



2024/1956

17.7.2024

**DECYZJA WYKONAWCZA KOMISJI (UE) 2024/1956**

**z dnia 16 lipca 2024 r.**

**zmieniająca decyzję wykonawczą (UE) 2016/2323 ustanawiającą europejski wykaz zakładów recyklingu statków zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1257/2013 w sprawie recyklingu statków**

**(Tekst mający znaczenie dla EOG)**

KOMISJA EUROPEJSKA,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,

uwzględniając rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1257/2013 z dnia 20 listopada 2013 r. w sprawie recyklingu statków oraz zmieniające rozporządzenie (WE) nr 1013/2006 i dyrektywę 2009/16/WE<sup>(1)</sup>, w szczególności jego art. 16,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Art. 6 ust. 2 lit. a) rozporządzenia (UE) nr 1257/2013 zobowiązuje właścicieli statków do zapewnienia, aby statki przeznaczone do recyklingu były poddawane recyklingowi wyłącznie w zakładach recyklingu statków wymienionych w europejskim wykazie zakładów recyklingu statków („europejski wykaz”) opublikowanym zgodnie z art. 16 ust. 2 tego rozporządzenia.
- (2) Europejski wykaz jest ustanowiony w decyzji wykonawczej Komisji (UE) 2016/2323<sup>(2)</sup>.
- (3) Zezwolenie dla Arise Recycling AS, zakładu recyklingu statków zlokalizowanego w Norwegii, wygasa w dniu 1 października 2024 r. Komisja otrzymała od Norwegii informację, że zezwolenie przyznane temu zakładowi na prowadzenie recyklingu statków zostało zweryfikowane, zgodnie z art. 14 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013. Należy zatem odpowiednio zaktualizować europejski wykaz.
- (4) Zezwolenie dla Sagro Aannemingsmaatschappij Zeeland B.V. z siedzibą w Niderlandach wygasło w dniu 28 marca 2024 r., a właściwy organ poinformował Komisję, że zakład nie zwrócił się o przedłużenie zezwolenia. Należy zatem usunąć ten zakład z europejskiego wykazu.
- (5) Zezwolenie dla UAB Demeksa z siedzibą na Litwie wygasło w dniu 25 maja 2024 r., a właściwy organ poinformował Komisję, że zakład nie zwrócił się o przedłużenie zezwolenia. Należy zatem usunąć ten zakład z europejskiego wykazu.
- (6) Zezwolenie dla Ship and Industrial Service Ltd z siedzibą w Bułgarii wygasło w dniu 25 stycznia 2024 r., a właściwy organ poinformował Komisję, że zakład zaprzestaje działalności. Należy zatem usunąć ten zakład z europejskiego wykazu.
- (7) Dania poinformowała Komisję, że zakład JATOB ApS zmienił nazwę na Jatob Frederikshavn ApS, a Niderlandy poinformowały Komisję o zmianie metody recyklingu w odniesieniu do Damen Verolme Rotterdam B.V. Ponadto Kiliçlar zwrócił się o dodanie informacji w swoich danych kontaktowych. Należy zatem zaktualizować europejski wykaz w celu odzwierciedlenia tych zmian.
- (8) Zgodnie z art. 15 ust. 1 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013 Komisja otrzymała dwa wnioski o włączenie do europejskiego wykazu zakładów recyklingu statków z siedzibą w Turcji: Dortel Gemi Söküm Demir Celik San. Ve Tic. Ltd. Şti. oraz Ege Gemi Söküm San Ve Metal San.Tic. A.Ş. Po przeanalizowaniu informacji i dowodów potwierdzających dostarczonych lub zebranych zgodnie z art. 15 tego rozporządzenia Komisja uznaje, że zakłady te spełniają wymogi określone w art. 13 tego rozporządzenia, dotyczące prowadzenia recyklingu statków i umieszczenia w europejskim wykazie. Należy zatem zaktualizować europejski wykaz w celu uwzględnienia tych zakładów.

<sup>(1)</sup> Dz.U. L 330 z 10.12.2013, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2013/1257/oj>.

<sup>(2)</sup> Decyzja wykonawcza Komisji (UE) 2016/2323 z dnia 19 grudnia 2016 r. ustanawiająca europejski wykaz zakładów recyklingu statków zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1257/2013 w sprawie recyklingu statków (Dz.U. L 345 z 20.12.2016, s. 119, ELI: [http://data.europa.eu/eli/dec\\_impl/2016/2323/oj](http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2016/2323/oj)).

