



2024/3098

16.12.2024

DECYZJA WYKONAWCZA KOMISJI (UE) 2024/3098

z dnia 12 grudnia 2024 r.

określająca wartości odnoszące się do wyników producentów i grup producentów nowych samochodów osobowych i nowych lekkich pojazdów użytkowych w roku kalendarzowym 2023 zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/631

(notyfikowana jako dokument nr C(2024) 6468)

(Jedynie teksty w języku angielskim, bułgarskim, chorwackim, duńskim, francuskim, hiszpańskim, niderlandzkim, niemieckim, polskim, portugalskim, rumuńskim, szwedzkim, węgierskim i włoskim są autentyczne)

(Tekst mający znaczenie dla EOG)

KOMISJA EUROPEJSKA,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,

uwzględniając rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/631 z dnia 17 kwietnia 2019 r. określające normy emisji CO₂ dla nowych samochodów osobowych i dla nowych lekkich pojazdów użytkowych oraz uchylające rozporządzenia (WE) nr 443/2009 i (UE) nr 510/2011⁽¹⁾, w szczególności jego art. 7 ust. 5 akapit drugi i art. 9 ust. 1,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Zgodnie z rozporządzeniem (UE) 2019/631 Komisja jest zobowiązana do określenia każdego roku średniego indywidualnego poziomu emisji CO₂ oraz docelowego indywidualnego poziomu emisji dla każdego producenta lub grupy producentów odpowiedzialnych za nowe samochody osobowe i nowe lekkie pojazdy użytkowe zarejestrowane w Unii.
- (2) Obliczenia średnich indywidualnych poziomów emisji CO₂ oraz docelowych indywidualnych poziomów emisji za rok kalendarzowy 2023 mają być oparte na szczegółowych danych zebranych przez organy sprawozdawcze dotyczących rejestracji nowych samochodów osobowych i nowych lekkich pojazdów użytkowych w tym roku kalendarzowym.
- (3) Wszystkie organy sprawozdawcze przekazały Komisji swoje dane za rok kalendarzowy 2023. W niektórych przypadkach uczyniły to jednak z pewnymi opóźnieniami w stosunku do terminu składania sprawozdań, który przypadał na 28 lutego 2024 r. W przypadkach, w których weryfikacja przeprowadzona przez Komisję wyraźnie wykazała, iż pewnych danych brakuje lub są one rażąco błędne, Komisja kontaktowała się z organami sprawozdawczymi i, za zgodą tych organów, odpowiednio korygowała lub uzupełniała dane. Jeżeli osiągnięcie porozumienia z organem sprawozdawczym nie było możliwe, wstępne dane przekazane przez ten organ sprawozdawczy nie były korygowane.
- (4) W dniu 10 czerwca 2024 r. Komisja opublikowała wstępne dane. W dniu 11 czerwca 2024 r. Komisja powiadomiła 103 producentów samochodów osobowych i 72 producentów lekkich pojazdów użytkowych oraz odpowiednie grupy producentów o wstępnych obliczeniach ich średnich indywidualnych poziomów emisji CO₂ oraz ich docelowych indywidualnych poziomów emisji za rok kalendarzowy 2023 r.
- (5) 52 producentów samochodów osobowych i 38 producentów lekkich pojazdów użytkowych powiadomiło Komisję o błędach w danych, zgodnie z art. 7 ust. 5 akapit pierwszy rozporządzenia (UE) 2019/631. Komisja zweryfikowała zgłoszone przez producentów błędy oraz uzasadnienia konieczności ich skorygowania.
- (6) W przypadku dwóch producentów samochodów osobowych i jednego producenta lekkich pojazdów użytkowych wszystkie pojazdy zgłoszone we wstępnym zbiorze danych nie wchodziły w zakres rozporządzenia (UE) 2019/631 i w związku z tym nie uwzględniono ich w niniejszej decyzji.

⁽¹⁾ Dz.U. L 111 z 25.4.2019, s. 13, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2019/631/oj>.

- (7) W związku z tym Komisja mogła ustalić wartości dotyczące wyników 101 producentów samochodów osobowych i 71 producentów lekkich pojazdów użytkowych za rok kalendarzowy 2023.
- (8) Zgodnie z art. 2 ust. 4 rozporządzenia (UE) 2019/631 producenci, którzy wraz ze wszystkimi powiązаныmi z nimi przedsiębiorstwami odpowiadają za mniej niż 1 000 nowych samochodów osobowych lub mniej niż 1 000 nowych lekkich pojazdów użytkowych zarejestrowanych w Unii w poprzednim roku kalendarzowym, są zwolnieni z obowiązku osiągnięcia docelowego indywidualnego poziomu emisji. Ponieważ pojazdy zarejestrowane przez takich producentów są objęte zakresem tego rozporządzenia, należy obliczyć i wskazać ich średni indywidualny poziom emisji CO₂, a także liczbę zarejestrowanych nowych samochodów osobowych i nowych lekkich pojazdów użytkowych, za które producenci ci są odpowiedzialni.
- (9) Wpisy oznaczone kodem błędu B na podstawie art. 6 ust. 2 rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2021/392^(?) należy uwzględnić przy obliczaniu docelowych indywidualnych poziomów emisji i średnich indywidualnych poziomów emisji CO₂, ponieważ pojazdy można było prawidłowo przypisać producentowi. Ponieważ jednak producenci nie mogą w pełni zidentyfikować tych pojazdów, należy zastosować margines błędu przy określaniu odległości do poziomu docelowego dla danego producenta, co poprawia pozycję producenta w odniesieniu do jego docelowego indywidualnego poziomu emisji.
- (10) W przypadku gdy odległość do poziomu docelowego producenta lub grupy producentów jest większa od zera, nakłada się opłatę z tytułu przekroczenia poziomu emisji, zgodnie z art. 8 rozporządzenia (UE) 2019/631. Dotyczy to trzech producentów samochodów osobowych i jednego producenta lekkich pojazdów użytkowych,

PRZYJMUJE NINIEJSZĄ DECYZJĘ:

Artykuł 1

1. Wartości odnoszące się do wyników producentów i grup producentów nowych samochodów osobowych w odniesieniu do roku kalendarzowego 2023 r., o których mowa w art. 9 ust. 1 i 2 rozporządzenia (UE) 2019/631, określono w załączniku I do niniejszej decyzji.
2. Wartości odnoszące się do wyników producentów i grup producentów nowych lekkich pojazdów użytkowych w odniesieniu do roku kalendarzowego 2023 r., o których mowa w art. 9 ust. 1 i 2 rozporządzenia (UE) 2019/631, określono w załączniku II do niniejszej decyzji.

Artykuł 2

Niniejsza decyzja skierowana jest do następujących producentów indywidualnych i grup producentów utworzonych zgodnie z art. 6 rozporządzenia (UE) 2019/631:

- 1) ADDAX MOTOR NV
Kleine Tapuitstraat 18
8540 Deerlijk
Belgia
- 2) ALFA ROMEO SPA
C.so G. Agnelli, 200
10135 Torino (TO)
Włochy
- 3) ALKE SRL
via Vigonovese 123
35127 Padova (PD)
Włochy

^(?) Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2021/392 z dnia 4 marca 2021 r. w sprawie monitorowania i raportowania danych dotyczących emisji CO₂ z samochodów osobowych i lekkich pojazdów użytkowych zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/631 oraz uchylające rozporządzenia wykonawcze Komisji (UE) nr 1014/2010, (UE) nr 293/2012, (UE) 2017/1152 i (UE) 2017/1153 (Dz.U. L 77 z 5.3.2021, s. 8, ELI: https://data.europa.eu/eli/reg_impl/2021/392/oj).

- 4) ALPINA BURKARD BOVENSIEPEN GMBH E CO KG
Alpenstraße 35-37
86807 Buchloe
Niemcy
- 5) ANHUI JIANGHUAI AUTOMOBILE GROUP CORP LTD
Reprezentowany w Unii przez:
JAC-Italy Design Center S.R.L
Via Torino 21/b
10044 Pianezza (TO)
Włochy
- 6) ASTON MARTIN LAGONDA LTD
Reprezentowany w Unii przez:
Aston Martin Lagonda of Europe GmbH,
Unterschweinstiege 2-14
60549 Frankfurt am Main
Niemcy
- 7) AUDI AG
Letter box 011/1882
38436 Wolfsburg
Niemcy
- 8) AUDI HUNGARIA ZRT
Letter box 011/1882
38436 Wolfsburg
Niemcy
- 9) AUDI SPORT GMBH
Letter box 011/1882
38436 Wolfsburg
Niemcy
- 10) AUTOMOBILE DACIA SA
Str. Uzinei Nr. 1
115400 Mioveni (Arges)
Rumunia
- 11) AUTOMOBILES CITROEN
2-10 boulevard de l'Europe
78300 Poissy
Francja
- 12) AUTOMOBILES PEUGEOT
2-10 boulevard de l'Europe
78300 Poissy
Francja
- 13) AUTOMOBILI LAMBORGHINI SPA
Letter box 011/1882
38436 Wolfsburg
Niemcy
- 14) BATTSWAP INC
Reprezentowany w Unii przez:
BattSwap DE GmbH
Äußere Sulzbacher Str. 118
90491 Nürnberg
Niemcy
- 15) BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG
P.O. box
80788 München
Niemcy
- 16) BENTLEY MOTORS LTD
Reprezentowany w Unii przez:
Bentley Motors Germany GmbH
Zeppelinstraße 1
85399 Hallbergmoos
Niemcy

