

**ZARZĄDZENIE
Ministra Komunikacji**

z dnia 12 marca 1947 r.

o ogłoszeniu ósmego wykazu przedsiębiorstw komunikacyjnych, podlegających przejściu na własność Państwa.

Na podstawie § 30 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 30 stycznia 1947 r. w sprawie trybu postępowania przy przejmowaniu przedsiębiorstw na własność Państwa (Dz. U. R. P. Nr. 16, poz. 62) zarządza ogłoszenie ósmego wykazu przedsiębiorstw komunikacyjnych, przechodzących na zasadzie art. 2 ustawy z dnia 3 stycznia 1946 r. (Dz. U. R. P. Nr. 3, poz. 17) na własność Państwa.

Powyzsze przedsiębiorstwa przechodzą na własność Państwa w całości wraz z nieruchomym i

ruchomym majątkiem oraz z wszelkimi prawami. Niedokładności w określeniu nazwy lub przedmiotu przedsiębiorstw wymienionych w wykazie nie mają znaczenia, jeżeli z całości ogłoszenia wynika, o jakie przedsiębiorstwa chodzi.

Związki samorządowe, międzykomunalne, spółdzielnie albo związki spółdzielni mogą zgłosić do Głównej Komisji do spraw upaństwowienia przedsiębiorstw (Warszawa, Centralny Urząd Planowania, ul. Senacka 3-A) swoje prawa do przedsiębiorstw, objętych wykazem, a właściciele przedsiębiorstw mogą ponadto zgłosić zarzuty, że przedsiębiorstwo nie przechodzi na własność Państwa.

W imieniu związków samorządu terytorialnego i związków międzykomunalnych oraz wszelkich instytucji, które w związku z wojną rozpoczętą w dniu 1 września 1939 r. zostały rozwiązane lub utraciły faktyczną możliwość działania, mo-

gą zgłaszać ich prawa wojewódzkie rady narodowe lub urzędy wojewódzkie.

Prawa i zarzuty winny być zgłoszone do Głównej Komisji do spraw upaństwowienia przedsiębiorstw (Warszawa, Centralny Urząd Planowania, ul. Senacka 3-A) w 30-dniowym terminie od daty ogłoszenia wykazu i poparte w miarę potrzeby, dowodami.

Uprawnienia, przysługujące na podstawie wymienionego rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 30 stycznia 1947 r. właścicielowi przedsiębiorstwa przysługują w razie jego nieobecności krewnym w linii prostej (zstępny i wstępny, również dzieciom nieslubnym), rodzeństwu, małżonkowi, tudzież osobom, sprawującym zarządek przedsiębiorstwa nieobecnego właściciela.

Minister Komunikacji
J. Rabanowski

Załącznik do zarządzenia Ministra Komunikacji
z dnia 12. marca 1947 r.

