

ZARZĄDZENIE
Ministra Komunikacji
z dnia 7 marca 1946 r.

o ustanowieniu przymusowego zarządu państwowego nad Koleją Elektryczną (Tramwajami Elektrycznymi) w Jeleniej Górze.

Na podstawie art. 2 dekretu z dnia 16 grudnia 1918 r. w przedmiocie przymusowego zarządu państwowego (Dz. Pr. P. P. Nr. 21, poz. 67), zmienionego rozporządzeniem Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 25 maja 1927 r. (Dz. U. R. P. Nr. 49, poz. 437), art. 14 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 28 grudnia 1934 r. (Dz. U. R. P. Nr. 110, poz. 976),

oraz art. 1 dekretu Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 1 września 1939 r. o rozciągnięciu mocy obowiązującej dekretu w przedmiocie przymusowego zarządu państwowego na obszar całego państwa (Dz. U. R. P. Nr. 87, poz. 545) zarządzam co następuje:

§ 1.

Ustanawia się przymusowy zarząd państwowy nad Koleją Elektryczną (Tramwajami Elektrycznymi) w Jeleniej Górze.

§ 2.

Zarządcą państwowym nad koleją wymienioną w § 1 ustanawia się Ministerstwo Komunikacji (Departament Ogólny), które powoła dla tej kolei zarząd, składający się z dyrektora eksploatacyjnego, mianowanego przez Ministra Komunikacji, dwóch przedstawicieli pracowników tej kolei oraz dwóch przedstawicieli Ministerstwa Komunikacji.

§ 3.

Zarząd Państwowy sprawowany będzie zgodnie z postanowieniami dekretu z dnia 16 grudnia 1918 r. w przedmiocie przymusowego zarządu państwowego (Dz. Pr. P. P. Nr. 21, poz. 67), z uwzględnieniem późniejszych zmian oraz zgodnie z przepisami z dnia 12 marca 1919 r. w przedmiocie przymusowego zarządu państwowego oraz instrukcji dla zarządców (Monitor Polski Nr. 65).

§ 4.

Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Równocześnie tracą moc obowiązującą wszelkie rozporządzenia i zarządzenia, sprzeczne z niniejszym zarządzeniem.

Minister Komunikacji:
J. Rabanowski