

## ZARZĄDZENIE

Ministra Komunikacji

z dnia 28 listopada 1946 r.

o ogłoszeniu piątego wykazu przedsiębiorstw komunikacyjnych, przechodzących na własność Państwa.

Na podstawie § 30 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 11 kwietnia 1946 r. w sprawie trybu postępowania przy przejmowaniu przedsiębiorstw na własność Państwa (Dz. U. R. P. Nr 17, poz. 114) zarządzam ogłoszenie piątego wykazu przedsiębiorstw komunikacyjnych, przechodzących na zasadzie art. 2 ustawy z dnia 3 stycznia 1946 r. (Dz. U. R. P. Nr 3, poz. 17) na własność Państwa.

Powyższe przedsiębiorstwa przechodzą na własność Państwa w całości wraz z nieruchomością i ru-

Niedokładności w określeniu nazwy lub przedmiotu przedsiębiorstw, wymienionych w wykazie nie mają znaczenia, jeżeli z całości ogłoszenia wynika, o jakie przedsiębiorstwo chodzi.

Związki samorządowe, międzykomunalne, spółdzielnie albo związki spółdzielni mogą zgłosić do Głównej Komisji do spraw upaństwowienia przedsiębiorstw (Warszawa, Centralny Urząd Planowania, ul. Senacka 3-A) swoje prawa do przedsiębiorstw, objętych wykazem, a właściciele przedsiębiorstw mogą ponadto zgłosić zarzuty, że przedsiębiorstwo nie podlega przejściu na własność Państwa.

W imieniu związków samorządu terytorialnego i związków międzykomunalnych oraz wszelkich innych instytucji, które w związku z wojną, rozpoczętą w dniu 1 września 1939 r. zostały rozwiązane

gą zgłaszać ich prawa wojewódzkie rady narodowe lub urzędy wojewódzkie.

Prawa i zarzuty winny być zgłoszone do Głównej Komisji do spraw upaństwowienia przedsiębiorstw (Warszawa, Centralny Urząd Planowania, ul. Senacka 3-A) w 30-dniowym terminie od daty ogłoszenia wykazu i poparte w miarę potrzeby, dowodami.

Uprawnienia, przysługujące na podstawie wymienionego rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 11 kwietnia 1946 r. właścicielowi przedsiębiorstwa, przysługują w razie jego nieobecności krewnym w linii prostej (zastępnym i wstępnym, również dzieciom nieślubnym), rodzeństwu, małżonkowi, tudzież osobom, sprawującym zarząd przedsiębiorstwa nieobecnego właściciela.

w/z Ministra Komunikacji  
Z. Balicki  
Podsekretarz Stanu.

## Wykaz Nr 5.

Załącznik do zarządzenia Ministra Komunikacji z dnia 28 listopada 1946 r.

Lp.	Nazwa i położenie przedsiębiorstwa	Przedmiot	Właściciele	Lp.	Nazwa i położenie przedsiębiorstwa	Przedmiot	Właściciele
1.	a) Gryfin n/O — Złobnica b) Chwarstnica — granica pow. Perzycy (koło Drzennina) c) Zdroje — Nowiny — Woltersdorf	Kolej żelazna normalnotorowa	A. G. Großenhagener Kreisbahnen (Pommersche Landesbahnen)	5.	Cedno — granica Państwa	Kolej żelazna normalnotorowa	Kleinbahn Frettenwalde — Zehden A. G.
2.	a) Perzycy — Płońsko b) Perzycy — granica pow. Gryfin (koło Drzennina)	Kolej żelazna normalnotorowa	Fyrhtzer Kleinbahnen (Pommersche Landesbahnen)	6.	Zajączkowo Lub. — Nowe Miasto	Kolej żelazna normalnotorowa	Kleinbahn A. G. Zajonskau — Neumark
3.	Walcz — granica pow. Drawsk	Kolej żelazna normalnotorowa	Powiat Walcz Kreis Deutscher Krone (Pommersche Landesbahnen)	7.	Zajączkowo Lub. — Lubawa	Kolej żelazna normalnotorowa	Kleinbahn A. G. Neumark
4.	Wierzchowo — granica pow. Walcz	Kolej żelazna normalnotorowa	Kleinbahn Deutscher Kroner Kreisgrenze — Vitchow A. G. (Pommersche Landesbahnen)	8.	Pila (Bolecin) — Jaworzno — Szczakowa z odgałęzieniami	Kolej żelazna normalnotorowa	Kolej lokalna „Pila — Jaworzno” Spółka Akcyjna