WYKAZ ÓSMY

1 Lp.	2 Nazwa i położenie przedsiębiorstwa	3 Przedmiot działania	4 Właściciel
1.	Neue Norddeutsche und Vereinigte Elbeschiffahrt A. G. (Przejściu na własność Państwa podlega majątek przedsiębiorstwa, znajdujący się na terenie Państwa Polskiego.)	Przewóz i przeladunek towarów	Jak w rubryce 2.
2.	Motorschiff-Reederei „Oder“ G. m. b. H. (M. R. O.) (Przejściu na własność Państwa podlega majątek przedsiębiorstwa, znajdujący się na terenie Państwa Polskiego.)	Przewóz i przeladunek towarów	Jak w rubryce 2.
3.	Transport-Genossenschaft zu Berlin e. G. m. b. H. (Przejściu na własność Państwa podlega majątek przedsiębiorstwa, znajdujący się na terenie Państwa Polskiego.)	Przewóz i przeladunek towarów	Jak w rubryce 2.
4.	Dampfer-Genossenschaft deutscher Strom u. Binnenschiffer G. m. b. H. Koźle (Cosel).	Przewóz, przeladunek i magazynowanie towarów	Jak w rubryce 2.
5.	Schlesische Dampfer Compagnie Berliner Lloyd A. G. — Hamburg. (Przejściu na własność Państwa podlega majątek przedsiębiorstwa, znajdujący się na terenie Państwa Polskiego.)	Przewóz, przeladunek i magazynowanie towarów	Jak w rubryce 2.
6.	Publiczna przeladownia (km 95,8 rzeki Odry).	Przeladunek towarów	Rzesza Niemiecka (Preussischer Staat).
7.	Oppelner Hafen A. G. Port handlowy w Opolu.	Przeladunek towarów	Jak w rubryce 2.
8.	Ostdeutsche Reederei-Fracht Kantor O. H. G. Kunheim u. Hadmouth, Koźle — Port, ul. Pocztowa 3 (Cosel-Oderhafen) spółka cicha, dawniej Caesar Wolheim.	Przewóz, przeladunek i magazynowanie towarów	Jak w rubryce 2.
9.	Krause Gebrüder Oderkiesbaggerei w Koźlu (Cosel-Oderhafen).	Bagrownictwo i przewóz towarów	Jak w rubryce 2.
10.	Hufenbahn und Lagerel A. G. Ohlau, Port w Olawie.	Przeladunek towarów	Jak w rubryce 2.
11.	Port Wilhelmshafen we Wrocławiu wraz z przystaniami.	Przewóz pasażerów	Reederei Katteln in Breslau
12.	Hufenbetriebsgesellschaft m. b. H. w Ujściu (Düsch Uesch) Port handlowy w Ujściu nad Notecią.	Przeladunek towarów	Jak w rubryce 2.
13.	Przedsiębiorstwo przewozowe w Wengelwalde, pow. Sztum.	Przewóz towarów	Gotschaft
14.	Przedsiębiorstwo przewozowe w Ostródzie.	Przewóz towarów	Adolf Tezloff
15.	Przedsiębiorstwo przewozowe w Ilawie.	Przewóz towarów i pasażerów	Ernst Maczmorr
16.	Elbingen Hafen Gesellschaft Przedsiębiorstwo przewozowe w Elblągu.	Przewóz towarów	Jak w rubryce 2.
17.	Lloyd Bydgoski Sp. Akc. w Bydgoszczy.	Przewóz i przeladunek towarów	Jak w rubryce 2.
18.	Behrendt i Schultze, Spółka Komandytowa — Bydgoszcz.	Żegluga, ekspedycja i transport wodny	Jak w rubryce 2.
19.	Weichselländische Schifffahrt A. G. w Krakowie.	Żegluga, ekspedycja i transport wodny	Jak w rubryce 2.
20.	Przeladownia w Steinfahrt (km 132,7 brzeg prawy Odry)	Za i wyladowywanie towarów	Walcht Krappitz
21.	Przeladownia w Steinfahrt (km 140,7 brzeg prawy Odry).	Za i wyladowywanie żwiru	Mehl (dawn. Grestzer)

