

**UCHWAŁA
Rady Ministrów**

z dnia 8 sierpnia 1946 r.

**o zatwierdzeniu Statutu przedsiębiorstwa państwowego
Polskie Linie Lotnicze „LOT”.**

Na podstawie art. 9 ustawy z dnia 5 stycznia 1946 r. o utworzeniu przedsiębiorstwa państwowego Polskie Linie Lotnicze „LOT”, (Dz. U. R. P. Nr 3, poz. 21) zatwierdza się statut przedsiębiorstwa państwowego Polskie Linie Lotnicze „LOT” w brzmieniu ustalonym w załączniku do niniejszej uchwały.

Prezes Rady Ministrów

Edward Osóbka-Morawski

Załącznik

do uchwały Rady Ministrów z dn. 8 sierpnia 1946 r.

**STATUT
przedsiębiorstwa państwowego Polskie Linie Lotnicze
„LOT”.**

I. Nazwa i zakres działania.

§ 1.

Nazwa przedsiębiorstwa brzmi: Polskie Linie Lotnicze „LOT”, zwane w dalszych postanowieniach w skróceniu „LOT”.

§ 2.

Przedsiębiorstwo działa na podstawie ustawy z dnia 3 stycznia 1946 r. o utworzeniu przedsiębiorstwa państwowego Polskie Linie Lotnicze „LOT” (Dz. U. R. P. Nr 3, poz. 21) oraz na podstawie postanowień niniejszego statutu i regulaminów wydanych zgodnie z powołaną ustawą i statutem.

§ 3.

1. Przedmiotem działalności „LOTU” jest:

- 1) organizacja i eksploatacja linii lotniczych, w szczególności przewóz osób, bagażu, towarów i poczty,
- 2) organizowanie turystyki powietrznej,
- 3) dokonywanie na zasadach wyłączności zdjęć aerofotogrametrycznych dla wszelkich celów w porozumieniu z Ministerstwem Bezpieczeństwa Publicznego;
- 4) dokonywanie wszelkich innych czynności nie wymienionych wyżej, a wchodzących w zakres komunikacji powietrznej.

2. Do zakresu działania „LOTU” należy w szczególności:

- 1) eksploatacja portów i tras lotniczych na zlecenie i na warunkach określonych przez Ministra Komunikacji;
- 2) współdziałanie w wychowaniu lotniczym społeczeństwa i w prowadzeniu propagandy lotnictwa;
- 3) inicjatywa i współdziałanie w rozwoju żeglugi powietrznej;
- 4) współdziałanie w organizowaniu przedsiębiorstw i instytucji, mających na celu rozwój komunikacji lotniczej;
- 5) popieranie badań naukowych i twórczości naukowej w zakresie lotnictwa.

§ 4.

- 1) Działalność „LOTU” rozciąga się na obszar Państwa Polskiego oraz w ramach umów międzynarodowych, na zagranicę;
- 2) „LOT” ma prawo otwierania swych placówek w kraju i zagranicą;
- 3) Siedzibą organów naczelnych „LOTU” jest miasto st. Warszawa;
- 4) „LOT” należy wpisać do rejestru handlowego i z chwilą zarejestrowania nabywa osobowość prawną. Wpisaniu do rejestru podlega firma, siedziba, przedmiot przedsiębiorstwa oraz imiona i nazwiska osób, uprawnionych do podnoszenia zobowiązań, skryptów dłużnych, weksli w imieniu „LOTU”, a także zmiany powyższych danych.

§ 5.

„LOT” ma prawo używania:

- 1) okrągłej pieczęci z godłem państwowym i napisem w otoku „Polskie Linie Lotnicze „LOT”;
- 2) handery.

§ 6.

Minister Komunikacji ustali wzór znaku przedsiębiorstwa unudrutowania pracowników.

II. Zasady prowadzenia.

§ 7.

„LOT” jest prowadzony na zasadach gospodarki handlowej z uwzględnieniem potrzeb Państwa oraz interesów życia społecznego i gospodarczego.

§ 8.

- 1) Rokiem operacyjnym „LOTU” jest rok kalendarzowy;
- 2) Plany finansowo-gospodarcze i inwestycyjne „LOTU” podlegają zatwierdzeniu przez Ministra Komunikacji w porozumieniu z Ministrem Skarbu i Prezesem Centralnego Urzędu Planowania.

§ 9.

Bilans, rachunek zysków i strat, sprawozdanie roczne przedsiębiorstwa oraz podział zysków winny być przedstawione do dnia 1 kwietnia każdego roku i podlegają zatwierdzeniu przez Ministra Komunikacji w porozumieniu z Ministrem Skarbu.

§ 10.

1. Do ważności zobowiązań „LOTU” wymagany jest pod nazwą firmy podpis Naczelnego Dyrektora, lub dwóch prokurentów;
- 2) skrypty dłużne i wekslowe, wystawione przez „LOT”, podpisuje Naczelny Dyrektor i jeden z dyrektorów lub jeden z dyrektorów i prokurent.

III. Władze.

§ 11.

