



2024/511

22.2.2024

DECYZJA WSPÓLNEGO KOMITETU EOG nr 257/2021

z dnia 24 września 2021 r.

zmieniająca załącznik XIII (Transport) do Porozumienia EOG [2024/511]

WSPÓLNY KOMITET EOG,

uwzględniając Porozumienie o Europejskim Obszarze Gospodarczym („Porozumienie EOG”), w szczególności jego art. 98,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) W Porozumieniu EOG należy uwzględnić rozporządzenie delegowane Komisji (UE) 2021/699 z dnia 21 grudnia 2020 r. w sprawie zmiany i sprostowania rozporządzenia (UE) nr 748/2012 w odniesieniu do instrukcji zapewnienia ciągłej zdatności do lotu, produkcji części wykorzystywanych podczas obsługi technicznej i uwzględniania aspektów związanych ze starzejącymi się statkami powietrznymi podczas certyfikacji ⁽¹⁾.
- (2) Należy zatem odpowiednio zmienić załącznik XIII do Porozumienia EOG,

PRZYMUJE NINIEJSZĄ DECYZJĘ:

Artykuł 1

W załączniku XIII do Porozumienia EOG w pkt 66p (rozporządzenie Komisji (UE) nr 748/2012) dodaje się tiret w brzmieniu:

„- **32021 R 0699**: rozporządzeniem delegowanym Komisji (UE) 2021/699 z dnia 21 grudnia 2020 r. (Dz.U. L 145 z 28.4.2021, s. 1)”.

Artykuł 2

Tekst rozporządzenia delegowanego (UE) 2021/699 w językach islandzkim i norweskim, który zostanie opublikowany w Suplemencie EOG do *Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej*, jest autentyczny.

Artykuł 3

Niniejsza decyzja wchodzi w życie z dniem 25 września 2021 r. pod warunkiem dokonania wszystkich notyfikacji przewidzianych w art. 103 ust. 1 Porozumienia EOG *.

Artykuł 4

Niniejsza decyzja zostaje opublikowana w sekcji EOG i w Suplemencie EOG do *Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej*.

Sporządzono w Brukseli dnia 24 września 2021 r.

W imieniu Wspólnego Komitetu EOG
Przewodniczący
Rolf Einar FIFE

⁽¹⁾ Dz.U. L 145 z 28.4.2021, s. 1.

* Nie wskazano wymogów konstytucyjnych.