



2024/1016

3.4.2024

**DECYZJA RADY (UE) 2024/1016**

**z dnia 25 marca 2024 r.**

**w sprawie stanowiska, jakie ma zostać zajęte w imieniu Unii Europejskiej w ramach Wspólnego Komitetu ustanowionego na mocy Umowy między Unią Europejską a Republiką Mołdawi w sprawie transportu drogowego towarów w odniesieniu do przedłużenia obowiązywania Umowy**

RADA UNII EUROPEJSKIEJ,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej, w szczególności jego art. 91 w związku z art. 218 ust. 9,

uwzględniając wniosek Komisji Europejskiej,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Umowa między Unią Europejską a Republiką Mołdawi w sprawie transportu drogowego towarów <sup>(1)</sup> (zwana dalej „Umową”) została podpisana przez Unię i jest tymczasowo stosowana od dnia 29 czerwca 2022 r. zgodnie z decyzją Rady (UE) 2022/1165 <sup>(2)</sup> i weszła w życie dnia 21 sierpnia 2023 r.
- (2) W art. 6 ust. 1 Umowy ustanowiono Wspólny Komitet, który nadzoruje i monitoruje stosowanie i wykonywanie Umowy oraz prowadzi okresowe przeglądy funkcjonowania Umowy w świetle jej celów.
- (3) Decyzją nr 2/2022 Wspólnego Komitetu <sup>(3)</sup> okres obowiązywania umowy przedłużono do dnia 30 czerwca 2024 r. Zgodnie z art. 5 ust. 2 Umowy Strony Umowy konsultują się w celu oceny potrzeby dalszego przedłużenia jej obowiązywania nie później niż trzy miesiące przed wygaśnięciem Umowy.
- (4) Aby zarówno Unia, jak i Republika Mołdawi mogły nadal odnosić korzyści z Umowy, należy przedłużyć jej obowiązywanie do dnia 31 grudnia 2025 r.
- (5) Na kolejnym posiedzeniu Wspólny Komitet ma przyjąć decyzję w sprawie potrzeby dalszego przedłużenia okresu obowiązywania Umowy.
- (6) Należy określić stanowisko, jakie ma być zajęte w imieniu Unii w ramach Wspólnego Komitetu w odniesieniu do przedłużenia obowiązywania Umowy, gdyż decyzje Wspólnego Komitetu będą wiążące dla Unii.
- (7) Stanowisko Unii w ramach Wspólnego Komitetu powinno być w związku z tym oparte na projekcie decyzji Wspólnego Komitetu,

PRZYJMUJE NINIEJSZĄ DECYZJĘ:

*Artykuł 1*

Podstawę stanowiska, jakie należy zająć w imieniu Unii w ramach Wspólnego Komitetu ustanowionego na mocy Umowy między Unią Europejską a Republiką Mołdawi w sprawie transportu drogowego towarów (zwanej dalej „Umową”) w odniesieniu do przedłużenia okresu obowiązywania Umowy stanowi projekt decyzji Wspólnego Komitetu dołączony do niniejszej decyzji.

Przedstawiciele Unii we Wspólnym Komitecie mogą, bez konieczności przyjmowania przez Radę kolejnej decyzji, uzgodnić niewielkie zmiany w projekcie decyzji Wspólnego Komitetu.

<sup>(1)</sup> Dz.U. L 181 z 7.7.2022, s. 4.

<sup>(2)</sup> Decyzja Rady (UE) 2022/1165 z dnia 27 czerwca 2022 r. w sprawie podpisania, w imieniu Unii, i tymczasowego stosowania Umowy między Unią Europejską a Republiką Mołdawi w sprawie transportu drogowego towarów (Dz.U. L 181 z 7.7.2022, s. 1).

<sup>(3)</sup> Dz.U. L 79 z 17.3.2023, s. 185.

*Artykuł 2*

Niniejsza decyzja wchodzi w życie z dniem jej przyjęcia.

Sporządzono w Brukseli dnia 25 marca 2024 r.

*W imieniu Rady  
Przewodniczący  
A. MARON*

---

**PROJEKT****DECYZJA NR 1/2024 WSPÓLNEGO KOMITETU USTANOWIONEGO UMOWĄ MIĘDZY UNIĄ EUROPEJSKĄ A REPUBLIKĄ MOŁDAWII W SPRAWIE TRANSPORTU DROGOWEGO TOWARÓW**

z dnia ...

**w sprawie przedłużenia obowiązywania Umowy**

WSPÓLNY KOMITET,

uwzględniając Umowę między Unią Europejską a Republiką Mołdawii w sprawie transportu drogowego towarów <sup>(1)</sup>, w szczególności jej art. 6 ust. 2,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Decyzją nr 2/2022 Wspólnego Komitetu ustanowionego na mocy Umowy między Unią Europejską a Republiką Mołdawii w sprawie transportu drogowego towarów z dnia 15 grudnia 2022 r. dotyczącą przedłużenia obowiązywania Umowy <sup>(2)</sup>, okres obowiązywania Umowa między Unią Europejską a Republiką Mołdawii w sprawie transportu drogowego towarów (zwana dalej „Umową”) został przedłużony do dnia 30 czerwca 2024 r.
- (2) Zgodnie z art. 6 ust. 2 Umowy Wspólny Komitet zwołuje się nie później niż trzy miesiące przed wygaśnięciem Umowy w celu oceny potrzeby przedłużenia okresu obowiązywania Umowy i podjęcia w tej sprawie stosownej decyzji.
- (3) Na podstawie wyników monitorowania Umowy można stwierdzić, że przynosi ona korzyści dla handlu po stronie zarówno Unii Europejskiej, jak i Republiki Mołdawii, a rozwój usług transportu drogowego okazał się również korzystny dla przewoźników drogowych obu Stron.
- (4) Wraz z podobną umową o transporcie drogowym podpisaną z Ukrainą Umowa ułatwiła również eksport ukraińskich towarów do Unii Europejskiej przez korytarze solidarnościowe.
- (5) Przedłużenie obowiązywania Umowy należy również postrzegać jako wkład w odbudowę Ukrainy po ustaniu rosyjskiej agresji zbrojnej wobec tego kraju. Należy w związku z tym przedłużyć okres obowiązywania Umowy do dnia 31 grudnia 2025 r.,

PRZYJMUJE NINIEJSZĄ DECYZJĘ:

**Artykuł 1****Przedłużenie obowiązywania Umowy**

Niniejszym przedłuża się do dnia 31 grudnia 2025 r. okres obowiązywania Umowy między Unią Europejską a Republiką Mołdawii w sprawie transportu drogowego towarów.

**Artykuł 2****Wejście w życie**

Niniejsza decyzja wchodzi w życie z dniem jej przyjęcia.

<sup>(1)</sup> Dz.U. UE L 181 z 7.7.2022, s. 4.

<sup>(2)</sup> Dz.U. UE L 79 z 17.3.2023, s. 185.

Sporządzono w ...

*W imieniu Wspólnego Komitetu  
Współprzewodniczący*

---