



2024/2193

3.9.2024

**DECYZJA RADY (UE) 2024/2193**

**z dnia 8 grudnia 2023 r.**

**w sprawie stanowiska, jakie ma być zajęte w imieniu Unii Europejskiej w ramach Regionalnego Komitetu Sterującego Wspólnoty Transportowej w odniesieniu do przyjęcia budżetu Wspólnoty Transportowej na rok 2024**

RADA UNII EUROPEJSKIEJ,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej, w szczególności jego art. 91 i art. 100 ust. 2, w związku z art. 218 ust. 9,

uwzględniając wniosek Komisji Europejskiej,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Traktat ustanawiający Wspólnotę Transportową<sup>(1)</sup> (TWT) został zatwierdzony w imieniu Unii decyzją Rady (UE) 2019/392<sup>(2)</sup> i wszedł w życie w dniu 1 maja 2019 r.
- (2) Zgodnie z art. 35 TWT Regionalny Komitet Sterujący Wspólnoty Transportowej (zwany dalej „Komitetem Sterującym”) przyjmuje corocznie budżet Wspólnoty Transportowej. Art. 35 TWT uprawnia również Komitet Sterujący do przyjmowania decyzji określających procedurę na potrzeby wykonania budżetu.
- (3) Komitet Sterujący ma przyjąć decyzję w sprawie budżetu Wspólnoty Transportowej na rok 2024 na ostatnim posiedzeniu w 2023 r.
- (4) Proponowany budżet Wspólnoty Transportowej na rok 2024 jest niezbędny do właściwego funkcjonowania organów Wspólnoty Transportowej. Pokrywa on koszty zasobów ludzkich, podróży, sprzętu informatycznego i oprogramowania komputerowego, a także wydatki operacyjne, jak na przykład na analizy, budowanie zdolności, pomoc techniczną oraz organizację konferencji i spotkań.
- (5) Należy ustalić stanowisko, jakie powinno zostać zajęte w imieniu Unii w ramach Komitetu Sterującego dotyczące decyzji w sprawie przyjęcia budżetu Wspólnoty Transportowej na rok 2024, ponieważ przedmiotowa decyzja, która jest niezbędna do właściwego funkcjonowania Stałego Sekretariatu oraz organów Wspólnoty Transportowej, będzie wiążąca dla Unii.
- (6) Stanowisko Unii w ramach Komitetu Sterującego powinno zatem być oparte na dołączonym projekcie decyzji,

PRZYJMUJE NINIEJSZĄ DECYZJĘ:

*Artykuł 1*

Stanowisko, jakie ma być zajęte w imieniu Unii w ramach Regionalnego Komitetu Sterującego Wspólnoty Transportowej (zwanego dalej „Komitetem Sterującym”) w sprawie przyjęcia budżetu Wspólnoty Transportowej na rok 2024, oparte jest na projekcie decyzji Komitetu Sterującego dołączonym do niniejszej decyzji.

*Artykuł 2*

Niniejsza decyzja wchodzi w życie z dniem jej przyjęcia.

Sporządzono w Brukseli dnia 8 grudnia 2023 r.

*W imieniu Rady*

*Przewodnicząca*

N. CALVIÑO SANTAMARÍA

<sup>(1)</sup> Dz.U. L 278 z 27.10.2017, s. 3.

<sup>(2)</sup> Decyzja Rady (UE) 2019/392 z dnia 4 marca 2019 r. w sprawie zawarcia w imieniu Unii Europejskiej Traktatu ustanawiającego Wspólnotę Transportową (Dz.U. L 71 z 13.3.2019, s. 1).

PROJEKT  
**DECYZJA REGIONALNEGO KOMITETU STERUJĄCEGO WSPÓLNOTY TRANSPORTOWEJ**  
**nr 2023/...**  
**z dnia ...**  
**w sprawie przyjęcia budżetu Wspólnoty Transportowej na rok 2024**

REGIONALNY KOMITET STERUJĄCY WSPÓLNOTY TRANSPORTOWEJ,  
uwzględniając Traktat ustanawiający Wspólnotę Transportową <sup>(1)</sup>, w szczególności jego art. 24 ust. 1 i art. 35,  
PRZYJMUJE NINIEJSZĄ DECYZJĘ:

*Artykuł*

Budżet Wspólnoty Transportowej na rok 2024, załączony do niniejszej decyzji, zostaje niniejszym przyjęty.

Sporządzono w ...

W imieniu Regionalnego Komitetu Sterującego  
Przewodniczący

---

<sup>(1)</sup> Dz.U. UE L 278 z 27.10.2017, s. 3.

## ZAŁĄCZNIK

## BUDŻET WSPÓLNOTY TRANSPORTOWEJ NA ROK 2024

Linia budżetowa	Kwota (w EUR)
1. Stały Sekretariat	
1.1. Zasoby ludzkie	1 442 670
1.2. Koszty podróży	138 836
1.3. Koszty biurowe, sprzęt i oprogramowanie	48 020
1.4. Inne koszty i usługi, w tym: <ul style="list-style-type: none"> <li>— usługi zlecane na zewnątrz i inne usługi (audyt, eksponowanie, szkolenie pracowników, opłaty bankowe)</li> <li>— budowanie zdolności</li> <li>— koszty posiedzeń i konferencji</li> <li>— koszty technologii informacyjnych i komunikacji</li> <li>— koszty rekrutacji personelu</li> </ul>	799 857
1.5. Analizy, pomoc techniczna na rzecz wspierania wdrażania dorobku prawnego UE i planów działania	370 000
2. Rada Ministerialna	
2.1. Koszty posiedzeń i konferencji	15 000
3. Regionalny Komitet Sterujący	
3.1. Koszty posiedzeń i konferencji	12 353
4. Komitety techniczne	
4.1. Koszty posiedzeń i konferencji	218 084
5. Forum socjalne	
5.1. Koszty posiedzeń i konferencji	9 808
6. Komitet Budżetowy	
6.1. Koszty posiedzeń i konferencji	5 286
Suma częściowa (bez rezerwy budżetowej)	3 059 914
Rezerwa budżetowa (ok. 2 %)	61 286
<b>Suma całkowita</b>	<b>3 121 200</b>

Linia budżetowa	Kwota (w EUR)
Wkład UE (80 % sumy całkowitej)	2 496 960
Wkład Stron z Europy Południowo-Wschodniej (20 % sumy całkowitej; załącznik V do TWT określa wkłady poszczególnych państw)	624 240
Środki przeniesione z 2023 r. (oszacowanie) <sup>(1)</sup>	
Analizy, pomoc techniczna na rzecz wspierania wdrażania dorobku prawnego UE i planów działania <sup>(2)</sup>	510 000

<sup>(1)</sup> Zgodnie z mającymi zastosowanie zasadami finansowymi Wspólnoty Transportowej. Kwoty przeniesione nie stanowią części kwot zapisanych w budżecie na rok 2024.

<sup>(2)</sup> Kwota ogółem ma zostać określona po zakończeniu postępowań o udzielenie zamówienia i umów o świadczenie usług podpisanych w czwartym kwartale 2023 r.