



**DECYZJA WSPÓLNEGO KOMITETU EOG nr 174/2021**

**z dnia 11 czerwca 2021 r.**

**zmieniająca załącznik XIII (Transport) do Porozumienia EOG [2024/174]**

WSPÓLNY KOMITET EOG,

uwzględniając Porozumienie o Europejskim Obszarze Gospodarczym („Porozumienie EOG”), w szczególności jego art. 98,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) W Porozumieniu EOG należy uwzględnić rozporządzenie delegowane Komisji (UE) 2019/1745 z dnia 13 sierpnia 2019 r. uzupełniające i zmieniające dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/94/UE w odniesieniu do punktów ładowania dla pojazdów silnikowych kategorii L, zasilania statków żeglugi śródlądowej energią elektryczną z lądu, dostarczania wodoru na potrzeby transportu drogowego i dostarczania gazu ziemnego na potrzeby transportu drogowego i wodnego oraz uchylające rozporządzenie delegowane Komisji (UE) 2018/674 <sup>(1)</sup>.
- (2) Rozporządzeniem delegowanym (UE) 2019/1745 uchylono, ze skutkiem od dnia 12 listopada 2021 r., rozporządzenie delegowane Komisji (UE) 2018/674 <sup>(2)</sup>, które jest uwzględnione w Porozumieniu EOG i które w związku z powyższym należy uchylić w ramach Porozumienia EOG ze skutkiem od dnia 12 listopada 2021 r.
- (3) Należy zatem odpowiednio zmienić załącznik XIII do Porozumienia EOG,

PRZYJMUJE NINIEJSZĄ DECYZJĘ:

*Artykuł 1*

W załączniku XIII do Porozumienia EOG wprowadza się następujące zmiany:

1. ze skutkiem od dnia 12 listopada 2021 r. w pkt 5a (dyrektywa 2014/94/UE Parlamentu Europejskiego i Rady) dodaje się tiret w brzmieniu:  
„– **32019 R 1745**: rozporządzeniem delegowanym Komisji (UE) 2019/1745 z dnia 13 sierpnia 2019 r. (Dz.U. L 268 z 22.10.2019, s. 1).”;
2. ze skutkiem od dnia 12 listopada 2021 r. tekst w pkt 5b (rozporządzenie delegowane Komisji (UE) 2018/674) otrzymuje brzmienie:  
„**32019 R 1745**: rozporządzenie delegowane Komisji (UE) 2019/1745 z dnia 13 sierpnia 2019 r. uzupełniające i zmieniające dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/94/UE w odniesieniu do punktów ładowania dla pojazdów silnikowych kategorii L, zasilania statków żeglugi śródlądowej energią elektryczną z lądu, dostarczania wodoru na potrzeby transportu drogowego i dostarczania gazu ziemnego na potrzeby transportu drogowego i wodnego oraz uchylające rozporządzenie delegowane Komisji (UE) 2018/674 (Dz.U. L 268 z 22.10.2019, s. 1).”.

*Artykuł 2*

Tekst rozporządzenia delegowanego (UE) 2019/1745 w językach islandzkim i norweskim, który zostanie opublikowany w Suplemencie EOG do *Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej*, jest autentyczny.

*Artykuł 3*

Niniejsza decyzja wchodzi w życie z dniem 12 czerwca 2021 r. pod warunkiem dokonania wszystkich notyfikacji przewidzianych w art. 103 ust. 1 Porozumienia EOG \*.

<sup>(1)</sup> Dz.U. L 268 z 22.10.2019, s. 1.

<sup>(2)</sup> Dz.U. L 114 z 4.5.2018, s. 1.

\* Nie wskazano wymogów konstytucyjnych.

*Artykuł 4*

Niniejsza decyzja zostaje opublikowana w sekcji EOG i w Suplemencie EOG do *Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej*.

Sporządzono w Brukseli dnia 11 czerwca 2021 r.

W imieniu Wspólnego Komitetu EOG  
Przewodnicząca  
Clara GANSLANDT

---