



2024/1927

8.8.2024

**DECYZJA WSPÓLNEGO KOMITETU EOG NR104/2024**

**z dnia 26 kwietnia 2024 r.**

**zmieniająca załącznik XIII (Transport) do Porozumienia EOG [2024/1927]**

WSPÓLNY KOMITET EOG,

uwzględniając Porozumienie o Europejskim Obszarze Gospodarczym („Porozumienie EOG”), w szczególności jego art. 98,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) W Porozumieniu EOG należy uwzględnić rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2024/191 z dnia 8 stycznia 2024 r. w sprawie sprostowania niektórych wersji językowych rozporządzenia (UE) nr 1303/2014 w sprawie technicznej specyfikacji interoperacyjności w zakresie aspektu Bezpieczeństwo w tunelach kolejowych systemu kolei w Unii Europejskiej <sup>(1)</sup>.
- (2) Należy zatem odpowiednio zmienić załącznik XIII do Porozumienia EOG,

PRZYMUJE NINIEJSZĄ DECYZJĘ:

*Artykuł 1*

W załączniku XIII do Porozumienia EOG w pkt 37dba (rozporządzenie Komisji (UE) nr 1303/2014) dodaje się tiret w brzmieniu:

„- **32024 R 0191**: rozporządzeniem wykonawczym Komisji (UE) 2024/191 z dnia 8 stycznia 2024 r. (Dz.U. L, 2024/191, 9.1.2024).”.

*Artykuł 2*

Tekst rozporządzenia wykonawczego (UE) 2024/191 w językach islandzkim i norweskim, który zostanie opublikowany w Suplemencie EOG do *Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej*, jest autentyczny.

*Artykuł 3*

Niniejsza decyzja wchodzi w życie z dniem 27 kwietnia 2024 r. pod warunkiem dokonania wszystkich notyfikacji przewidzianych w art. 103 ust. 1 Porozumienia EOG <sup>(\*)</sup>.

*Artykuł 4*

Niniejsza decyzja zostaje opublikowana w sekcji EOG i w Suplemencie EOG do *Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej*.

Sporządzono w Brukseli dnia 26 kwietnia 2024 r.

W imieniu Wspólnego Komitetu EOG  
Nicolas VON LINGEN  
Przewodniczący

<sup>(1)</sup> Dz.U. L, 2024/191, 9.1.2024.

<sup>(\*)</sup> Nie wskazano wymogów konstytucyjnych.