- 17) BMW M GMBH
P.O. box
80809 München
Niemcy
- 18) Grupa producentów BMW (M1)
Zarządzający grupą producentów:
Bayerische Motoren Werke AG
P.O. box
80788 München
Niemcy
- 19) Grupa producentów BMW (N1)
Zarządzający grupą producentów:
Bayerische Motoren Werke AG
P.O. box
80788 München
Niemcy
- 20) B-ON GMBH
Liebigstrasse 50
52070 Aachen
Niemcy
- 21) BRILLIANCE SHINERAY CHONGQING AUTOMOBILE CO LTD
Reprezentowany w Unii przez:
SWM Motorcycles S.R.L.
Via Nino Bixio n. 8
21024 Biandronno (VA)
Włochy
- 22) BUGATTI AUTOMOBILES SAS
1 Chateau St Jean Dorlisheim
67120 Molsheim
Francja
- 23) BUGATTI RIMAC DOO
Ljubljanska ulica 7
10431 Brezje (Sveta Nedelja)
Chorwacja
- 24) BYD AUTO INDUSTRY COMPANY LIMITED
Reprezentowany w Unii przez:
BYD Europe B.V.
's-Gravelandseweg 256
3125 BK Schiedam
Niderlandy
- 25) CATERHAM CARS LIMITED
Reprezentowany w Unii przez:
Caterham Competition France
Valat de Fontanes
30520 Saint-Martin-de-Valgalgues
Francja
- 26) CENNTRO AUTOMOTIVE CORPORATION
Reprezentowany w Unii przez:
Cenntro Automotive Europe GmbH
Dettinger Straße 157-159
73230 Kirchheim unter Teck
Niemcy
- 27) CHERY AUTOMOBILE CO LTD
Reprezentowany w Unii przez:
DR Automobiles SRL
Zona Industriale, Snc
86070 Macchia d'Isernia (IS)
Włochy

- 28) CHINA FAW GROUP CO LTD
Reprezentowany w Unii przez:
China FAW Group Import & Export Co., Ltd. Deutschland
Eschersheimer Landstraße 14
60322 Frankfurt am Main
Niemcy
- 29) DFSK MOTOR CO LTD
Reprezentowany w Unii przez:
Giotti Victoria S.r.l.
Pisana Road, 11/a
50021 Barberino, Val delta (FI)
Włochy
- 30) DONGFENG LUIZO MOTOR CO LTD
Reprezentowany w Unii przez:
Luiz Hydrogen GmbH
Bagasse 1
03046 Coitus
Niemcy
- 31) DONGFENG MOTOR CORPORATION
Reprezentowany w Unii przez:
Giotti Victoria S.r.l.
Pisana Road, 11/a
50021 Barberino, Val d'Elsa (FI)
Włochy
- 32) DONKERVOORT AUTOMOBIELEN BV
Pascallaan 96
8218 NJ Lelystad
Niderlandy
- 33) DR AUTOMOBILES SRL
Zona Industriale, Snc
86070 Macchia d'Isernia (IS)
Włochy
- 34) DR ING HCF PORSCHE AG
Porscheplatz 1,
70435 Stuttgart
Niemcy
- 35) ESAGONO ENERGIA SRL
Via Puecher 9
20060 Pozzuolo Martesana (MI)
Włochy
- 36) ETESIA SAS
13 Rue de l'Industrie
67160 Wissembourg
Francja
- 37) EURASIA MOTOR COMPANY SRL
Via Perrucchetti 18
25036 Palazzolo sull'Oglio (BS)
Włochy
- 38) EVUM MOTORS GMBH
Joseph-Dollinger-Bogen 26
80807 München
Niemcy
- 39) FABBRICA DALLARA SRL
Via Guglielmo Marconi 18
43040 Varano de' Melegari (PR)
Włochy

- 40) FCA US LLC
Reprezentowany w Unii przez:
Stellantis Europe SpA
C.so G. Agnelli 200
10135 Torino (TO)
Włochy
- 41) FERRARI SPA
Via Emilia Est 1163
41122 Modena (MO)
Włochy
- 42) FISKER AUTOMOTIVE INC
Reprezentowany w Unii przez:
Fisker GmbH
Lenbachplatz 6, c/o Orrick, Herrington & Sutcliffe LLP,
80333 München
Niemcy
- 43) FORD MOTOR COMPANY
Reprezentowany w Unii przez:
Ford-Werke GmbH
Henry Ford Strasse 1
50725 Köln
Niemcy
- 44) FORD MOTOR COMPANY OF AUSTRALIA PTY LIMITED
Reprezentowany w Unii przez:
Ford-Werke GmbH
Henry Ford Strasse 1
50725 Köln
Niemcy
- 45) Grupa producentów FORD (M1)
Zarządzający grupą producentów:
Ford-Werke GmbH
Henry Ford Strasse 1
50725 Köln
Niemcy
- 46) Grupa producentów FORD (N1)
Zarządzający grupą producentów:
Ford-Werke GmbH
Henry Ford Strasse 1
50725 Köln
Niemcy
- 47) FORD-WERKE GMBH
Henry Ford Strasse 1
50725 Köln
Niemcy
- 48) GARIA AS
Lunikvej 44 B
2670 Greve
Dania
- 49) GENERAL MOTORS HOLDINGS LLC
Reprezentowany w Unii przez:
KnowMotive
Bouwhuispad 1
8121 PX Olst
Niderlandy
- 50) GOUPIL INDUSTRIE SAS
2445 Avenue de la Vallée du Lot
47320 Bourran
Francja

- 51) GREAT WALL MOTOR COMPANY LIMITED
Reprezentowany w Unii przez:
Great Wall Motor Deutschland GmbH
Max-Diamand-Straße 7
80937 München
Niemcy
- 52) HONDA MOTOR CO LTD
Reprezentowany w Unii przez:
Honda Motor Europe Ltd
Wijngaardveld 1 (Noord V)
9300 Aalst
Belgia
- 53) HYUNDAI ASSAN OTOMOTIV SANAYI VE TICARET AS
Reprezentowany w Unii przez:
Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH
Hyundai Platz
65428 Rüsselsheim am Main
Niemcy
- 54) Grupa producentów HYUNDAI MOTOR EUROPE (M1)
Zarządzający grupą producentów:
Hyundai Motor Company
Reprezentowany w Unii przez:
Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH
Hyundai Platz
65428 Rüsselsheim am Main
Niemcy
- 55) Grupa producentów HYUNDAI MOTOR EUROPE (N1)
Zarządzający grupą producentów:
Hyundai Motor Company
Reprezentowany w Unii przez:
Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH
Hyundai Platz
65428 Rüsselsheim am Main
Niemcy
- 56) HYUNDAI MOTOR COMPANY
Reprezentowany w Unii przez:
Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH
Hyundai Platz
65428 Rüsselsheim am Main
Niemcy
- 57) HYUNDAI MOTOR MANUFACTURING CZECH SRO
c/o Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH
Hyundai Platz
65428 Rüsselsheim am Main
Niemcy
- 58) INEOS AUTOMOTIVE LIMITED
Reprezentowany w Unii przez:
INEOS Automotive GmbH
Jakob-Degen-Straße 2,
71034 Böblingen
Niemcy
- 59) ISUZU MOTORS LIMITED
Reprezentowany w Unii przez:
Isuzu Motors Europe NV
Bist 12
2630 Aartselaar
Belgia
- 60) IVECO SPA
Via Puglia 35
10156 Torino (TO)
Włochy

- 61) JAGUAR LAND ROVER LIMITED
Reprezentowany w Unii przez:
JLR Ireland (Services) Ltd, Software Engineering Centre
Three Airport Avenue, Shannon Industrial Estate
V14 YH92 Shannon (Co. Clare)
Irlandia
- 62) JIANGLING MOTOR HOLDING CO LTD
Reprezentowany w Unii przez:
Aiways Automobile Europe GmbH
Duerrstrasse 1
80992 München
Niemcy
- 63) JIANGXI JIANGLING GROUP ELECTRIC VEHICLE CO LTD
Reprezentowany w Unii przez:
Renault SAS
122-122 bis avenue du Général Leclerc
92 100 Boulogne-Billancourt
Francja
- 64) JIANGSU YINBAO SPECIAL PURPOSE VEHICLE CO LTD
Reprezentowany w Unii przez:
Hyva Holding B.V.
Antonie van Leeuwenhoekweg 37
2408 AK Alphen a/d Rijn
Niderlandy
- 65) KG MOBILITY CORPORATION
Reprezentowany w Unii przez:
KG Mobility Europe Parts Center B.V.
IABC 5253 & 5254
4814 RD Breda
Niderlandy
- 66) Grupa producentów KG MOBILITY GREAT WALL MOTOR (M1)
Zarządzający grupą producentów:
KG Mobility Corporation
Reprezentowany w Unii przez:
KG Mobility Europe Parts Center B.V.
IABC 5253 & 5254
4814 RD Breda
Niderlandy
- 67) KIA CORPORATION
Reprezentowany w Unii przez:
Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH
Hyundai-Platz
65428 Rüsselsheim am Main
Niemcy
- 68) Grupa producentów KIA (M1)
Zarządzający grupą producentów:
Kia Corporation
Reprezentowany w Unii przez:
Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH
Hyundai Platz
65428 Rüsselsheim am Main
Niemcy
- 69) Grupa producentów KIA (N1)
Zarządzający grupą producentów:
Kia Corporation
Reprezentowany w Unii przez:
Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH
Hyundai-Platz
65428 Rüsselsheim am Main
Niemcy

