

ZARZĄDZENIE

Ministra Komunikacji

z dnia 26 lutego 1946 r.

o ustanowieniu przymusowego zarządu państwowego nad koleją wąskotorową Warszawa — Radzymin.

Na zasadzie art. 2 dekretu z dnia 16 grudnia 1918 roku w przedmiocie przymusowego zarządu państwowego (Dz. Pr. P. P. Nr 21, poz. 67), zmienionego rozporządzeniem Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 25 maja 1927 r. (Dz. U. R. P. Nr 49, poz. 437) art. 14 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 28 grudnia 1934 r. (Dz. U. R. P. Nr 110, poz. 976) oraz art. 1 dekretu Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 1 września 1939 r. o rozciągnięciu mocy obowiązującej dekretu w przedmiocie przymusowego zarządu państwowego na obszar całego państwa (Dz. U. R. P. Nr 87, poz. 545), zarządzam co następuje:

§ 1.

Ustanawia się przymusowy zarząd państwowy nad wąskotorową koleją Warszawa — Radzymin stanowiącą własność Spółki Akcyjnej „Pierwsze Towarzystwo Budowy i Eksploatacji Kolei Dojazdowych”.

§ 2.

Zarządcą państwowym nad koleją wymienioną w § 1 ustanawia się Dyрекcję Okręgową Kolei Państwowych w Warszawie.

§ 3.

Zarząd państwowy sprawowany będzie zgodnie z postanowieniami dekretu z dnia 16 grudnia 1918 r. w przedmiocie przymusowego zarządu państwowego (Dz. Pr. P. P. Nr 21, poz. 67), z uwzględnieniem późniejszych zmian oraz zgodnie z przepisami z dnia 12 marca 1919 r. w przedmiocie przymusowego zarządu państwowego oraz instrukcji dla zarządców (Monitor Polski Nr 65).

§ 4.

Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Równocześnie tracą moc obowiązującą wszelkie rozporządzenia i zarządzenia, sprzeczne z niniejszym zarządzeniem, a w szczególności punkt 7 § 1 zarządzenia z dnia 20 marca 1945 r. (Monitor Polski Nr 1, poz. 3).

Minister Komunikacji:

J. Rabanowski.