- (9) Zakład Anadolu Gemi Sokum z siedzibą w Turcji wykazał, że spełnia wymogi rozporządzenia w odniesieniu do bezpiecznego i racjonalnego ekologicznie demontażu platform pływających i uwzględnił specjalną procedurę w swoim planie zakładu recyklingu statków. Ograniczenie związane z demontażem platform powinno zatem zostać usunięte z europejskiego wykazu. Jednocześnie należy przypomnieć, że stocznie pozostają związane limitem szerokości statków, które mogą przyjmować. Zniesienie limitu szerokości statku można by rozważyć dopiero po dokonaniu przeglądu umowy o współpracy z sąsiednim zakładem recyklingu statków umieszczonym w wykazie UE, która to umowa w zadowalający sposób uwzględniałaby charakter i warunki takiej współpracy. W celu zachowania spójności z terminologią stosowaną w definicji zawartej w art. 3 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013 oraz biorąc pod uwagę potrzebę stosowania szczególnych procedur demontażu, ograniczenia dotyczące „platform” należy zastąpić ograniczeniem dotyczącym „platform pływających”. Należy zatem zaktualizować europejski wykaz w celu odzwierciedlenia tych zmian.
- (10) Należy zatem odpowiednio zmienić decyzję wykonawczą (UE) 2016/2323.
- (11) Środki przewidziane w niniejszej decyzji są zgodne z opinią komitetu utworzonego na podstawie art. 25 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013,

PRZYJMUJE NINIEJSZĄ DECYZJĘ:

#### Artykuł 1

Załącznik do decyzji wykonawczej (UE) 2016/2323 zastępuje się tekstem znajdującym się w załączniku do niniejszej decyzji.

#### Artykuł 2

Niniejsza decyzja wchodzi w życie trzeciego dnia po jej opublikowaniu w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.

Sporządzono w Brukseli dnia 16 lipca 2024 r.

W imieniu Komisji  
Przewodnicząca  
Ursula VON DER LEYEN

ZAŁĄCZNIK

„ZAŁĄCZNIK

Europejski wykaz zakładów recyklingu statków, o którym mowa w art. 16 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013

Część A

Zakłady recyklingu statków znajdujące się w państwie członkowskim

Nazwa zakładu	Metoda recyklingu	Rodzaj i wielkość statków, które można poddać recyklingowi	Ograniczenia i uwarunkowania w funkcjonowaniu zakładu recyklingu statków, w tym dotyczące gospodarowania odpadami niebezpiecznymi	Informacje na temat procedury wyraźnego lub dorozumianego zatwierdzenia planu recyklingu statku przez właściwy organ <sup>(1)</sup>	Maksymalna roczna wielkość recyklingu statków obliczona jako suma wyrażonej w LDT masy statków, które zostały poddane recyklingowi w danym roku w tym zakładzie <sup>(2)</sup>	Data, od której wygasa włączenie do europejskiego wykazu <sup>(3)</sup>
<i>BELGIA</i>						
<p><b>NV Galloo Recycling Ghent</b></p> <p>Scheepzatestraat 9 9000 Gent Belgia</p> <p>Tel.: +32 (0)9/2512521 Email: peter.wyntin@galoo.com</p>	<p>Wzdłuż burty statku (na wodzie w miejscu postoju), pochylnia</p>	<p>Statki zgodne z definicją w art. 3 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013</p> <p>Maksymalne wymiary statku: Długość: 265 m Szerokość: 37 m Zanurzenie: 12,5 m</p>		<p>Dorozumiane zatwierdzenie przy maksymalnym okresie przeglądu 30 dni</p>	<p>34 000 <sup>(4)</sup></p>	<p>31 marca 2025 r.</p>