1 Lp.	2 Nazwa i położenie przedsiębiorstwa	3 Przedmiot działania	4 Właściciel
22.	Przeladownia w Opolu (km 152,2 brzeg prawy Odry).	Za i wyladowywanie żwiru	Mehl (dawn. Graczer)
23.	Przeladownia w Dobrzeńcu (km 163,7 brzeg prawy Odry).	Ładowanie drzewa	Private Holzablage Reginek Gross Döbern
24.	Przeladownia piasku we Wrocławiu, kanał miejski (km 3,4 brzeg lewy).	Ładowanie żwiru i piasku	Bonno, Nitsche, Fuhr und Sandgeschäft Breslau
25.	Przeladownia we Wrocławiu (km 3,7 brzeg lewy kanału miejskiego).	Ładowanie materiałów	A. Betenstedt Baustoffgrosshandlung Breslau
26.	Przeladownia we Wrocławiu (km 3,7 brzeg lewy kanału miejskiego).	Ładowanie żwiru i piasku	Binderngölsche Erben in Breslau — Sandbagerei
27.	Port dla łodzi yachtowych (Seglerhafen) we Wrocławiu.	Postój i zimowanie	Breslauer Yachtklub
28.	Przeladownia we Wrocławiu (km 252,5 rzeki Odry).	Ładowanie towarów	Eugen Albert Schmidt Grosshandlung in Breslau
29.	Port celny (Ladestelle Zollpackhof) we Wrocławiu.	Ładowanie towarów	Verein christlicher Kaufleute
30.	Port Packhof i Pohlhof we Wrocławiu.	Ładowanie towarów	Gmina m. Wrocławia i Pohl
31.	Port Packhof (Ladestelle Margarethen) we Wrocławiu.	Ładowanie towarów	Bernh. Josef Grund — Grosshandlung Breslau
32.	Przeladownia we Wrocławiu (km 253 brzeg lewy Odry).	Ładowanie żwiru	L. Weitschek Sandbageroi in Breslau
33.	Przeladownia Paul Malluche w Małoszynie.	Przeladunek towarów	Herman Neuman
34.	Przeladownia w Małoszynie (km 304,8 brzeg lewy Odry).	Przeladunek towarów	Toepffer u. Söhne
35.	Przeladownia w Brzegu Dolnym (Dyhrenfurth) (km 285,2 Odry).	Ładowanie żwiru i piasku	Lurenll — Baugeschäft m. b. H. Ludwigshafen a. Rhein
36.	Przeladownia w Brzegu Dolnym (Dyhrenfurth) (km 282,2 Odry).	Przeladunek towarów	Anorgana G. m. b.H. J. O. Farbenindustrie A. G.
37.	Port dorazny-zimowisko w Zuchcu (km 354,9 brzeg prawy Odry).	Zimowanie statków i barek	Gastwirt. Karl Hempel
38.	Przeladownia i port zimowy w Głogowie (km 395 Odry).	Przeladownia towarów i zimowanie statków i barek	Stärkefabrik Deutsche Brüder Unftät, oraz Reichs wasserstrassenverwaltung
39.	Ładownia w Ujściu (Dtsch Usch).	Ładowanie towarów	Paul Hoffert
40.	Ładownia w Drezdenku.	Ładowanie towarów	G. Blech, C. Stoltz, Arnold Pietz, A. R. Hempel, Otto Meyer, Richard Simon
41.	Przeladownia w Gorzowie.	Ładowanie towarów	Paul Weidemann
42.	Przeladownia w Gorzowie.	Ładowanie towarów	Paul Otto
43.	Port-zimowisko w Gorzowie	Zimowanie statków i barek	Max Bahr
44.	Zimowisko i warsztaty w Bielinkach.	Zimowanie statków	Märkische Sandwerke A. G. Berlin
45.	Port „Mögelin“ w Gorzowie.	Ładowanie drzewa	Ernst Mögelin
46.	Port i kopalnia podwodna żwiru w Bielinkach.	Ładowanie żwiru i zimowanie statków i barek	Właściciel nieznan
47.	Przeladownia w Czarnkowie brzeg prawy i lewy Notecl.	Ładowanie produktów rolnych	Reichswasserstrassenverwaltung oraz Fr. Ulrich
48.	Przeladownia w Drezdenku (Mühlendorf).	Przeladunek drzewa	A. R. Hempel
49.	Przeladownia w Drezdenku (Mühlendorf).	Przeladunek drzewa	R. Simon i Voss
50.	Przeladownia w Kleśnie (Salzkossäthen).	Przeladunek drzewa	Wihlich
51.	Przeladownia w Trzebieczu (Treblisch).	Przeladunek drzewa	Reichswasserstrassenverwaltung oraz Otto Meyer
52.	Przeladownia w Chocimcu (Schönigsbruch)	Ładowanie produktów rolnych	Gerhart i Stobenow
53.	Przeladownia w Lipkach Małych (Lipkeschbruch)	Ładowanie produktów rolnych i drzewa	Amt
54.	Przeladownia w Dragebruchu, pow. Trzcianka.	Ładowanie produktów rolnych i drzewa	Max Pieper i Max Kreuz
55.	Port na jez. Niegoicin (Kanał Mazurski).	Przeladunek towarów i materiałów budowlanych	Właściciel nieznan
56.	Porty w Mikołajkach (Kanał Mazurski).	Przeladunek towarów i materiałów budowlanych	Właściciel nieznan