Władze „LOTU” stanowią:

- 1) Rada Nadzorcza,
- 2) Dyrekcja,
- 3) Komisja Rewizyjna.

§ 12.

1. W skład Rady Nadzorczej wchodzi:
 - a) przewodniczący i jego zastępca,
 - b) przedstawiciele Ministrów: Obrony Narodowej, Bezpieczeństwa Publicznego, Spraw Zagranicznych, Skarbu, Przemysłu, Żeglugi i Handlu Zagranicznego,
 - c) przedstawiciel Centralnego Urzędu Planowania,
 - d) przedstawiciel Komisji Centralnej Związków Zawodowych;
 - e) znawca nauk technicznych z dziedziny lotnictwa i osoba znana z działalności społecznej w dziedzinie lotnictwa.
2. Przewodniczącego, jego zastępcę i innych członków Rady powołuje i zwalnia Minister Komunikacji. Przedstawiciele Ministrów w Radzie powołuje i zwalnia Minister Komunikacji na wniosek właściwych Ministrów, przedstawiciela Centralnego Urzędu Planowania — na wniosek Prezesa tego Urzędu i przedstawiciela Centralnej Komisji Związków Zawodowych — na wniosek tejże Komisji.

Do władztwa Rady Nadzorczej należy:

- 1) sprawowanie ogólnego nadzoru i kontroli nad działalnością „LOTU”.

§ 13.

- 2) opiniowanie planu finansowo-gospodarczego i planu inwestycyjnego,
- 3) opiniowanie bilansów, rachunku zysków i strat i podziału czystego zysku oraz sprawozdań Dyrekcji,
- 4) rozpatrywanie i przedstawianie Ministrowi Komunikacji wniosków w przedmiocie zbywania i obciążania majątku nieruchomości, użytkowanego przez „LOT”, oraz zaciągania pożyczek długoterminowych,
- 5) załatwianie wszelkich spraw zleconych Radzie przez Ministra Komunikacji,
- 6) udzielanie prokury na wniosek Naczelnego Dyrektora „LOTU”,
- 7) rozpatrywanie wniosków, zgłoszonych przez Naczelnego Dyrektora „LOTU” lub członków Rady.

§ 14.

- 1) Posiedzenie Rady Nadzorczej zwołuje przewodniczący z własnej inicjatywy, na wniosek członków Rady Nadzorczej lub Naczelnego Dyrektora „LOTU”, oraz na żądanie Ministra Komunikacji,
- 2) posiedzenia winny się odbywać co najmniej raz na trzy miesiące,
- 3) do ważności uchwał Rady Nadzorczej wymagana jest obecność przynajmniej 6 członków,
- 4) Minister Komunikacji nadaje regulamin Radzie Nadzorczej.

§ 15.

Członkowie Rady Nadzorczej pobierają wynagrodzenie z funduszków „LOTU”. Wysokość tego wynagrodzenia ustala Minister Komunikacji w porozumieniu z Ministrem Skarbu.

§ 16.

1. Dyrekcję stanowią: Naczelny Dyrektor oraz bezpośrednio mu podlegający Dyrektor Administracyjny i Techniczny.
2. Regulamin dyrekcji nada Minister Komunikacji.

§ 17.

1. Naczelny Dyrektor zarządza wszelkimi sprawami „LOTU” i jest odpowiedzialny za prowadzenie przedsiębiorstwa. Naczelnego Dyrektora powołuje i zwalnia Minister Komunikacji.
2. Do zakresu działania Naczelnego Dyrektora należy w szczególności:
 - a) ogólne kierownictwo administracyjne i techniczne oraz koordynacja pracy poszczególnych działów „LOTU”,
 - b) prowadzenie spraw „LOTU” w ramach określonych planem finansowo-gospodarczym i inwestycyjnym,
 - c) opracowywanie planu finansowo-gospodarczego, inwestycyjnego, bilansu, rachunku zysków i strat, podziału czystego zysku, oraz składania sprawozdań na żądanie władz,
 - d) branie udziału w posiedzeniach Rady Nadzorczej,
 - e) reprezentowanie „LOTU” w sądzie i poza sądem,
 - f) przyjmowanie i zwalnianie pracowników oraz przedstawianie wniosków Ministrowi Komunikacji co do zgodności z kłegami i dokumentami, jak i ze stanem faktycznym.

§ 18.

1. Komisja Rewizyjna składa się z 3-ich członków, powoływanych corocznie przez Ministra Komunikacji.
2. Zadaniem Komisji Rewizyjnej jest przeprowadzenie dorocznej kontroli rachunkowej, kasowej i materiałowej, badanie bilansu oraz rachunku zysków i strat zarówno co do zgodności z księgami i dokumentami, jak i ze stanem faktycznym.
3. Członkowie Komisji Rewizyjnej otrzymują wynagrodzenie z funduszków „LOTU”, określone przez Ministra Komunikacji w porozumieniu z Ministrem Skarbu.
4. Komisja Rewizyjna przedstawia swe sprawozdania Ministrowi Komunikacji i Skarbu, a ich odpisy doręcza Radzie Nadzorczej i Naczelnemu Dyrektorowi „LOTU”.