

## ZARZĄDZENIE

Ministra Skarbu

z dnia 29 marca 1947 r.

o ogłoszeniu czwartego wykazu przedsiębiorstw niemieckich i gdańskich osób prawnych prawa publicznego przechodzących na własność Powszechnego Zakładu Ubezpieczeń Wzajemnych

Na podstawie § 80 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 30 stycznia 1947 r. w sprawie trybu postępowania przy przejmowaniu przedsiębiorstw na własność Państwa (Dz. U. R. P. Nr 16, poz. 62) zarządzam ogłoszenie czwartego wykazu przedsiębiorstw, przechodzących na zasadzie art. 2 pkt 3 ustawy z dnia 8 stycznia 1946 r. (Dz. U. R. P. Nr 3, poz. 17) na własność Powszechnego Zakładu Ubezpieczeń Wzajemnych.

Powytzsze przedsiębiorstwa przechodzą na własność Powszechnego Zakładu Ubezpieczeń Wzajem-

nych wraz z nieruchomością i ruchomym majątkiem i wszelkimi prawami.

Niedokładności w określeniu nazwy lub przedmiotu przedsiębiorstw, wymienionych w wykazie, nie mają znaczenia, jeżeli z treści ogłoszenia wynika, o jakie przedsiębiorstwo chodzi.

Związki samorządowe, międzykomunalne, spółdzielnie, albo związki spółdzielni mogą zgłosić do Głównej Komisji do spraw upaństwowienia przedsiębiorstw w Warszawie (Centralny Urząd Planowania, ul. Senacka 3A) swoje prawa do przedsiębiorstw, objętych wykazem, a właściciele przedsiębiorstw mogą ponadto zgłosić zarzuty, że przedsiębiorstwo nie przechodzi, albo nie podlega przejściu na własność Powszechnego Zakładu Ubezpieczeń Wzajemnych, jako odpowiedniej polskiej instytucji publiczno-prawnej. W imieniu związków samorządu terytorialnego i związków międzykomunalnych oraz wszelkich innych instytucyj, które w związku z wojną rozpoczętą w dniu 1 września 1939 r. zostały rozwiązane

lub utraciły faktyczną możliwość działania, mogą zgłaszać ich prawa wojewódzkie rady narodowe lub urzędy wojewódzkie, a w imieniu spółdzielni, związki rewizyjne spółdzielni R. P.

Prawa lub zarzuty winny być zgłoszone w 30-dniowym terminie od daty ogłoszenia wykazu do Głównej Komisji do spraw upaństwowienia przedsiębiorstw w Warszawie i poparte w miarę potrzeby dowodami.

Uprawnienia przysługujące na podstawie przepisów wymienionego rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 30 stycznia 1947 r. właścicielom przedsiębiorstwa przysługują w razie jego nieobecności krewnym w linii prostej (zstępnym i wstępnym, również dzieciom nieslubnym), rodzeństwu, dzieciom rodzeństwa, małżonkowi, osobom sprawującym zarząd przedsiębiorstwa nieobecnego właściciela oraz udziałowcom i akcjonariuszom spółek handlowych.

Minister Skarbu  
K. Dąbrowski

## WYKAZ CZWARTY

Załącznik do zarządzenia Ministra Skarbu z dnia 29 marca 1947 r.

Lp.	Nazwa przedsiębiorstwa	Siedziba	Rodzaj przedsiębiorstwa	Właściciele
1.	Schlesische Provinzial Lebens-Unfall — u. Haftpflicht — Vers. G.	Wrocław, ul. Curie-Skłodowsk. 53	publiczno-prawny zakład ubezpie. osobowych	jak rubryka 2
2.	Schlesische Provinzial Feuerzollität	Wrocław, ul. Ogrodowa 76/78	publiczno-prawny zakład ubezpie. od ognia	"
3.	Landesversicherung	Wrocław	publiczno-prawny zakład ubezpieczeń	"
4.	Pommersche Feuerzollität	Szczecin, ul. Rydzyskiego 66	publiczno-prawny zakład ubezpie. przeciwpożar.	"
5.	Danziger Feuerzollität	Gdańsk, Wąły Jagiell.	publiczno-prawny zakład ubezpie. od ognia	"
6.	Feuerzollität f. d. Provinz Ost-preussen	Elbląg, ul. Trybunalska 7	publiczno-prawny zakład ubezpie. od ognia	"
7.	Dresdner Lebensvers. auf Gegenseitigkeit	Wrocław, ul. Gwarna 19	wzajemny zakład ubezpieczeń osobowych	"

KC-3647

## SPROSTOWANIE

W nr 40 „Monitora Polskiego” zdn. 25 marca 1947 r., w tekście załącznika do zarządzenia Ministra Komunikacji z dnia 24 lutego 1947 r. o ogłoszeniu siódmego wykazu przedsiębiorstw komunikacyjnych, podlegających przejściu na własność Państwa, poz. 306, prostuje się następującą pomyłkę:

Poz. 2 wykazu powinna brzmieć:

„2. Verkehrsbetriebe Danzig — Gotenhafen A. G. Dawnej Danziger Elektrische Strassenbahn A. G. — Kolej żelazna normalnotorowa, trolleybusy i autobusy — Jak w rubr. 2”

a nie jak mylnie wydrukowano:

„2. Motorschiff - Reederel „Order” G. m. b. H. (M.R.O.) (dawnej Danziger Elektrische Strassenbahn A.G.) — Kolej żelazna normalnotorowa, trolleybusy i autobusy. — Jak w rubr. 2”.