947 r.

o przejęciu na własność Państwa przedsiębiorstw komunikacyjnych

Na zasadzie art. 2 ust. 7 i art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 3 stycznia 1946 r. o przejęciu na własność Państwa podstawowych gałęzi gospodarki narodowej (Dz. U. R. P. Nr 3, poz. 17) oraz § 65 ust. 1 pkt. b) rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 30 stycznia 1947 r. w sprawie trybu postępowania przy przejmowaniu przedsiębiorstw na własność Państwa (Dz. U. R. P. Nr 16, poz. 62).

orzeka m:

Na własność Państwa przechodzą przedsiębiorstwa, wymienione w załączniku.

Przedsiębiorstwa te umieszczone zostały w wykazie przedsiębiorstw Nr 1, ogłoszonym w Monitorze Polskim Nr 110 z dnia 23 października 1946 r. i co do nich nie zostały zgłoszone prawa lub zarzuty w terminie, określonym w § 28 i 32 powołanego rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 30 stycznia 1947 r.

Przedsiębiorstwa, wymienione w załączniku, przechodzą na własność Państwa bez odszkodowania w całości wraz z nieruchomością i ruchomym majątkiem oraz wszelkimi prawami, wolne od obciążeń i zobowiązań z wyjątkiem zobowiązań o charakterze publiczno-prawnym, zobowiązań na rzecz polskich osób prawnych, stanowiących własność polskich osób prawnych, stanowiących własność polskich osób prawnych, służebności gruntowych oraz zobowiązań, mających swe źródło w stosunku najmu pracy lub odpowiedzialności za czyny niedozwolone.

Nie mają znaczenia prawnego niedokładności w określeniu nazwy lub przedmiotu przedsiębiorstwa, jeżeli z orzeczenia wynika, o jakie przedsiębiorstwo chodzi.

Orzeczenie to jest ostateczne i nie ulega zażądaniu do Najwyższego Trybunału Administracyjnego.

Za Ministra Komunikacji

(-) J. Olewiński
Podsekretarz Stanu

WYKAZ PRZEDSIĘBIORSTW

L. P.	L. P. w wykazie Monitora Polskiego	Nazwa i położenie przedsiębiorstwa	Przedmiot przedsiębiorstwa
1	1	Kolej Mirsk → Mysłki Zapust (Isergebirgsbahn A. G.)	Kolej żelazna normalnotorowa
2	2	Kolej Modla → Bolesławice — Nowa Wieś z odgałęzieniem do Neuwahlau (Bunzlauer Kleinbahn A. G.)	"
3	4	Kolej Gwizdaków — Komorniki (Heerweggen — Raudtner Kleinbahn A. G.)	"
4	5	Kolej Jawor — Maleszyce (Kleinbahn A. G. Jauer-Mallsch)	"
5	6	Kolej Chociszewo — Lubin Lignicki (Kleinbahn A. G. Lüben-Koitenau)	"
6	7	Kolej Ziemsk — Albinów — (Ziederthal — Eisenbahn - Gesellschaft A. G.)	"
7	8	Kolej Sroda Miejska — Sroda Śląska (Neumarkter Kleinbahn A. G.)	"
8	9	Kolej Olawa — Höckricht — Boreczek (Ohlauer Kleinbahn A. G.)	"
9	10	Kolej Drobiszów — Srebrno (Bunzlauer Kleinbahn A. G.)	"
10	11	Kolej Kamieniec — Rychłowiec (Rachensteiner Bahn Kommandit-Gesellschaft W. I. G. Güttler)	"
11	12	Kolej Jugowice — Walim (Wustenwaltersdorfer Kleinbahn A. G.)	"
12	13	Kolej Turońsk — Krzywa Góra (Riesengebirgsbahn - Gesellschaft m. b. H.)	"
13	14	Kolej Kalawak — Czerwona Woda (Kleinbahn A. G. Kohlfurt - Rothwasser)	"
14	15	Kolej Nikorski — Jasna Hora (Kleinbahn A. G. Schönberg - Nikolausdorf)	"
15	18	Kolej Elbląg — Branlewo (Hafenerbahn A. G.)	"
16	19	Kolej Zieloną Górą — Sprotawa (Kleinbahn A. G. Grünberg - Sprottau)	"
17	20	Kolej Kostrzyn n/O — Rudnica (Kleinbahn Küstrin — Hammer A. G.)	"
18	21	Kolej (Leszno) — Henrykowo — Góra Śląska — Grzelów (Guhrauer Kreisbahn A. G.)	"
19	23	Kolej Prądnik — Gogolin (Neustadt - Gogoliner - Eisenbahn - Gesellschaft A. G.)	"
20	26	Kolej Pietrowice Wielkie — Kietrz (Vereinigte Kleinbahnen A. G.)	"
21	27	Kolej Puck — Krokowo (Kleinbahn A. G. Putzig - Krokow)	"
22	31	Kolej Wrocław — Trzebnica — Prusznica (Breslau - Trebnitz - Prausnitzer Kleinbahn A. G.)	Kolej żelazna wąskotorowa
23	32	Kolej Prusznica — Zmigród — Milicz — Wodników (Trachenberg - Militscher Kreisbahn A. G.)	"
24	33	Kolej Gdańsk — Gornice — Nowy Dwór — Nitych — Lisewo — Malbork z odgałęzieniami (Westpreussische Kleinbahnen A. G.)	"