



DECYZJA WSPÓLNEGO KOMITETU EOG nr 256/2021
z dnia 24 września 2021 r.
zmieniająca załącznik XIII (Transport) do Porozumienia EOG [2024/519]

WSPÓLNY KOMITET EOG,

uwzględniając Porozumienie o Europejskim Obszarze Gospodarczym („Porozumienie EOG”), w szczególności jego art. 98, a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) W Porozumieniu EOG należy uwzględnić rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2020/572 z dnia 24 kwietnia 2020 r. dotyczące struktury sprawozdań stosowanej na potrzeby sprawozdań z dochodzeń w sprawie wypadków i incydentów kolejowych ⁽¹⁾.
- (2) Należy zatem odpowiednio zmienić załącznik XIII do Porozumienia EOG,

PRZYJMUJE NINIEJSZĄ DECYZJĘ:

Artykuł 1

W załączniku XIII do Porozumienia EOG po pkt 42id (rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2019/779) dodaje się punkt w brzmieniu:

„42ie. **32020 R 0572**: rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2020/572 z dnia 24 kwietnia 2020 r. dotyczące struktury sprawozdań stosowanej na potrzeby sprawozdań z dochodzeń w sprawie wypadków i incydentów kolejowych (Dz.U. L 132 z 27.4.2020, s. 10)”.

Artykuł 2

Tekst rozporządzenia wykonawczego (UE) 2020/572 w języku islandzkim i norweskim, który zostanie opublikowany w Suplemencie EOG do *Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej*, jest autentyczny.

Artykuł 3

Niniejsza decyzja wchodzi w życie z dniem 25 września 2021 r., pod warunkiem dokonania wszystkich notyfikacji przewidzianych w art. 103 ust. 1 Porozumienia EOG *, albo z dniem wejścia w życie decyzji Wspólnego Komitetu EOG nr 248/2021 z dnia 24 września 2021 r. ⁽²⁾, w zależności od tego, która z tych dat jest późniejsza.

Artykuł 4

Niniejsza decyzja zostaje opublikowana w sekcji EOG i w Suplemencie EOG do *Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej*.

Sporządzono w Brukseli dnia 24 września 2021 r.

W imieniu Wspólnego Komitetu EOG
Przewodniczący
Rolf Einar FIFE

⁽¹⁾ Dz.U. L 132 z 27.4.2020, s. 10.

* Nie wskazano wymogów konstytucyjnych.

⁽²⁾ Dz.U. L, 2024/471, 22.2.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2024/471/oj>.