



2024/1935

8.8.2024

DECYZJA WSPÓLNEGO KOMITETU EOG NR108/2024

z dnia 26 kwietnia 2024 r.

zmieniająca załącznik XX (Środowisko) do Porozumienia EOG [2024/1935]

WSPÓLNY KOMITET EOG,

uwzględniając Porozumienie o Europejskim Obszarze Gospodarczym („Porozumienie EOG”), w szczególności jego art. 98,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) W Porozumieniu EOG należy uwzględnić rozporządzenie delegowane Komisji (UE) 2023/2502 z dnia 7 września 2023 r. zmieniające rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/631 odnośnie do dostosowania wartości masy nowych samochodów osobowych i nowych lekkich pojazdów użytkowych ⁽¹⁾.
- (2) Należy zatem odpowiednio zmienić załącznik XX do Porozumienia EOG,

PRZYJMUJE NINIEJSZĄ DECYZJĘ:

Artykuł 1

W pkt 21az (rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/631) załącznika XX do Porozumienia EOG dodaje się tiret w brzmieniu:

„– **32023 R 2502**: rozporządzeniem delegowanym Komisji (UE) 2023/2502 z dnia 7 września 2023 r. (Dz.U. L, 2023/2502, 13.11.2023).”.

Artykuł 2

Tekst rozporządzenia delegowanego (UE) 2023/2502 w językach islandzkim i norweskim, który zostanie opublikowany w Suplemencie EOG do *Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej*, jest autentyczny.

Artykuł 3

Niniejsza decyzja wchodzi w życie z dniem 27 kwietnia 2024 r. pod warunkiem dokonania wszystkich notyfikacji przewidzianych w art. 103 ust. 1 Porozumienia EOG (*).

Artykuł 4

Niniejsza decyzja zostaje opublikowana w sekcji EOG i w Suplemencie EOG do *Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej*.

Sporządzono w Brukseli dnia 26 kwietnia 2024 r.

W imieniu Wspólnego Komitetu EOG

Nicolas VON LINGEN

Przewodniczący

⁽¹⁾ Dz.U. L, 2023/2502, 13.11.2023.

(*) Nie wskazano wymogów konstytucyjnych.