- 70) KIA SLOVAKIA SRO
c/o Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH
Hyundai-Platz
65428 Rüsselsheim am Main
Niemcy
- 71) KOENIGSEGG AUTOMOTIVE AB
Kelliehousevagen 73
262 74 Angelholm
Szwecja
- 72) KTM AG
Stalhofnerstraße 3
5230 Mattighofen
Austria
- 73) LANZHOU ZHIDOU ELECTRIC VEHICLE CO LTD
Reprezentowany w Unii przez:
Nextem Italia Srl
Via Marradi 14
57126 Livorno (LI)
Włochy
- 74) LEAPMOTOR AUTOMOBILE CO LTD
Reprezentowany w Unii przez:
Greenkar Automotive Srl
Via di Quarto Peperino 22
CAP 00188 Interno 18, Roma (RM)
Włochy
- 75) LEEH GROUP KFT
Eötvös utca 48. 4. em.
1067 Budapest
Węgry
- 76) LIGIER GROUP
Route d'Hauterive 105
3200 Abrest
Francja
- 77) LIUZHOU WULING AUTOMOBILE INDUSTRY CO LTD
Reprezentowany w Unii przez:
EPG Pausa GmbH
Dr Heinrich Stein Strasse 3
57612 Eichelhardt
Niemcy
- 78) LONDON EV COMPANY LIMITED
Reprezentowany w Unii przez:
China-Euro Vehicle Technology AB (CEVT)
Pumpgatan 1
41755 Göteborg
Szwecja
- 79) LOTUS CARS LIMITED
Reprezentowany w Unii przez:
China-Euro Vehicle Technology AB (CEVT)
Pumpgatan 1
41755 Göteborg
Szwecja
- 80) LUCID USA INC
Reprezentowany w Unii przez:
Lucid Europe B.V.
Amsteldijk 166, 1079, LH Amsterdam
Niderlandy
- 81) MAGYAR SUZUKI CORPORATION LTD
Schweidel József u. 52
2500 Esztergom
Węgry

- 82) MAHINDRA & MAHINDRA LTD
Reprezentowany w Unii przez:
Mahindra Europe Srl
Via Cancelliera 35
00072 Ariccia (RM)
Włochy
- 83) MANUFACTURE ALPINE DIEPPE JEAN REDELE
40 Avenue de Bréauté
76885 Dieppe Cédex
Francja
- 84) MAN TRUCK & BUS SE
Letter box 011/1882
38436 Wolfsburg
Niemcy
- 85) MASERATI SPA
Viale Ciro Menotti 322
41122 Modena (MO)
Włochy
- 86) MAZDA MOTOR CORPORATION
Reprezentowany w Unii przez:
Mazda Motor Europe GmbH
European R&D Centre
Hiroshimatr. 1
61440 Oberursel/Taunus
Niemcy
- 87) MAZDA MOTOR LOGISTICS EUROPE N.V.
Blaasveldstraat 162
2830 Willebroek
Belgia
- 88) Grupa producentów MAZDA (M1)
Zarządzający grupą producentów:
Mazda Motor Corporation
Reprezentowany w Unii przez:
Mazda Motor Europe GmbH
European R&D Centre
Hiroshimatr. 1
61440 Oberursel/Taunus
Niemcy
- 89) Grupa producentów MAZDA (N1)
Zarządzający grupą producentów:
Mazda Motor Corporation
Reprezentowany w Unii przez:
Mazda Motor Europe GmbH
European R&D Centre
Hiroshimatr. 1
61440 Oberursel/Taunus
Niemcy
- 90) MCLAREN AUTOMOTIVE LIMITED
Reprezentowany w Unii przez:
McLaren Automotive Europe S.L.U.
Pol. Ind. L'Albornar S/N
43710 Santa Oliva, Tarragona
Hiszpania
- 91) MELEX SP. Z O.O.
ul. Inwestorów 25
39-300 Mielec
Polska
- 92) MERCEDES-AMG GMBH
Daimlerstrasse 1
71563 Affalterbach
Niemcy

- 93) MERCEDES-BENZ AG
Mercedesstraße 120
70372 Stuttgart
Niemcy
- 94) Grupa producentów MERCEDES-BENZ (M1)
Zarządzający grupą producentów:
Mercedes-Benz AG
Mercedesstraße 120
70372 Stuttgart
Niemcy
- 95) MITSUBISHI MOTORS CORPORATION
Reprezentowany w Unii przez:
Mitsubishi Motor R&D Europe GmbH
Diamantstraße 1
65468 Trebur
Niemcy
- 96) MITSUBISHI MOTORS THAILAND CO LTD
Reprezentowany w Unii przez:
Mitsubishi Motor R&D Europe GmbH
Diamantstraße 1
65468 Trebur
Niemcy
- 97) MOKE INTERNATIONAL LIMITED
Reprezentowany w Unii przez:
Morningbridge LDA
The Lumiares, Rue do Diario de Noticias 138, APT. GRC
1200-146 Lisbon
Portugalia
- 98) MORGAN TECHNOLOGIES LTD
Reprezentowany w Unii przez:
Corbital Limited
8 Priory Office Park, Stillgorgan Road
A94 EE95 Blackrock, Co. Dublin
Irlandia
- 99) NANJING GOLDEN DRAGON BUS CO LTD
Reprezentowany w Unii przez:
BIO AUTO SP. Z O.O.
ul. Świętokrzyska 12/323
30-015 Kraków
Polska
- 100) NEXT E.GO MOBILE SE
Lilienthalstraße 1
52068 Aachen
Niemcy
- 101) NEXTEM E-MOBILITY LIMITED
Reprezentowany w Unii przez:
NEXTEM Italia Srl
Via Giovanni Marradi 14
I-57126 Livorno (LI)
Włochy
- 102) NIO CO LTD
Reprezentowany w Unii przez:
Nio Deutschland GmbH
Montgelastrasse 14
81679 München
Niemcy
- 103) NISSAN AUTOMOTIVE EUROPE SAS
8 rue Jean-Pierre Timbaud
78180 Montigny-le-Bretonneux
Francja

- 104) OPEL AUTOMOBILE GMBH
Bahnhofplatz 1 IPC 39-13
65423 Rüsselsheim am Main
Niemcy
- 105) OZ TRUCK SRL
Viale De Gasperi 132
38023 Cles (TN)
Włochy
- 106) PAGANI AUTOMOBILI SPA
Via dell'Artigianato 5
41018 San Cesario sul Panaro (MO)
Włochy
- 107) PIAGGIO & C SPA
Viale Rinaldo Piaggio, 25
56025 Pontedera (PI)
Włochy
- 108) POLARIS SALES EUROPE SARL
Reprezentowany w Unii przez:
Goupil Industrie SAS
2445 Avenue de la Vallée du Lot
47320 Bourran
Francja
- 109) POLESTAR PERFORMANCE AB
Assar Gabrielssons väg 9
40531 Göteborg
Szwecja
- 110) Grupa producentów RENAULT-NISSAN-MITSUBISHI (M1)
Zarządzający grupą producentów:
Renault SAS
122-122 bis avenue du Général Leclerc
92 100 Boulogne-Billancourt
Francja
- 111) Grupa producentów RENAULT-NISSAN-MITSUBISHI (N1)
Zarządzający grupą producentów:
Renault SAS
122-122 bis avenue du Général Leclerc
92 100 Boulogne-Billancourt
Francja
- 112) RENAULT SAS
122-122 bis avenue du Général Leclerc
92 100 Boulogne-Billancourt
Francja
- 113) RENAULT TRUCKS
99 Route de Lyon TER L10 0 01
69806 Saint Priest Cedex
Francja
- 114) ROLLS-ROYCE MOTOR CARS LTD
Reprezentowany w Unii przez:
Bayerische Motoren Werke AG
P.O. box
80788 München
Niemcy
- 115) ROMANITAL SRL
Via delle Industrie, 107
90040 Isola delle Femmine (PA)
Włochy

- 116) SAIC MAXUS AUTOMOTIVE CO LTD
Reprezentowany w Unii przez:
SAIC Europe Sarl
Professor W.H. Keesomlaan 12
1183 DJ Amstelveen,
Niderlandy
- 117) SAIC MOTOR CORPORATION LTD
Reprezentowany w Unii przez:
SAIC Motor Europe BV
Professor W.H. Keesomlaan 12
1183 DJ Amstelveen,
Niderlandy
- 118) SEAT SA
Letter box 011/1882
38436 Wolfsburg
Niemcy
- 119) SECMA SAS
Rue Denfert Rochereau
59580 Aniche
Francja
- 120) SERES AUTO CO LTD
Reprezentowany w Unii przez:
Seres Europe B.V.
Burgmeester Stramanweg 102 A, Building London
1101AA Amsterdam
Niderlandy
- 121) SIN CARS INDUSTRY JSC
Golash s. 3
1111 Sofia
Bułgaria
- 122) SKODA AUTO AS
Letter box 011/1882
38436 Wolfsburg
Niemcy
- 123) SMART AUTOMOBILE CO LTD
Reprezentowany w Unii przez:
Smart Europe GmbH
Esslinger Str. 7
70771 Leinfelden-Echterdingen
Niemcy
- 124) STELLANTIS AUTO SAS
2-10 boulevard de l'Europe
78300 Poissy
Francja
- 125) STELLANTIS EUROPE SPA
C.so G. Agnelli 200
10135 Torino (TO)
Włochy
- 126) Grupa producentów STELLANTIS (M1)
Zarządzający grupą producentów:
Stellantis Auto SAS
2-10 boulevard de l'Europe
78300 Poissy
Francja
- 127) Grupa producentów STELLANTIS (N1)
Zarządzający grupą producentów:
Stellantis Auto SAS
2-10 boulevard de l'Europe
78300 Poissy
Francja

- 128) SUBARU CORPORATION
Reprezentowany w Unii przez:
Subaru Europe NV/SA
Leuvensesteenweg 555 B/8
1930 Zaventem
Belgia
- 129) Grupa producentów SUBARU-SUZUKI-TOYOTA (M1)
Zarządzający grupą producentów:
Toyota Motor Europe NV/SA
Avenue du Bourget 60
1140 Bruxelles/Brussel
Belgia
- 130) SUZUKI MOTOR CORPORATION
Reprezentowany w Unii przez:
Magyar Suzuki Corporation Ltd.
Schweidel József u. 52
2500 Esztergom
Węgry
- 131) TESLA INC
Reprezentowany w Unii przez:
Tesla Motors Netherlands B.V.
Burgemeester Stramanweg 122
1101 EN Amsterdam
Niderlandy
- 132) TOYOTA MOTOR CORPORATION
Reprezentowany w Unii przez:
Toyota Motor Europe NV/SA
Avenue du Bourget 60
1140 Bruxelles/Brussel
Belgia
- 133) TOYOTA MOTOR EUROPE NV SA
Avenue du Bourget 60
1140 Bruxelles/Brussel
Belgia
- 134) VINFAST TRADING AND PRODUCTION JOINT STOCK COMPANY
Reprezentowany w Unii przez:
Vinfast France
72 Rue du Faubourg Saint-Honoré
75008 Paris
Francja
- 135) VOLKSWAGEN AG
Letter box 011/1882
38436 Wolfsburg
Niemcy
- 136) Grupa producentów VOLKSWAGEN (M1)
Zarządzający grupą producentów:
Volkswagen AG
Letter box 011/1882
38436 Wolfsburg
Niemcy
- 137) Grupa producentów VOLKSWAGEN (N1)
Zarządzający grupą producentów:
Volkswagen AG
Letter box 011/1882
38436 Wolfsburg
Niemcy
- 138) VOLVO CAR CORPORATION
Regulatory Affairs Environment (Dep 58832)
PV3A1, PVE Reception, Assar Gabrielssons väg
40531 Göteborg
Szwecja

