



ROZPORZĄDZENIE WYKONAWCZE KOMISJI (UE) 2024/191

z dnia 8 stycznia 2024 r.

**w sprawie sprostowania niektórych wersji językowych rozporządzenia (UE) nr 1303/2014
w sprawie technicznej specyfikacji interoperacyjności w zakresie aspektu „Bezpieczeństwo
w tunelach kolejowych” systemu kolei w Unii Europejskiej**

(Tekst mający znaczenie dla EOG)

KOMISJA EUROPEJSKA,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,

uwzględniając dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/797 z dnia 11 maja 2016 r. w sprawie interoperacyjności systemu kolei w Unii Europejskiej ⁽¹⁾, w szczególności jej art. 5 ust. 11,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Bułgarska, niemiecka, polska, portugalska i słoweńska wersja językowa rozporządzenia Komisji (UE) nr 1303/2014 ⁽²⁾ zawierają błędy w definicji „tunelu kolejowego” ustanowionej w pkt 2.4 lit. a) załącznika, które utrudniają prawidłową interpretację tego terminu.
- (2) Należy zatem odpowiednio sprostować bułgarską, niemiecką, polską, portugalską i słoweńską wersję językową rozporządzenia (UE) nr 1303/2014. Sprostowanie nie ma wpływu na pozostałe wersje językowe.
- (3) Środki przewidziane w niniejszym rozporządzeniu są zgodne z opinią komitetu ustanowionego na mocy art. 29 ust. 1 dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2008/57/WE ⁽³⁾, wydaną przed przyjęciem rozporządzenia (UE) nr 1303/2014,

PRZYJMUJE NINIEJSZE ROZPORZĄDZENIE:

Artykuł 1

Pkt 2.4 lit. a) załącznika do rozporządzenia (UE) nr 1303/2014 otrzymuje brzmienie: „a) tunel kolejowy: tunel kolejowy to wykop lub konstrukcja otaczające tor, których celem jest umożliwienie przeprowadzenia linii kolejowej — na przykład — przez przewyższenie gruntu, pod budynkami lub pod zbiornikami wodnymi. Długość tunelu definiuje się jako długość całkowitej zamkniętego odcinka mierzonej na poziomie szyn. W kontekście niniejszej TSI tunel ma długość 0,1 km lub większą. Jeżeli określone wymagania mają zastosowanie jedynie do dłuższych tuneli, stosowne progi wymienione są w odpowiednich akapitach;”.

⁽¹⁾ Dz.U. L 138 z 26.5.2016, s. 44.

⁽²⁾ Rozporządzenie Komisji (UE) nr 1303/2014 z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie technicznej specyfikacji interoperacyjności w zakresie aspektu „Bezpieczeństwo w tunelach kolejowych” systemu kolei w Unii Europejskiej (Dz.U. L 356 z 12.12.2014, s. 394).

⁽³⁾ Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady 2008/57/WE z dnia 17 czerwca 2008 r. w sprawie interoperacyjności systemu kolei we Wspólnocie (Dz.U. L 191 z 18.7.2008, s. 1).

Artykuł 2

Niniejsze rozporządzenie wchodzi w życie dwudziestego dnia po jego opublikowaniu w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.

Niniejsze rozporządzenie wiąże w całości i jest bezpośrednio stosowane we wszystkich państwach członkowskich.

Sporządzono w Brukseli dnia 8 stycznia 2024 r.

W imieniu Komisji
Przewodnicząca
Ursula VON DER LEYEN
