



**DECYZJA WSPÓLNEGO KOMITETU EOG nr 396/2021**

**z dnia 10 grudnia 2021 r.**

**zmieniająca załącznik XX (Środowisko) do Porozumienia EOG [2024/682]**

WSPÓLNY KOMITET EOG,

uwzględniając Porozumienie o Europejskim Obszarze Gospodarczym („Porozumienie EOG”), w szczególności jego art. 98,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) W Porozumieniu EOG należy uwzględnić rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/956 z dnia 28 czerwca 2018 r. w sprawie monitorowania i sprawozdawczości w odniesieniu do emisji CO<sub>2</sub> z nowych pojazdów ciężkich i zużycia paliwa przez takie pojazdy <sup>(1)</sup>.
- (2) W Porozumieniu EOG należy uwzględnić rozporządzenie delegowane Komisji (UE) 2019/888 z dnia 13 marca 2019 r. zmieniające załącznik I do rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/956 w odniesieniu do danych dotyczących nowych pojazdów ciężkich, które mają być monitorowane i zgłaszane przez państwa członkowskie i producentów <sup>(2)</sup>.
- (3) Należy zatem odpowiednio zmienić załącznik XX do Porozumienia EOG,

PRZYJMUJE NINIEJSZĄ DECYZJĘ:

*Artykuł 1*

Po pkt 21azj (decyzja wykonawcza Komisji (UE) 2021/973) załącznika XX do Porozumienia EOG dodaje się, co następuje:

„21azk. **32018 R 0956**: rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/956 z dnia 28 czerwca 2018 r. w sprawie monitorowania i sprawozdawczości w odniesieniu do emisji CO<sub>2</sub> z nowych pojazdów ciężkich i zużycia paliwa przez takie pojazdy (Dz.U. L 173 z 9.7.2018, s. 1), zmienione:

— **32019 R 0888**: rozporządzeniem delegowanym Komisji (UE) 2019/888 z dnia 13 marca 2019 r. (Dz.U. L 142 z 29.5.2019, s. 43).

Do celów niniejszego Porozumienia przepisy tego rozporządzenia odczytuje się z uwzględnieniem następujących dostosowań:

- a) w art. 4 ust. 1 w odniesieniu do państw EFTA słowa »1 stycznia 2019 r.« odczytuje się jako »od dnia 1 lipca roku następującego po wejściu w życie decyzji Wspólnego Komitetu EOG nr 396/2021 z dnia 10 grudnia 2021 r.«;
- b) art. 4 ust. 1 akapit drugi, w odniesieniu do państw EFTA, odczytuje się jako:  
»Do dnia 30 września każdego roku, począwszy od roku następującym po roku, o którym mowa w akapicie pierwszym tego przepisu, właściwe organy państw EFTA składają Komisji sprawozdania przedstawiające takie dane zgodnie z procedurą sprawozdawczą określoną w załączniku II. Państwa EFTA powiadamiają Urząd Nadzoru EFTA, drogą elektroniczną na adres e-mail ustalony zgodnie z pkt 1.1 załącznika II, o dacie przekazania Komisji danych.«;
- c) w art. 4 ust. 2 dodaje się:  
»W odniesieniu do Liechtensteinu właściwym organem odpowiedzialnym za monitorowanie i raportowanie danych zgodnie z tym rozporządzeniem jest krajowy urząd ds. ruchu drogowego (niem. *Amt für Strassenverkehr*).«;

<sup>(1)</sup> Dz.U. L 173 z 9.7.2018, s. 1.

<sup>(2)</sup> Dz.U. L 142 z 29.5.2019, s. 43.

- d) art. 5 ust. 1 akapit drugi, w odniesieniu do państw EFTA, odczytuje się jako:
- »Do dnia 30 września każdego roku, począwszy od lat początkowych określonych w załączniku I część B pkt 1, producenci pojazdów ciężkich mających siedzibę w państwie EFTA zgłaszają Komisji te dane dla każdego nowego pojazdu ciężkiego wraz z datą przeprowadzenia symulacji przypadającą w poprzednim roku kalendarzowym zgodnie z procedurą sprawozdawczą określoną w załączniku II. Punkt kontaktowy powiadamia Urząd Nadzoru EFTA, drogą elektroniczną na adres e-mail ustalony zgodnie z pkt 1.1 załącznika II, o dacie przekazania Komisji danych.«;
- e) dane zgłoszone przez państwa EFTA oraz producentów mających siedzibę w państwach EFTA są również przechowywane w centralnym rejestrze, o którym mowa w art. 6. Urząd Nadzoru EFTA ma dostęp do odpowiednich części centralnego rejestru;
- f) w art. 8 ust. 1 po wyrazie »Komisji« wprowadza się wyrazy »i, stosownie do przypadku, Urzędowi Nadzoru EFTA«;
- g) art. 8 ust. 2 w odniesieniu do państw EFTA otrzymuje brzmienie: »Urząd Nadzoru EFTA w ścisłej współpracy z Komisją dokonuje własnej weryfikacji jakości danych przekazanych zgodnie z art. 4 i 5.«;
- h) w art. 9 ust. 1, w odniesieniu do producentów mających siedzibę w państwie EFTA, słowa »Komisja« odczytuje się jako »Urząd Nadzoru EFTA«. Urząd Nadzoru EFTA ściśle współpracuje z Komisją w trakcie oceny, czy nałożyć na producentów mających siedzibę w państwie EFTA administracyjne kary pieniężne;
- i) w art. 9 ust. 4 dodaje się akapit w brzmieniu:
- »Co się tyczy administracyjnych kar pieniężnych nakładanych na producentów mających siedzibę w państwach EFTA, o wysokości takich administracyjnych kar pieniężnych decydują państwa EFTA.«;
- j) w części B załącznika I, w przypadku producentów mających siedzibę w państwach EFTA, rokiem początkowym dla monitorowania danych jest rok następujący po wejściu w życie decyzji Wspólnego Komitetu EOG nr 396/2021 z dnia 10 grudnia 2021 r., natomiast rokiem początkowym dla raportowania danych jest rok następny;
- k) do celów pkt 1.1 załącznika II Urząd Nadzoru EFTA ustala adres e-mail dla powiadomień na podstawie tego rozporządzenia.”.

## Artykuł 2

Teksty rozporządzenia (UE) 2018/956 i rozporządzenia delegowanego (UE) 2019/888 w językach islandzkim i norweskim, które zostaną opublikowane w Suplemencie EOG do *Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej*, są autentyczne

## Artykuł 3

Niniejsza decyzja wchodzi w życie z dniem 11 grudnia 2021 r. pod warunkiem dokonania wszystkich notyfikacji przewidzianych w art. 103 ust. 1 Porozumienia EOG \*.

## Artykuł 4

Niniejsza decyzja zostaje opublikowana w sekcji EOG i w Suplemencie EOG do *Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej*.

\* Wskazano wymogi konstytucyjne.

Sporządzono w Brukseli, dnia 10 grudnia 2021 r.

*W imieniu Wspólnego Komitetu EOG*  
Rolf Einar FIFE  
*Przewodniczący*

---