- 139) WUHAN LOTUS CAR CO LTD
Reprezentowany w Unii przez:
Lotus Tech Innovation Centre GmbH
Magellan-Allee 4
65479 Raunheim
Niemcy
- 140) YUDO AUTO CO LTD
Reprezentowany w Unii przez:
NUPower Inversion S.L.
Calle de Antonio Salvador 79, Planta 3
28026 Madrid
Hiszpania
- 141) ZHAOQING XIAOPENG INVESTMENT OF NEW ENERGY CO LTD
Reprezentowany w Unii przez:
XPeng European Holding B.V.
Hoogoorddreef 11
1101BA, Amsterdam
Niderlandy
- 142) ZHEJIANG GEELY AUTOMOBILE CO LTD
Reprezentowany w Unii przez:
Lynk & Co International AB
Planetgatan 6
41755 Göteborg
Szwecja
- 143) ZHEJIANG HAOQING AUTOMOBILE MANUFACTURING CO LTD
Reprezentowany w Unii przez:
Lynk & Co International AB
Planetgatan 6
41755 Göteborg
Szwecja

Sporządzono w Brukseli dnia 12 grudnia 2024 r.

W imieniu Komisji
Wopke HOEKSTRA
Członek Komisji

ZAŁĄCZNIK I

WYNIKI PRODUCENTÓW NOWYCH SAMOCHODÓW OSOBOWYCH

Tabela 1

Wartości odnoszące się do wyników indywidualnych producentów nowych samochodów osobowych w roku kalendarzowym 2023 zgodnie z art. 9 rozporządzenia (UE) 2019/631

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Nazwa producenta	Grupy producentów Odstępstwa Wyłączenia	Całkowita liczba rejestracji	Średnia masa pojazdu w stanie gotowym do jazdy	Średni indywidualny poziom emisji CO ₂	Docelowy indywidualny poziom emisji	Odległość do poziomu docelowego	Ograniczenie emisji CO ₂ dzięki zastosowaniu eko-innowacji	Margines błędu
ALFA ROMEO SPA	P9	46 696	1 702,35	134,304	122,126	12,178	2,154	0
ALPINA BURKARD BOVENSIEPEN GMBH E CO KG	DMD	883	2 107,70	231,365			0	
ANHUI JIANGHUAI AUTOMOBILE GROUP CORP LTD	DMD	256	1 757,09	0,000			0	
ASTON MARTIN LAGONDA LTD	DMD	1 117	2 080,87	304,276			0	
AUDI AG	P11	550 254	1 742,53	118,882	129,523	-10,641	1,313	0
AUDI HUNGARIA ZRT	P11	3 023	1 454,37	173,525	109,081	64,444	0	0
AUDI SPORT GMBH	P11	19 937	1 838,58	232,943	120,716	112,227	0,075	0
AUTOMOBILE DACIA SA	P8	379 851	1 187,18	98,686	103,622	-4,938	2,225	0,002
AUTOMOBILES CITROEN	P9	205 071	1 162,82	123,197	114,140	9,057	2,850	0
AUTOMOBILES PEUGEOT	P9	134 866	1 567,76	123,302	130,654	-7,353	2,151	0,001
AUTOMOBILI LAMBORGHINI SPA	P11	986	1 996,35	314,391	123,647	190,744	0,515	0
BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG	P1	704 597	1 805,85	99,471	128,927	-29,456	1,430	0
BENTLEY MOTORS LTD	P11	1 695	2 442,24	269,434	142,761	126,673	1,778	0
BMW M GMBH	P1	17 903	2 078,04	201,103	122,806	78,297	1,895	0
BRILLIANCE SHINERAY CHONGQING AUTOMOBILE CO LTD	DMD	662	1 641,07	184,831			0	
BUGATTI AUTOMOBILES SAS	D	3	2 070,00	515,333	550,000	-34,667	0	0

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Nazwa producenta	Grupy producentów Odstępstwa Wyłączenia	Całkowita liczba rejestracji	Średnia masa pojazdu w stanie gotowym do jazdy	Średni indywidualny poziom emisji CO ₂	Docelowy indywidualny poziom emisji	Odległość do poziomu docelowego	Ograniczenie emisji CO ₂ dzięki zastosowaniu eko-innowacji	Margines błęd
BUGATTI RIMAC DOO		3	2 375,00	0,000	148,130	- 148,130	0	0
BYD AUTO INDUSTRY COMPANY LIMITED		14 693	1 908,01	0,000	132,579	- 132,579	0	0
CATERHAM CARS LIMITED	DMD	134	655,15	133,597			0	
CHERY AUTOMOBILE CO LTD	DMD	180	1 498,00	171,028			0	
CHINA FAW GROUP CO LTD		350	2 702,21	0,000	159,026	- 159,026	0	0
DFSK MOTOR CO LTD		1 520	1 634,49	129,876	112,432	17,444	0	0
DONGFENG LIUZHOU MOTOR CO LTD		8	2 025,00	0,000	136,475	- 136,475	0	0
DONGFENG MOTOR CORPORATION		83	2 419,07	0,000	149,598	- 149,598	0	0
DONKERVOORT AUTOMOBIELEN BV	DMD	17	891,47	194,059			0	
DR AUTOMOBILES SRL	D	34 090	1 395,16	156,105	162,613	- 6,508	0	0
DR ING HCF PORSCHE AG	P11	67 843	2 013,16	174,574	134,787	39,787	1,032	0
EURASIA MOTOR COMPANY SRL	DMD	866	1 425,82	151,936			0	
FABBRICA DALLARA SRL	DMD	34	1 010,00	224,235			0	
FCA US LLC	P9	43 711	1 603,61	116,547	122,465	- 5,919	1,472	0,001
FERRARI SPA	D	3 597	1 793,01	243,603	292,000	- 48,407	0	0,010
FISKER AUTOMOTIVE INC	P4/D	1 563	2 529,00	0,000	135,162	- 135,162	0	0
FORD MOTOR COMPANY	P2	2 440	1 859,49	265,293	112,519	152,772	1,340	0,002
FORD MOTOR COMPANY OF AUSTRALIA PTY LIMITED	P2	1	2 474,00	315,000	150,353	164,647	0	0
FORD-WERKE GMBH	P2	387 217	1 574,14	114,499	123,999	- 9,501	2,339	0,001

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Nazwa producenta	Grupy producentów Odstępstwa Wyłączenia	Całkowita liczba rejestracji	Średnia masa pojazdu w stanie gotowym do jazdy	Średni indywidualny poziom emisji CO ₂	Docelowy indywidualny poziom emisji	Odległość do poziomu docelowego	Ograniczenie emisji CO ₂ dzięki zastosowaniu eko-innowacji	Margines błędu
GENERAL MOTORS HOLDINGS LLC	D	1 296	1 776,30	260,030	253,000	7,030	0	0
GREAT WALL MOTOR COMPANY LIMITED	P4/D	5 400	1 639,22	0,218	135,162	- 134,944	0	0
HONDA MOTOR CO LTD		33 550	1 524,56	115,883	120,413	- 4,530	1,071	0
HYUNDAI ASSAN OTOMOTIV SANAYI VE TICARET AS	P3	140 190	1 096,54	119,274	96,373	22,901	1,680	0
HYUNDAI MOTOR COMPANY	P3	107 124	1 720,00	84,710	124,241	- 39,534	0,635	0,003
HYUNDAI MOTOR MANUFACTURING CZECH SRO	P3	196 951	1 586,24	107,382	117,681	- 10,303	1,512	0,004
INEOS AUTOMOTIVE LIMITED	DMD	1 309	2 794,34	313,043			0	
IVECO SPA	DMD	11	2 737,55	137,545			0	
JAGUAR LAND ROVER LIMITED	D	64 727	2 351,53	134,672	158,967	- 24,309	1,131	0,014
JIANGLING MOTOR HOLDING CO LTD		783	1 845,10	0,000	109,872	- 109,872	0	0
JIANGXI JIANGLING GROUP ELECTRIC VEHICLE CO LTD		5	1 675,00	0,000	124,820	- 124,820	0	0
KG MOBILITY CORPORATION	P4/D	16 379	1 599,67	177,174	135,162	41,998	0	0,014
KIA CORPORATION	P5	230 795	1 410,81	85,486	110,661	- 25,177	1,064	0,002
KIA SLOVAKIA SRO	P5	220 366	1 542,76	118,398	114,781	3,616	1,731	0,001
KOENIGSEGG AUTOMOTIVE AB	DMD	3	1 666,67	400,333			0	
KTM AG	DMD	18	1 250,00	214,000			0	
LANZHOU ZHIDOU ELECTRIC VEHICLE CO LTD	DMD	498	865,30	0,000			0	
LEAPMOTOR AUTOMOBILE CO LTD		536	1 278,00	0,000	111,600	- 111,600	0	0
LEE H GROUP KFT	DMD	1	985,00	0,000			0	