Nazwa zakładu	Metoda recyklingu	Rodzaj i wielkość statków, które można poddać recyklingowi	Ograniczenia i uwarunkowania w funkcjonowaniu zakładu recyklingu statków, w tym dotyczące gospodarowania odpadami niebezpiecznymi	Informacje na temat procedury wyraźnego lub dorozumianego zatwierdzenia planu recyklingu statku przez właściwy organ <sup>(1)</sup>	Maksymalna roczna wielkość recyklingu statków obliczona jako suma wyrażonej w LDT masy statków, które zostały poddane recyklingowi w danym roku w tym zakładzie <sup>(2)</sup>	Data, od której wygasa włączenie do europejskiego wykazu <sup>(3)</sup>
<b>DANIA</b>						
<b>FAYARD A/S</b>  Kystvejen 100 DK-5330 Munkebo Dania  www.fayard.dk  Tel.: +45 75920000 Email: fayard@fayard.dk	Suchy dok	Statki zgodne z definicją w art. 3 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013  Maksymalne wymiary statku: Długość: 415 m Szerokość: 90 m Zanurzenie: 7,8 m	Zakład recyklingu statków jest regulowany zgodnie z mającym zastosowanie ustawodawstwem i z warunkami określonymi w pozwoleniu środowiskowym z 7 listopada 2018 r. wydanym przez gminę Kerteminde. Pozwolenie środowiskowe zawiera warunki dotyczące godzin pracy, specjalnych warunków eksploatacji, gospodarowania odpadami i ich składowania, a także warunek, zgodnie z którym działania muszą być prowadzone w suchym doku.	Dorozumiane zatwierdzenie przy maksymalnym okresie przeglądu 14 dni.	916,34 <sup>(5)</sup>	22 maja 2028 r.
<b>Fornaes ApS</b>  Rolshøjvej 12-16 8500 Grenaa Dania  www.fornaes.com Tel.: +45 86326393 Email: recycling@fornaes.dk	Wzdłuż burty statku, suchy dok	Statki zgodne z definicją w art. 3 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013  Maksymalne wymiary statku: Długość: 150 m Szerokość: 25 m Zanurzenie: 7 m Pojemność brutto (GT): 10 000	Gmina Norddjurs ma prawo do przekazania odpadów niebezpiecznych do zatwierdzonych pod kątem ochrony środowiska urzędów odbiorczych.	Dorozumiane zatwierdzenie przy maksymalnym okresie przeglądu 14 dni.	30 000 <sup>(6)</sup>	12 maja 2026 r.

Nazwa zakładu	Metoda recyklingu	Rodzaj i wielkość statków, które można poddać recyklingowi	Ograniczenia i uwarunkowania w funkcjonowaniu zakładu recyklingu statków, w tym dotyczące gospodarowania odpadami niebezpiecznymi	Informacje na temat procedury wyraźnego lub dorozumianego zatwierdzenia planu recyklingu statku przez właściwy organ <sup>(1)</sup>	Maksymalna roczna wielkość recyklingu statków obliczona jako suma wyrażonej w LDT masy statków, które zostały poddane recyklingowi w danym roku w tym zakładzie <sup>(2)</sup>	Data, od której wygasa włączenie do europejskiego wykazu <sup>(3)</sup>
<p><b>Jatob Frederikshavn ApS</b></p> <p>Langerak 12 9900 Frederikshavn Dania</p> <p><a href="http://www.jatob.dk">www.jatob.dk</a></p> <p>Tel.: +45 86681689 Email: <a href="mailto:post@jatob.dk">post@jatob.dk</a> <a href="mailto:mathias@jatob.dk">mathias@jatob.dk</a></p>	<p>Wzdłuż burty statku, pochylnia</p>	<p>Statki zgodne z definicją w art. 3 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013</p> <p>Maksymalne wymiary statku: Długość: 150 m Szerokość: 30 m Zanurzenie: 6 m</p>	<p>Gospodarowanie frakcjami odpadów i ich składowanie jest przedmiotem pozwolenia środowiskowego. Tymczasowe składowanie odpadów niebezpiecznych może odbywać się przez okres do jednego roku na terenie zakładu.</p>	<p>Dorozumiane zatwierdzenie przy maksymalnym okresie przeglądu 14 dni.</p>	<p>13 000 <sup>(7)</sup></p>	<p>9 marca 2025 r.</p>
<p><b>Modern American Recycling Services Europe (M.A.R.S)</b></p> <p>Sandholm 60 9900 Frederikshavn Dania</p> <p><a href="http://www.modernamericanrecyclingservices.com/">www.modernamericanrecyclingservices.com/</a></p> <p>Tel.: +45 30307763 Email: <a href="mailto:kim@mars-eu.dk">kim@mars-eu.dk</a></p>	<p>Pochylnia</p>	<p>Statki zgodne z definicją w art. 3 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013</p> <p>Maksymalne wymiary statku: Długość: 400 m Szerokość: 90 m Zanurzenie: 14 m</p>	<p>Warunki, na jakich działa zakład recyklingu statków, zostały określone w pozwoleniu środowiskowym z dnia 9 marca 2018 r. i dodatku do pozwolenia środowiskowego z dnia 12 lipca 2022 r. wydanego przez gminę Frederikshavn.</p> <p>Gmina Frederikshavn ma prawo do przekazania odpadów niebezpiecznych do zatwierdzonych pod kątem ochrony środowiska urządzeń odbiorczych.</p> <p>Zakład nie może przechowywać odpadów niebezpiecznych przez okres dłuższy niż rok.</p>	<p>Dorozumiane zatwierdzenie przy okresie przeglądu 14 dni.</p>	<p>60 000 <sup>(8)</sup></p>	<p>27 stycznia 2028 r.</p>

