



2024/2165

21.8.2024

**DECYZJA WYKONAWCZA KOMISJI (UE) 2024/2165**

**z dnia 1 lipca 2024 r.**

**w sprawie publikacji wykazu podającego niektóre poziomy emisji CO<sub>2</sub> przypadające na producenta oraz średnie indywidualne poziomy emisji CO<sub>2</sub> wszystkich nowych pojazdów ciężkich zarejestrowanych w Unii na podstawie rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/1242 na okres sprawozdawczy roku 2021**

*(notyfikowana jako dokument nr C(2024) 4474)*

**(Jedynie teksty w języku angielskim, francuskim, niderlandzkim, niemieckim, szwedzkim i włoskim są autentyczne)**

**(Tekst mający znaczenie dla EOG)**

KOMISJA EUROPEJSKA,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,

uwzględniając rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/1242 z dnia 20 czerwca 2019 r. określające normy emisji CO<sub>2</sub> dla nowych pojazdów ciężkich oraz zmieniające rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 i (UE) 2018/956 oraz dyrektywę Rady 96/53/WE<sup>(1)</sup>, w szczególności jego art. 11 ust. 1 akapit pierwszy lit. a), b), d) i f),

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Średni indywidualny poziom emisji CO<sub>2</sub> producenta należy określić na podstawie danych zgłoszonych przez państwa członkowskie i producentów na podstawie rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/956<sup>(2)</sup> w odniesieniu do pojazdów tego producenta.
- (2) Średni indywidualny poziom emisji CO<sub>2</sub> wszystkich nowych pojazdów ciężkich zarejestrowanych w Unii powinien opierać się na danych zgłoszonych w odniesieniu do pojazdów wszystkich producentów.
- (3) Wskaźnik emisji zerowej i niskiej dla każdego producenta należy określić z uwzględnieniem zgłoszonych w ten sposób bezemisyjnych i niskoemisyjnych pojazdów ciężkich.
- (4) Ścieżkę redukcji emisji CO<sub>2</sub> oraz jednostki emisji przypadające na producenta należy określić na podstawie liczby zgłoszonych w ten sposób nowych pojazdów ciężkich z wyłączeniem pojazdów specjalistycznych. Pojazdy te, które zostały certyfikowane jako pojazdy specjalistyczne, ale nie zostały zarejestrowane jako takie, zostały zidentyfikowane i zastosowano do nich niezbędne korekty średniego rocznego indywidualnego poziomu emisji CO<sub>2</sub> producenta zgodnie z rozporządzeniem wykonawczym Komisji (UE) 2021/941<sup>(3)</sup>.
- (5) Dane przedstawione w załączniku do niniejszej decyzji opierają się na danych dostępnych Komisji w dniu 20 marca 2024 r.
- (6) Jeżeli Komisja otrzyma dodatkowe dane, które mogłyby mieć wpływ na wyniki tych obliczeń, może być zmuszona do zaktualizowania danych opublikowanych w niniejszym dokumencie,

<sup>(1)</sup> Dz.U. L 198 z 25.7.2019, s. 202, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2019/1242/oj>.

<sup>(2)</sup> Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/956 z dnia 28 czerwca 2018 r. w sprawie monitorowania i sprawozdawczości w odniesieniu do emisji CO<sub>2</sub> z nowych pojazdów ciężkich i zużycia paliwa przez takie pojazdy (Dz.U. L 173 z 9.7.2018, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/956/oj>).

<sup>(3)</sup> Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2021/941 z dnia 10 czerwca 2021 r. ustanawiające szczególną procedurę identyfikacji pojazdów ciężkich certyfikowanych jako pojazdy specjalistyczne, ale niezarejestrowanych jako takie, oraz stosowanie korekt do średnich rocznych indywidualnych poziomów emisji CO<sub>2</sub> producenta w celu uwzględnienia tych pojazdów (Dz.U. L 205 z 11.6.2021, s. 77, ELI: [http://data.europa.eu/eli/reg\\_impl/2021/941/oj](http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2021/941/oj)).

PRZYJMUJE NINIEJSZĄ DECYZJĘ:

Artykuł 1

**Średni indywidualny poziom emisji CO<sub>2</sub> producenta**

Średni indywidualny poziom emisji CO<sub>2</sub> producenta, o którym mowa w art. 4 rozporządzenia (UE) 2019/1242, w okresie sprawozdawczym roku 2021 podano w drugiej kolumnie tabeli w załączniku do niniejszej decyzji.