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Nazwa producenta	Grupy producentów Odstępstwa Wyłączenia	Całkowita liczba rejestracji	Średnia masa pojazdu w stanie gotowym do jazdy	Średni indywidualny poziom emisji CO ₂	Docelowy indywidualny poziom emisji	Odległość do poziomu docelowego	Ograniczenie emisji CO ₂ dzięki zastosowaniu eko-innowacji	Margines błędu
LOTUS CARS LIMITED		458	1 570,28	257,170	100,311	156,859	0	0
LUCID USA INC	DMD	118	2 424,88	0,000			0	
MAGYAR SUZUKI CORPORATION LTD	P10	90 341	1 311,14	121,318	112,992	8,313	2,777	0,013
MAHINDRA & MAHINDRA LTD	D	655	1 190,00	155,977	162,000	- 6,023	0	0
MANUFACTURE ALPINE DIEPPE JEAN REDELE	P8	3 608	1 181,31	153,669	96,872	56,797	1,245	0
MASERATI SPA	D	6 346	1 987,26	215,054	258,000	- 42,946	2,691	0
MAZDA MOTOR CORPORATION	P6	130 827	1 563,77	116,421	119,391	- 2,970	0,687	0
MAZDA MOTOR LOGISTICS EUROPE NV	P6	16 164	1 429,41	128,391	115,962	12,429	1,025	0
MCLAREN AUTOMOTIVE LIMITED	DMD	200	1 555,15	195,290			0	
MERCEDES-AMG GMBH	P7	39	1 667,44	274,256	112,367	161,889	0	0
MERCEDES-BENZ AG	P7	600 186	1 924,48	109,720	128,372	- 18,654	0,479	0,002
MITSUBISHI MOTORS CORPORATION	P8	8 034	1 975,00	46,000	126,814	- 80,814	0	0
MITSUBISHI MOTORS THAILAND CO LTD	P8	21 958	954,39	115,097	91,606	23,491	1,209	0
MOKE INTERNATIONAL LIMITED	DMD	3	831,00	0,000			0	
MORGAN TECHNOLOGIES LTD	DMD	144	1 146,77	156,250			0	
NANJING GOLDEN DRAGON BUS CO LTD	DMD	174	1 956,72	0,000			0	
NEXT E.GO MOBILE SE	DMD	3	1 273,00	0,000			0	
NIO CO LTD		2 398	2 375,49	0,000	148,146	- 148,146	0	0
NISSAN AUTOMOTIVE EUROPE SAS	P8	202 904	1 545,72	118,851	122,914	- 4,063	1,718	0

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Nazwa producenta	Grupy producentów Odstępstwa Wyłączenia	Całkowita liczba rejestracji	Średnia masa pojazdu w stanie gotowym do jazdy	Średni indywidualny poziom emisji CO ₂	Docelowy indywidualny poziom emisji	Odległość do poziomu docelowego	Ograniczenie emisji CO ₂ dzięki zastosowaniu eko-innowacji	Margines błędu
OPEL AUTOMOBILE GMBH	P9	78 279	1 436,89	120,260	121,470	- 1,212	2,507	0,002
PAGANI AUTOMOBILI SPA	DMD	1	1 485,00	342,000			0	
POLESTAR PERFORMANCE AB		22 809	2 093,10	0,000	138,743	- 138,743	0	0
RENAULT SAS	P8	817 252	1 399,43	109,895	111,190	- 1,296	2,115	0,001
RENAULT TRUCKS	DMD	461	2 116,06	188,337			2,177	
ROLLS-ROYCE MOTOR CARS LTD	P1	408	2 736,45	336,784	146,098	190,686	0	0
SAIC MAXUS AUTOMOTIVE CO LTD		982	2 012,39	0,000	122,953	- 122,953	0	0
SAIC MOTOR CORPORATION LTD		150 149	1 581,41	70,157	111,713	- 41,556	0	0
SEAT SA	P11	376 596	1 452,89	115,778	115,895	- 0,117	2,037	0
SECMA SAS	DMD	64	687,06	139,344			0	
SERES AUTO CO LTD		184	2 408,29	0,000	149,239	- 149,239	0	0
SKODA AUTO AS	P11	589 307	1 494,37	114,348	118,832	- 4,489	1,686	0,005
SMART AUTOMOBILE CO LTD	P7	9 741	1 901,82	0,000	132,373	- 132,374	0	0,001
STELLANTIS AUTO SAS	P9	908 625	1 370,39	95,432	121,375	- 25,943	2,073	0
STELLANTIS EUROPE SPA	P9	456 376	1 221,45	93,355	109,136	- 15,781	1,539	0
SUBARU CORPORATION	P10	16 127	1 687,81	167,658	123,263	44,385	0,827	0,010
SUZUKI MOTOR CORPORATION	P10	67 669	1 021,21	108,470	100,291	8,179	2,685	0
TESLA INC		308 361	1 992,23	0,000	114,771	- 114,771	0	0
TOYOTA MOTOR CORPORATION	P10	301 678	1 354,56	99,633	114,149	- 14,520	0,644	0,004
TOYOTA MOTOR EUROPE NV SA	P10	454 495	1 455,22	111,295	121,802	- 10,510	0,908	0,003

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Nazwa producenta	Grupy producentów Odstępstwa Wyłączenia	Całkowita liczba rejestracji	Średnia masa pojazdu w stanie gotowym do jazdy	Średni indywidualny poziom emisji CO ₂	Docelowy indywidualny poziom emisji	Odległość do poziomu docelowego	Ograniczenie emisji CO ₂ dzięki zastosowaniu ekoінnowacji	Margines błędu
VINFAST TRADING AND PRODUCTION JOINT STOCK COMPANY	DMD	10	2 562,50	0,000			0	
VOLKSWAGEN AG	P11	1 136 853	1 531,73	114,885	120,216	- 5,333	1,341	0,002
VOLVO CAR CORPORATION		230 063	1 993,14	72,927	133,949	- 61,029	0,518	0,007
WUHAN LOTUS CAR CO LTD		527	2 628,78	0,000	156,581	- 156,581	0	0
YUDO AUTO CO LTD	DMD	101	1 375,00	0,000			0	
ZHAOQING XIAOPENG INVESTMENT OF NEW ENERGY CO LTD	DMD	2 191	2 350,89	0,000			0	
ZHEJIANG GEELY AUTOMOBILE CO LTD		22 336	1 956,73	23,967	134,202	- 110,235	0	0
ZHEJIANG HAOQING AUTOMOBILE MANUFACTURING CO LTD		49	1 737,55	0,000	126,903	- 126,903	0	0

Tabela 2

Wartości odnoszące się do wyników grup producentów nowych samochodów osobowych w roku kalendarzowym 2023 zgodnie z art. 9 rozporządzenia (UE) 2019/631

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
Nazwa grupy producentów	Grupy producentów	Całkowita liczba rejestracji	Średnia masa pojazdu w stanie gotowym do jazdy	Średni indywidualny poziom emisji CO ₂	Docelowy indywidualny poziom emisji	Odległość do poziomu docelowego	Ograniczenie emisji CO ₂ dzięki zastosowaniu ekoінnowacji	Margines błędu	Referencyjny docelowy indywidualny poziom emisji WLTP
BMW	P1	722 908	1 813,11	102,122	128,605	- 26,483	1,440	0	
FORD	P2	389 658	1 575,93	115,444	123,415	- 7,972	2,333	0,001	
HYUNDAI MOTOR EUROPE	P3	444 265	1 463,97	105,668	112,615	- 6,949	1,353	0,002	
KG MOBILITY GREAT WALL MOTOR	P4/D	23 342	1 671,05	124,373	135,162	- 10,809	0,000	0,020	
KIA	P5	451 161	1 475,26	101,562	112,673	- 11,113	1,389	0,002	
MAZDA	P6	146 991	1 549,00	117,738	118,597	- 0,859	0,723	0	115,755

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
Nazwa grupy producentów	Grupy producentów	Całkowita liczba rejestracji	Średnia masa pojazdu w stanie gotowym do jazdy	Średni indywidualny poziom emisji CO ₂	Docelowy indywidualny poziom emisji	Odległość do poziomu docelowego	Ograniczenie emisji CO ₂ dzięki zastosowaniu ekoinnovacji	Margines błędu	Referencyjny docelowy indywidualny poziom emisji WLTP
MERCEDES-BENZ AG	P7	609 966	1 924,10	107,979	128,289	- 20,312	0,471	0,002	
RENAULT-NISSAN-MITSUBISHI	P8	1 433 607	1 359,76	108,023	110,779	- 2,757	2,061	0,001	
STELLANTIS	P9	1 873 624	1 342,09	102,470	118,275	- 15,806	2,040	0,001	
SUBARU-SUZUKI-TOYOTA	P10	930 310	1 381,05	109,259	117,875	- 8,623	1,131	0,007	116,691
VOLKSWAGEN	P11	2 746 494	1 569,90	118,255	121,486	- 3,232	1,487	0,001	

Objaśnienia do tabel 1 i 2:

We wszystkich obliczeniach leżących u podstaw wartości wymienionych w tych tabelach uwzględniono tylko te pojazdy, dla których zgłoszone zostały zarówno indywidualne poziomy emisji CO₂, jak i wartość masy w stanie gotowym do jazdy.

W przypadku indywidualnego producenta, który jest członkiem grupy producentów w roku kalendarzowym 2023, wartości wymienione w tabeli 1 to wartości, które miałyby zastosowanie, gdyby producent nie był członkiem grupy producentów.

Kolumna A:

Tabela 1: „Nazwa producenta” oznacza nazwę producenta zgłoszoną Komisji przez zainteresowanego producenta lub, w przypadku braku takiego zgłoszenia, nazwę podaną przez organ sprawozdawczy.

Tabela 2: „Nazwa grupy producentów” oznacza nazwę grupy producentów zadeklarowaną przez zarządzającego grupą producentów.

Kolumna B:

„D” oznacza, że dla roku kalendarzowego 2023 przyznano odstępstwo na podstawie art. 10 ust. 3 rozporządzenia (UE) 2019/631 (drobny producent).

„ND” oznacza, że dla roku kalendarzowego 2023 przyznano odstępstwo (dla producentów niszowych) na podstawie art. 10 ust. 4 rozporządzenia (UE) 2019/631.

