

## ZARZĄDZENIE

Ministra Komunikacji

z dnia 30 września 1946 r.

o ogłoszeniu trzeciego wykazu przedsiębiorstw komunikacyjnych, podlegających przejściu na własność Państwa.

Na podstawie § 30 ustęp 1 p. 1) rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 11 kwietnia 1946 r. w sprawie trybu postępowania przy przejmowaniu przedsiębiorstw na własność Państwa (Dz. U.R.P. Nr. 17, poz. 114) zarządzam ogłoszenie trzeciego wykazu przedsiębiorstw komunikacyjnych, przechodzących na zasadzie art. 2, ustęp 3 ustawy z dnia 3 stycznia 1946 r. (Dz. U.R.P. Nr. 3, poz. 17) na własność odpowiednich polskich osób prawnych prawa publicznego.

Powyższe przedsiębiorstwa przechodzą na ich własność w całości wraz z nieruchomością i ruchomym majątkiem oraz z wszelkimi prawami.

Niedokładności w określeniu nazwy lub przedmiotu przedsiębiorstw wymienionych w wykazie nie mają znaczenia, jeżeli z treści ogłoszenia wynika, o jakie przedsiębiorstwo chodzi.

Związki samorządowe, międzykomunalne, spółdzielnie albo związki spółdzielni mogą zgłosić do Głównej Komisji do spraw upaństwowienia przedsiębiorstw (Warszawa, Centralny Urząd Planowania, ul. Senacka 8-A) swoje prawa do przedsiębiorstw objętych wykazem, a właściciele przedsiębiorstw mogą ponadto zgłosić zarzuty, że przedsiębiorstwo nie przechodzi na własność odpowiednich polskich osób prawnych prawa publicznego.

W imieniu związków samorządu terytorialnego i związków międzykomunalnych oraz wszelkich instytucji, które w związku z wojną, rozpoczętą w dniu 1 września 1939 r., zostały rozwiązane lub utraciły faktyczną możliwość działania, mogą zgłaszać ich prawa wojewódzkie rady narodowe lub urzędy wojewódzkie.

Prawa i zarzuty winny być zgłoszone do Głównej Komisji do spraw upaństwowienia przedsiębiorstw (Warszawa, Centralny Urząd Planowania, ul. Senacka 8-A) w 30-dniowym terminie od daty ogłoszenia wykazu i poparte, w miarę potrzeby, dowodami.

Uprawnienia, przysługujące na podstawie wymienionego rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 11 kwietnia 1946 r. właścicielowi przedsiębiorstwa, przysługują w razie jego nieobecności krewnym w linii prostej (zstępny i wstępny, również dzieciom nieślubnym), rodzeństwu, małżonkowi, tudzież osobom, sprawującym zarząd przedsiębiorstwa nieobecnego właściciela.

w/z Minister Komunikacji

J. Olewiński

Podsekretarz Stanu

## W y k a z N r 3

Załącznik do zarządzenia Ministra Komunikacji z dnia 30. IX. 1946 r.

L. p.	Nazwa i położenie przedsiębiorstwa	Przedmiot	Właściciele
1	Tramwaj we Wrocławiu	Kolej miejska	Gmina m. Wrocławia
2	Tramwaj w Kostrzynie n/O	"	Gmina m. Kostrzyna n/O
3	Kolej Kunowsko-Cybinka	Kolej szelazna normalno torowa	Powiat zachodnio - Toruński - Lubuski - (Kreis West - Sternberg)
4	Kolej a) Bytom — Orzeł Biały b) Bytom — Wieszowa c) Karb — Dąbrowa d) Martynów — Stolarzowice e) Bytom (Sad) — Bytom (Remiza) z odgałęzieniami	"	Gmina m. Bytomia — (Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Bytom)
5	Kolej a) Zabrze — Mikulczyce b) Zabrze — kop. Guido	"	Gmina m. Zabrze — (Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Zabrze)
6	Kolej Strzelce Krańskie — Strzelce Krańskie Miasto	"	Powiat Strzelce Krańskie (Kreis Friedeberg Neumark)
7	Kolej Krzyż — Człopa — Wałcz	"	Powiatowy Związek Komunalny Wałcz — (Kreis Komunalverband Deutsch Krone)