Artykuł 2

**Wskaźnik emisji zerowej i niskiej na producenta**

Wskaźnik emisji zerowej i niskiej na producenta, o którym mowa w art. 5 ust. 1 rozporządzenia (UE) 2019/1242, w okresie sprawozdawczym roku 2021 podano w trzeciej kolumnie tabeli w załączniku do niniejszej decyzji.

Artykuł 3

**Ścieżka redukcji emisji CO<sub>2</sub> oraz jednostki emisji przypadające na producenta**

Ścieżkę redukcji emisji CO<sub>2</sub> oraz jednostki emisji przypadające na producenta, o których mowa w art. 7 rozporządzenia (UE) 2019/1242, w okresie sprawozdawczym roku 2021 podano odpowiednio w czwartej i piątej kolumnie tabeli w załączniku do niniejszej decyzji.

Artykuł 4

**Średni indywidualny poziom emisji CO<sub>2</sub> wszystkich nowych pojazdów ciężkich**

Średni indywidualny poziom emisji CO<sub>2</sub> wszystkich nowych pojazdów ciężkich zarejestrowanych w Unii w okresie sprawozdawczym roku 2021, obliczony za pomocą wzoru z pkt 2.7 załącznika I do rozporządzenia (UE) 2019/1242, z uwzględnieniem nowych pojazdów ciężkich wszystkich producentów, wynosi: 52,3 g/tkm.

Artykuł 5

Niniejsza decyzja skierowana jest do następujących producentów:

- 1) DAIMLER TRUCK AG  
Fasanenweg 10  
70771 Leinfelden-Echterdingen  
Niemcy
- 2) DAF NV  
Hugo van der Goeslaan 1  
5643 TW Eindhoven  
Niderlandy
- 3) FORD OTOMOTIV SANAYI AS  
Akpınar Mah. Hasan Basri Cad No 2  
34885 Sancaktepe Istanbul  
Turcja
- 4) Iveco Magirus AG  
Nicolaus-Otto-Straße 27  
89079 Ulm  
Niemcy

- 5) IVECO S.p.A.  
Via Puglia 35  
10156 Torino  
Włochy
- 6) MAN TRUCK AND BUS SE  
Dachauer Str 667  
80995 Munich  
Niemcy
- 7) RENAULT TRUCKS SA  
99 route de Lyon  
69800 Saint-Priest  
Francja
- 8) SCANIA CV AB  
Vagnmakarvägen 1  
SE-151 87 Södertälje  
Szwecja
- 9) VOLVO TRUCK CORPORATION  
Herkulesgatan 75  
SE-405 08 Göteborg  
Szwecja.

Sporządzono w Brukseli dnia 1 lipca 2024 r.

*W imieniu Komisji*  
Wopke HOEKSTRA  
*Członek Komisji*

## ZAŁĄCZNIK

Wszystkie wpisy odnoszą się do okresu sprawozdawczego roku 2021 zgodnie z definicją w art. 3 pkt 3 rozporządzenia (UE) 2019/1242.

Producent	Średni indywidualny poziom emisji CO <sub>2</sub> , o którym mowa w art. 4 rozporządzenia (UE) 2019/1242, w g/tkm	Wskaźnik emisji zerowej i niskiej, o którym mowa w art. 5 ust. 1 rozporządzenia (UE) 2019/1242	Ścieżka redukcji emisji CO <sub>2</sub> , o której mowa w art. 7 rozporządzenia (UE) 2019/1242, w g/tkm	Jednostki emisji, o których mowa w art. 7 rozporządzenia (UE) 2019/1242, w g/tkm
DAIMLER TRUCK AG	53,23	0,999	50,75	-
DAF NV	54,26	1,000	52,57	-
IVECO MAGIRUS AG	54,42	1,000	50,34	-
IVECO S.p.A	32,00	0,985	28,93	-
FORD OTOMOTIV SANAYI AS	56,32	1,000	51,58	-
MAN TRUCK AND BUS SE	49,74	0,999	49,45	-
RENAULT TRUCKS SA	50,85	0,995	48,49	-
SCANIA CV AB	49,23	0,997	50,36	27 392
VOLVO TRUCK CORPORATION	52,94	0,998	51,71	-