„DMD” oznacza, że stosuje się wyłączenie *de minimis* na podstawie art. 2 ust. 4 rozporządzenia (UE) 2019/631, w związku z czym producent nie musi osiągnąć docelowego indywidualnego poziomu emisji w roku kalendarzowym 2023 r.

„P” oznacza, że producent jest członkiem grupy producentów utworzonej na podstawie art. 6 rozporządzenia (UE) 2019/631, a umowa powołująca tę grupę jest ważna na rok kalendarzowy 2023.

Kolumna C:

„Całkowita liczba rejestracji” oznacza całkowitą liczbę nowych samochodów osobowych zarejestrowanych w Unii, Islandii i Norwegii w roku kalendarzowym 2023, za które odpowiadają producent (tabela 1) lub członkowie grupy producentów (tabela 2).

Kolumna D:

„Średnia masa pojazdu w stanie gotowym do jazdy” (kg) oznacza średnią masy w stanie gotowym do jazdy nowych samochodów osobowych zarejestrowanych w Unii, Islandii i Norwegii w roku kalendarzowym 2023, za które odpowiadają producent (tabela 1) lub członkowie grupy producentów (tabela 2).

Kolumna E:

„Średni indywidualny poziom emisji CO₂” (g CO₂/km) oznacza średnią indywidualnych poziomów emisji CO₂ ustalonych zgodnie z procedurą badania określoną w załączniku XXI do rozporządzenia Komisji (UE) 2017/1151⁽¹⁾ dla wszystkich nowych samochodów osobowych zarejestrowanych w Unii, Islandii i Norwegii w roku 2023, za które odpowiadają producent (tabela 1) lub członkowie grupy producentów (tabela 2).

Przy obliczaniu średniego indywidualnego poziomu emisji CO₂ Komisja uwzględniła, w stosownych przypadkach, ograniczenie emisji CO₂ dzięki zastosowaniu ekoinnowacji (kolumna H).

Kolumna F:

„Docelowy indywidualny poziom emisji” (g CO₂/km) oznacza docelowy indywidualny poziom emisji producenta (tabela 1) lub grupy producentów (tabela 2) obliczony zgodnie z częścią A pkt 4 załącznika I do rozporządzenia (UE) 2019/631 lub, w stosownych przypadkach („D” lub „ND” w kolumnie B w tabeli 1), poziom docelowy w ramach odstępstwa przyznany na podstawie art. 10 tego rozporządzenia.

Referencyjny docelowy indywidualny poziom emisji w ramach światowej zharmonizowanej procedury badania pojazdów lekkich (WLTP) stosowany do obliczania docelowego indywidualnego poziomu emisji jest określony w części A załącznika II do decyzji wykonawczej Komisji (UE) 2022/2087⁽²⁾, w części A załącznika I do decyzji wykonawczej Komisji (UE) 2023/1623⁽³⁾ lub w załączniku I do decyzji wykonawczej Komisji (UE) 2024/865⁽⁴⁾. W przypadku grup producentów wymienionych w tabeli 2, których skład się zmienił w roku kalendarzowym 2023, referencyjny docelowy indywidualny poziom emisji WLTP jest wymieniony w kolumnie J w tabeli 2.

W przypadku gdy producent korzysta z wyłączenia („DMD” w kolumnie B w tabeli 1) na podstawie art. 2 ust. 4 rozporządzenia (UE) 2019/631, docelowy indywidualny poziom emisji nie ma zastosowania, w związku z czym nie wskazuje się również „odległości do poziomu docelowego” (kolumna G) ani „marginesu błędu” (kolumna I).

Kolumna G:

„Odległość do poziomu docelowego” (g CO₂/km) oznacza różnicę między średnim indywidualnym poziomem emisji CO₂ (kolumna E) a docelowym indywidualnym poziomem emisji (kolumna F), od której odejmuje się margines błędu (kolumna I).

(¹) Rozporządzenie Komisji (UE) 2017/1151 z dnia 1 czerwca 2017 r. uzupełniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, zmieniające dyrektywę 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady, rozporządzenie Komisji (WE) nr 692/2008 i rozporządzenie Komisji (UE) nr 1230/2012 oraz uchylające rozporządzenie Komisji (WE) nr 692/2008 (Dz.U. L 175 z 7.7.2017, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2017/1151/oj>).

(²) Decyzja wykonawcza Komisji (UE) 2022/2087 z dnia 26 września 2022 r. potwierdzająca lub zmieniająca wstępne obliczenia średnich indywidualnych poziomów emisji CO₂ oraz docelowych indywidualnych poziomów emisji dla producentów samochodów osobowych i lekkich pojazdów użytkowych w roku kalendarzowym 2020 oraz informująca producentów o wartościach, które należy stosować do obliczania docelowych indywidualnych poziomów emisji i poziomów docelowych w ramach odstępstw w latach kalendarzowych 2021–2024 na podstawie rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/631 (Dz.U. L 280 z 28.10.2022, s. 49, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2022/2087/oj).

(³) Decyzja wykonawcza Komisji (UE) 2023/1623 z dnia 3 sierpnia 2023 r. w sprawie określenia wartości odnoszących się do wyników producentów i grup producentów nowych samochodów osobowych i nowych lekkich pojazdów użytkowych na rok kalendarzowy 2021 oraz wartości, które należy stosować do obliczania docelowych indywidualnych poziomów emisji począwszy od 2025 r., na podstawie rozporządzenia (UE) 2019/631 Parlamentu Europejskiego i Rady oraz sprostowania decyzji wykonawczej (UE) 2022/2087 (Dz.U. L 200 z 10.8.2023, s. 5, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2023/1623/oj).

(⁴) Decyzja wykonawcza Komisji (UE) 2024/865 z dnia 18 marca 2024 r. określająca wartości odnoszące się do wyników producentów i grup producentów nowych samochodów osobowych i nowych lekkich pojazdów użytkowych w roku kalendarzowym 2022 zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/631 (Dz.U. L, 2024/865, 20.3.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2024/865/oj).

Jeżeli wartość odległości do poziomu docelowego jest większa od zera, oznacza to, że docelowy indywidualny poziom emisji został przekroczony.

W przypadku producenta, który jest członkiem grupy producentów („P” w kolumnie B w tabeli 1), zgodność z docelowym indywidualnym poziomem emisji ocenia się wyłącznie na poziomie grupy producentów.

Kolumna H:

„Ograniczenie emisji CO₂ dzięki zastosowaniu ekoinnowacji” (g CO₂/km) oznacza ograniczenie emisji uwzględniane do celów obliczania średniego indywidualnego poziomu emisji CO₂ (kolumna E), które wynika z zastosowania technologii innowacyjnych mających zweryfikowany udział w redukcji emisji CO₂ i zatwierdzonych przez Komisję zgodnie z art. 11 rozporządzenia (UE) 2019/631. Uwzględniono jedynie ekoinnowacje zatwierdzone w odniesieniu do procedury badania emisji w cyklu WLTP. Ograniczenie emisji CO₂ dzięki zastosowaniu ekoinnowacji oblicza się zgodnie z art. 6 rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2017/1153⁽⁵⁾ i w sposób wyjaśniony w pkt 4.1 lit. f) zawiadomienia Komisji 2017/C 218/01⁽⁶⁾.

Kolumna I:

„Margines błędu” (g CO₂/km) oznacza wartość, o którą skorygowano różnicę między średnim indywidualnym poziomem emisji CO₂ (kolumna E) a docelowym indywidualnym poziomem emisji (kolumna F) przy obliczaniu odległości do poziomu docelowego (kolumna G) w celu uwzględnienia wpisów zgłoszonych Komisji przez producenta (tabela 1) lub grupę producentów (tabela 2) z kodem błędu B, jak określono w art. 6 rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2021/392⁽⁷⁾.

Taki margines błędu oblicza się zgodnie z następującym wzorem:

Margines błędu = wartość bezwzględna [(AC1 – TG1) – (AC2 – TG2)]

AC1 = średni indywidualny poziom emisji CO₂, z uwzględnieniem wpisów z kodem błędu B (jak określono w kolumnie E);

TG1 = docelowy indywidualny poziom emisji, z uwzględnieniem wpisów z kodem błędu B (jak określono w kolumnie F);

AC2 = średni indywidualny poziom emisji CO₂, obliczony po wyłączeniu wpisów z kodem błędu B;

TG2 = docelowy indywidualny poziom emisji, obliczony po wyłączeniu wpisów z kodem błędu B.

Kolumna J (tabela 2):

„Referencyjny docelowy indywidualny poziom emisji WLTP” oznacza referencyjny docelowy indywidualny poziom emisji WLTP określony zgodnie z częścią A pkt 3 załącznika I do rozporządzenia (UE) 2019/631. Wartość podaje się wyłącznie w odniesieniu do nowych grup i grup producentów, których skład zmienił się w roku kalendarzowym 2023. W przypadku pozostałych grup producentów referencyjny docelowy indywidualny poziom emisji WLTP jest wymieniony w części A załącznika II do decyzji wykonawczej (UE) 2022/2087, w części A załącznika I do decyzji wykonawczej (UE) 2023/1623 lub w załączniku I do decyzji wykonawczej (UE) 2024/865.

⁽⁵⁾ Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2017/1153 z dnia 2 czerwca 2017 r. ustanawiające metodę określania parametrów korelacji niezbędnych do odzwierciedlenia zmian w regulacyjnej procedurze badań oraz zmieniające rozporządzenie (UE) nr 1014/2010 (Dz.U. L 175 z 7.7.2017, s. 679, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2017/1153/oj).

⁽⁶⁾ Zawiadomienie Komisji 2017/C 218/01 – Wytyczne w sprawie monitorowania i sprawozdawczości danych dotyczących rejestracji nowych lekkich samochodów dostawczych (Dz.U. C 218 z 7.7.2017, s. 1).

⁽⁷⁾ Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2021/392 z dnia 4 marca 2021 r. w sprawie monitorowania i raportowania danych dotyczących emisji CO₂ z samochodów osobowych i lekkich pojazdów użytkowych zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/631 oraz uchylające rozporządzenia wykonawcze Komisji (UE) nr 1014/2010, (UE) nr 293/2012, (UE) 2017/1152 i (UE) 2017/1153 (Dz.U. L 77 z 5.3.2021, s. 8, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2021/392/oj).

ZAŁĄCZNIK II

WYNIKI PRODUCENTÓW NOWYCH LEKKICH POJAZDÓW UŻYTKOWYCH

Tabela 1

Wartości odnoszące się do wyników indywidualnych producentów nowych lekkich pojazdów użytkowych w roku kalendarzowym 2023 zgodnie z art. 9 rozporządzenia (UE) 2019/631

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Nazwa producenta	Grupy producentów Odstępstwa Wyłączenia	Całkowita liczba rejestracji	Średnia masa pojazdu w stanie gotowym do jazdy	Średni indywidualny poziom emisji CO ₂	Docelowy indywidualny poziom emisji	Odległość do poziomu docelowego	Ograniczenie emisji CO ₂ dzięki zastosowaniu eko-innowacji	Margines błędu
ADDAX MOTOR NV	DMD	147	1 191,16	0			0	
ALFA ROMEO SPA	P7	621	1 749,48	149,902	161,470	- 11,568	2,024	0
ALKE SRL	DMD	133	1 117,48	0			0	
AUDI AG	P8	165	1 920,44	162,882	193,224	- 30,342	2,009	0
AUDI SPORT GMBH	P8	4	1 985,00	252,500	193,068	59,432	0	0
AUTOMOBILE DACIA SA	P6	1 508	1 175,47	92,450	104,663	- 12,213	2,141	0
AUTOMOBILES CITROEN	P7	51 285	1 840,38	187,806	217,156	- 29,350	0,578	0
AUTOMOBILES PEUGEOT	P7	117 982	1 904,10	185,634	219,138	- 33,504	0,501	0
BATTSWAP INC	DMD	8	1 310,63	0			0	
BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG	P1/DMD	2	1 962,50	161,500			0	
B-ON GMBH		667	1 821,17	0	192,973	- 192,973	0	0
BYD AUTO INDUSTRY COMPANY LIMITED	DMD	489	1 718,68	0			0	
CENNTRO AUTOMOTIVE CORPORATION	DMD	272	1 287,85	0			0	
DFSK MOTOR CO LTD		1 339	1 207,03	141,027	91,177	49,850	0	0
DR AUTOMOBILES SRL	DMD	1 900	1 988,88	276,843			0	
DR ING HCF PORSCHE AG	P8	3	2 190,00	179,600	221,098	- 41,498	1,400	0
ESAGONO ENERGIA SRL	DMD	14	1 254,64	0			0	
ETESIA SAS	DMD	50	1 199,16	0			0	

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Nazwa producenta	Grupy producentów Odstępstwa Wyłączenia	Całkowita liczba rejestracji	Średnia masa pojazdu w stanie gotowym do jazdy	Średni indywidualny poziom emisji CO ₂	Docelowy indywidualny poziom emisji	Odległość do poziomu docelowego	Ograniczenie emisji CO ₂ dzięki zastosowaniu eko-innowacji	Margines błędu
EVUM MOTORS GMBH	DMD	134	1 597,86	0			0	
FCA US LLC	P7	2 079	1 839,68	142,755	176,254	- 33,499	0,636	0,064
FORD MOTOR COMPANY OF AUSTRALIA PTY LIMITED	P2	37 787	2 339,40	257,344	233,843	23,501	0	0
FORD-WERKE GMBH	P2	136 770	1 972,11	188,869	199,607	- 10,738	0,042	0,007
GARIA AS	DMD	75	763,75	0			0	
GENERAL MOTORS HOLDINGS LLC	DMD	2	2 718,00	212,500			0	
GOUPIL INDUSTRIE SAS		1 095	1 136,07	0	80,840	- 80,840	0	0
GREAT WALL MOTOR COMPANY LIMITED	DMD	378	1 879,62	224,000			0	
HONDA MOTOR CO LTD	DMD	1	1 452,00	93,000			0	
HYUNDAI ASSAN OTOMOTIV SANAYI VE TICARET AS	P3/DMD	42	1 133,10	118,079			0,278	
HYUNDAI MOTOR COMPANY	P3/DMD	304	2 064,68	209,941			0,006	
HYUNDAI MOTOR MANUFACTURING CZECH SRO	P3/DMD	16	1 666,31	77,294			0,956	
INEOS AUTOMOTIVE LIMITED	DMD	363	2 792,65	309,758			0	
ISUZU MOTORS LIMITED	D	9 716	2 145,18	240,122	249,000	- 8,878	0	0
IVECO SPA		13 340	2 336,71	252,795	286,429	- 33,634	0	0,023
JAGUAR LAND ROVER LIMITED		3 623	2 276,05	204,931	232,993	- 28,062	2,307	0,007
JIANGLING MOTOR HOLDING CO LTD		4	1 845,00	0	195,261	- 195,261	0	0

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Nazwa producenta	Grupy producentów Odstępstwa Wyłączenia	Całkowita liczba rejestracji	Średnia masa pojazdu w stanie gotowym do jazdy	Średni indywidualny poziom emisji CO ₂	Docelowy indywidualny poziom emisji	Odległość do poziomu docelowego	Ograniczenie emisji CO ₂ dzięki zastosowaniu eko-innowacji	Margines błędu
JIANGSU YINBAO SPECIAL PURPOSE VEHICLE CO LTD	DMD	15	2 209,00	0			0	
KG MOBILITY CORPORATION	DMD	2 707	2 221,74	236,553			0	
KIA CORPORATION	P4/DMD	46	1 320,80	96,822			1,200	
KIA SLOVAKIA SRO	P4/DMD	192	1 620,28	124,526			1,979	
LIGIER GROUP	DMD	139	709,86	0			0	
LIUZHOU WULING AUTOMOBILE INDUSTRY CO LTD	DMD	10	1 465,00	0			0	
LONDON EV COMPANY LIMITED		15	2 273,33	27,933	115,290	- 87,357	0	0
MAGYAR SUZUKI CORPORATION LTD		14	1 290,00	122,149	141,981	- 19,832	2,994	0
MAN TRUCK & BUS SE	P8	8 072	2 282,33	243,175	245,937	- 2,762	0,893	0
MAZDA MOTOR CORPORATION	P5/DMD	50	1 621,92	113,840			0	
MELEX SP. Z O.O.	DMD	3	1 314,33	0			0	
MERCEDES-BENZ AG		109 574	2 170,42	191,764	223,572	- 31,808	0,666	0,005
MITSUBISHI MOTORS CORPORATION	P6	2	1 975,00	46,000	158,619	- 112,619	0	0
MITSUBISHI MOTORS THAILAND CO LTD	P6	5	949,00	113,430	97,126	16,304	1,170	0
NEXTEM E-MOBILITY LIMITED	DMD	105	1 330,05	0			0	
NISSAN AUTOMOTIVE EUROPE SAS	P6	18 713	1 802,13	156,960	175,970	- 19,010	1,562	0,003
OPEL AUTOMOBILE GMBH	P7	25 969	1 526,54	126,721	167,177	- 40,456	0,110	0,003

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Nazwa producenta	Grupy producentów Odstępstwa Wyłączenia	Całkowita liczba rejestracji	Średnia masa pojazdu w stanie gotowym do jazdy	Średni indywidualny poziom emisji CO ₂	Docelowy indywidualny poziom emisji	Odległość do poziomu docelowego	Ograniczenie emisji CO ₂ dzięki zastosowaniu eko-innowacji	Margines błędu
OZ TRUCK SRL	DMD	2	1 515,00	0			0	
PIAGGIO & C SPA	D	4 435	1 408,00	191,242	194,000	- 2,758	0	0
POLARIS SALES EUROPE SARL		289	1 190,38	0	132,417	- 132,417	0	0
RENAULT SAS	P6	196 748	1 791,75	177,717	196,303	- 18,586	1,487	0,002
RENAULT TRUCKS		10 028	2 095,74	234,433	265,844	- 31,411	1,238	0,029
ROMANITAL SRL	DMD	53	1 793,49	251,245			0	
SAIC MAXUS AUTOMOTIVE CO LTD	D	7 441	2 170,57	99,560	166,000	- 66,440	0	0
SAIC MOTOR CORPORATION LTD		40	1 759,25	0	140,666	- 140,666	0	0
SEAT SA	P8	369	1 522,63	115,506	142,139	- 26,633	0,153	0
SIN CARS INDUSTRY JSC	DMD	5	2 027,00	0			0	
SKODA AUTO AS	P8	222	1 631,79	130,234	154,141	- 23,907	1,167	0
STELLANTIS AUTO SAS	P7	134 222	1 519,43	132,172	157,391	- 25,219	0,117	0,001
STELLANTIS EUROPE SPA	P7	71 346	1 867,43	198,304	199,242	- 0,938	1,256	0,004
SUBARU CORPORATION	DMD	5	1 740,20	188,200			0	
SUZUKI MOTOR CORPORATION	D	12 310	1 164,90	172,966	174,000	- 1,034	0,002	0
TOYOTA MOTOR CORPORATION		530	1 327,19	101,443	145,551	- 44,108	0,849	0

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Nazwa producenta	Grupy producentów Odstępstwa Wyłączenia	Całkowita liczba rejestracji	Średnia masa pojazdu w stanie gotowym do jazdy	Średni indywidualny poziom emisji CO ₂	Docelowy indywidualny poziom emisji	Odległość do poziomu docelowego	Ograniczenie emisji CO ₂ dzięki zastosowaniu ekoінnowacji	Margines błędu
TOYOTA MOTOR EUROPE NV SA		70 886	1 896,32	183,593	206,989	- 23,396	0,422	0,002
VOLKSWAGEN AG	P8	139 177	1 961,37	176,107	196,295	- 20,188	1,188	0
VOLVO CAR CORPORATION		2 185	1 851,42	140,164	177,123	- 36,959	1,145	0

Tabela 2

Wartości odnoszące się do wyników grup producentów nowych lekkich pojazdów użytkowych w roku kalendarzowym 2023 zgodnie z art. 9 rozporządzenia (UE) 2019/631

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
Nazwa grupy producentów	Grupy producentów Wyłączenia	Całkowita liczba rejestracji	Średnia masa pojazdu w stanie gotowym do jazdy	Średni indywidualny poziom emisji CO ₂	Docelowy indywidualny poziom emisji	Odległość do poziomu docelowego	Ograniczenie emisji CO ₂ dzięki zastosowaniu ekoінnowacji	Margines błędu	Referencyjny docelowy indywidualny poziom emisji WLTP
BMW	P1/DMD	2	1 962,50	161,500			0		
FORD	P2	174 557	2 051,62	203,692	206,979	- 3,287	0,033	0,004	
HYUNDAI MOTOR EUROPE	P3/DMD	362	1 938,99	193,420			0,080		
KIA	P4/DMD	238	1 562,39	119,173			1,827		
MAZDA	P5/DMD	50	1 621,92	113,840			0		149,055
RENAULT-NISSAN-MITSUBISHI	P6	216 976	1 788,34	175,332	189,966	- 14,634	1,497	0,001	
STELLANTIS	P7	403 504	1 736,69	166,300	191,301	- 25,001	0,494	0	
VOLKSWAGEN	P8	148 012	1 977,24	179,532	199,058	- 19,526	1,170	0	

Objaśnienia do tabel 1 i 2:

We wszystkich obliczeniach leżących u podstaw wartości wymienionych w tych tabelach uwzględniono tylko te pojazdy, dla których zgłoszone zostały zarówno indywidualne poziomy emisji CO₂, jak i wartość masy w stanie gotowym do jazdy.

W przypadku indywidualnego producenta, który jest członkiem grupy producentów w roku kalendarzowym 2023, wartości wymienione w tabeli 1 to wartości, które miałyby zastosowanie, gdyby producent nie był członkiem grupy producentów.

Kolumna A:

Tabela 1: „Nazwa producenta” oznacza nazwę producenta zgłoszoną Komisji przez zainteresowanego producenta lub, w przypadku braku takiego zgłoszenia, nazwę podaną przez organ sprawozdawczy.

Tabela 2: „Nazwa grupy producentów” oznacza nazwę grupy producentów zadeklarowaną przez zarządzającego grupą producentów.

Kolumna B:

„D” oznacza, że dla roku kalendarzowego 2023 przyznano odstępstwo na podstawie art. 10 ust. 3 rozporządzenia (UE) 2019/631 (drobny producent).

„DMD” oznacza, że stosuje się wyłączenie *de minimis* na podstawie art. 2 ust. 4 rozporządzenia (UE) 2019/631, w związku z czym producent nie musi osiągnąć docelowego indywidualnego poziomu emisji w roku kalendarzowym 2023 r.

„P” oznacza, że producent jest członkiem grupy producentów utworzonej na podstawie art. 6 rozporządzenia (UE) 2019/631, a umowa powołująca tę grupę jest ważna na rok kalendarzowy 2023.

Kolumna C:

„Całkowita liczba rejestracji” oznacza całkowitą liczbę nowych lekkich pojazdów użytkowych zarejestrowanych w Unii, Islandii i Norwegii w roku kalendarzowym 2023, za które odpowiadają producent (tabela 1) lub członkowie grupy producentów (tabela 2).

Kolumna D:

„Średnia masa pojazdu w stanie gotowym do jazdy” (kg) oznacza średnią masy w stanie gotowym do jazdy nowych lekkich pojazdów użytkowych zarejestrowanych w Unii, Islandii i Norwegii w roku kalendarzowym 2023, za które odpowiadają producent (tabela 1) lub członkowie grupy producentów (tabela 2).

Kolumna E:

„Średni indywidualny poziom emisji CO₂” (g CO₂/km) oznacza średnią indywidualnych poziomów emisji CO₂ ustalonych zgodnie z procedurą badania określoną w załączniku XXI do rozporządzenia (UE) 2017/1151 dla wszystkich nowych lekkich pojazdów użytkowych zarejestrowanych w Unii, Islandii i Norwegii w roku kalendarzowym 2023, za które odpowiadają producent (tabela 1) lub członkowie grupy producentów (tabela 2).

Przy obliczaniu średniego indywidualnego poziomu emisji CO₂ Komisja uwzględniła, w stosownych przypadkach, ograniczenie emisji CO₂ dzięki zastosowaniu ekoinnowacji (kolumna H).

Kolumna F:

„Docelowy indywidualny poziom emisji” (g CO₂/km) oznacza docelowy indywidualny poziom emisji producenta (tabela 1) lub grupy producentów (tabela 2) obliczony zgodnie z częścią B pkt 4 załącznika I do rozporządzenia (UE) 2019/631 lub, w stosownych przypadkach („D” w kolumnie B w tabeli 1), poziom docelowy w ramach odstępstwa przyznany na podstawie art. 10 tego rozporządzenia.

Referencyjny docelowy indywidualny poziom emisji WLTP stosowany do obliczania docelowego indywidualnego poziomu emisji jest określony w części B załącznika II do decyzji wykonawczej (UE) 2022/2087, w części B załącznika I do decyzji wykonawczej (UE) 2023/1623 lub w załączniku I do decyzji wykonawczej (UE) 2024/865. W przypadku grup producentów wymienionych w tabeli 2, których skład się zmienił w roku kalendarzowym 2023, referencyjny docelowy indywidualny poziom emisji WLTP jest wymieniony w kolumnie J w tabeli 2.

W przypadku gdy producent korzysta z wyłączenia („DMD” w kolumnie B w tabeli 1) na podstawie art. 2 ust. 4 rozporządzenia (UE) 2019/631, docelowy indywidualny poziom emisji nie ma zastosowania, w związku z czym nie wskazuje się również „odległości do poziomu docelowego” (kolumna G) ani „marginesu błędu” (kolumna I).

Kolumna G:

„Odległość do poziomu docelowego” (g CO₂/km) oznacza różnicę między średnim indywidualnym poziomem emisji CO₂ (kolumna E) a docelowym indywidualnym poziomem emisji (kolumna F), od której odejmuje się margines błędu (kolumna I).

Jeżeli wartość odległości do poziomu docelowego jest większa od zera, oznacza to, że docelowy indywidualny poziom emisji został przekroczony.

W przypadku producenta, który jest członkiem grupy producentów („P” w kolumnie B w tabeli 1), zgodność z docelowym indywidualnym poziomem emisji ocenia się wyłącznie na poziomie grupy producentów.

Kolumna H:

„Ograniczenie emisji CO₂ dzięki zastosowaniu ekoinnowacji” (g CO₂/km) oznacza ograniczenie emisji uwzględniane do celów obliczania średniego indywidualnego poziomu emisji CO₂ (kolumna E), które wynika z zastosowania technologii innowacyjnych mających zweryfikowany udział w redukcji emisji CO₂ i zatwierdzonych przez Komisję zgodnie z art. 11 rozporządzenia (UE) 2019/631. Uwzględniono jedynie ekoinnowacje zatwierdzone w odniesieniu do procedury badania emisji w cyklu WLTP. Ograniczenie emisji CO₂ dzięki zastosowaniu ekoinnowacji oblicza się zgodnie z art. 5 rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2017/1152⁽¹⁾ i w sposób wyjaśniony w pkt 4.1 lit. f) zawiadomienia Komisji 2017/C 218/01.

Kolumna I:

„Margines błędu” (g CO₂/km) oznacza wartość, o którą skorygowano różnicę między średnim indywidualnym poziomem emisji CO₂ (kolumna E) a docelowym indywidualnym poziomem emisji (kolumna F) przy obliczaniu odległości do poziomu docelowego (kolumna G) w celu uwzględnienia wpisów zgłoszonych Komisji przez producenta (tabela 1) lub grupę producentów (tabela 2) z kodem błędu B, jak określono w art. 6 rozporządzenia wykonawczego (UE) 2021/392.

Taki margines błędu oblicza się zgodnie z następującym wzorem:

Margines błędu = wartość bezwzględna [(AC1 – TG1) – (AC2 – TG2)]

AC1 = średni indywidualny poziom emisji CO₂, z uwzględnieniem wpisów z kodem błędu B (jak określono w kolumnie E);

TG1 = docelowy indywidualny poziom emisji, z uwzględnieniem wpisów z kodem błędu B (jak określono w kolumnie F);

AC2 = średni indywidualny poziom emisji CO₂, obliczony po wyłączeniu wpisów z kodem błędu B;

TG2 = docelowy indywidualny poziom emisji, obliczony po wyłączeniu wpisów z kodem błędu B.

Kolumna J (tabela 2):

„Referencyjny docelowy indywidualny poziom emisji WLTP” oznacza referencyjny docelowy indywidualny poziom emisji WLTP określony zgodnie z częścią B pkt 3 załącznika I do rozporządzenia (UE) 2019/631. Wartość podaje się wyłącznie w odniesieniu do nowych grup i grup producentów, których skład zmienił się w roku kalendarzowym 2023. W przypadku pozostałych grup producentów referencyjny docelowy indywidualny poziom emisji WLTP jest wymieniony w części B załącznika II do decyzji wykonawczej (UE) 2022/2087, w części B załącznika I do decyzji wykonawczej (UE) 2023/1623 lub w załączniku I do decyzji wykonawczej (UE) 2024/865.

⁽¹⁾ Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2017/1152 z dnia 2 czerwca 2017 r. ustanawiające metodę określania parametrów korelacji niezbędnych do odzwierciedlenia zmian w regulacyjnej procedurze badań w odniesieniu do lekkich samochodów dostawczych oraz zmieniające rozporządzenie wykonawcze (UE) nr 293/2012 (Dz.U. L 175 z 7.7.2017, s. 644, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2017/1152/oj).