Nazwa zakładu	Metoda recyklingu	Rodzaj i wielkość statków, które można poddać recyklingowi	Ograniczenia i uwarunkowania w funkcjonowaniu zakładu recyklingu statków, w tym dotyczące gospodarowania odpadami niebezpiecznymi	Informacje na temat procedury wyraźnego lub dorozumianego zatwierdzenia planu recyklingu statku przez właściwy organ <sup>(1)</sup>	Maksymalna roczna wielkość recyklingu statków obliczona jako suma wyrażonej w LDT masy statków, które zostały poddane recyklingowi w danym roku w tym zakładzie <sup>(2)</sup>	Data, od której wygasa włączenie do europejskiego wykazu <sup>(3)</sup>
<b>Smedegaarden A/S</b> Vikingkaj 5 6700 Esbjerg Dania www.smedegaarden.net Tel.: +45 75128888 E-mail: m@smedegaarden.net	Wzdłuż burty statku, pochylnia	Statki zgodne z definicją w art. 3 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013 Maksymalne wymiary statku: Długość: 200 m* Szerokość: 48 m Zanurzenie: 7,5 m (*Jeśli długość > 170 m, wymagane jest dopuszczenie przez gminę Esbjerg)	Warunki, na jakich działa zakład recyklingu statków, zostały określone w pozwoleniu środowiskowym z 4 czerwca 2015 r. wydanym przez gminę Esbjerg. Gmina Esbjerg ma prawo do przekazania odpadów niebezpiecznych do zatwierdzonych pod kątem ochrony środowiska urzędów odbiorczych.	Dorozumiane zatwierdzenie przy maksymalnym okresie przeglądu 14 dni.	20 000 <sup>(9)</sup>	11 marca 2026 r.

## ESTONIA

<b>BLRT Refonda Baltic OÜ</b> Kopli 103, 11712 Tallinn, Estonia Tel.: +372 6102933 Faks: +372 6102444 Email: refonda@blrt.ee www.refonda.ee	Na wodzie przy nabrzeżu i w doku pływającym	Statki zgodne z definicją w art. 3 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013 Maksymalne wymiary statku: Długość: 197 m Szerokość: 32 m Zanurzenie: 9,6 m	Zezwolenie na składowanie odpadów nr KL-511809. Pozwolenie na gospodarowanie odpadami niebezpiecznymi nr 0546. Regulamin portu Vene-Balti, podręcznik recyklingu statków MSR-Refonda. System zarządzania środowiskowego, gospodarowanie odpadami EP 4.4.6-1-13 Zakład może poddawać recyklingowi wyłącznie te materiały niebezpieczne, na które otrzymał pozwolenie.	Dorozumiane zatwierdzenie przy maksymalnym okresie przeglądu 30 dni	24 364 <sup>(10)</sup>	15 lutego 2026 r.
---	---	--	--	---	------------------------	-------------------

Nazwa zakładu	Metoda recyklingu	Rodzaj i wielkość statków, które można poddać recyklingowi	Ograniczenia i uwarunkowania w funkcjonowaniu zakładu recyklingu statków, w tym dotyczące gospodarowania odpadami niebezpiecznymi	Informacje na temat procedury wyraźnego lub dorozumianego zatwierdzenia planu recyklingu statku przez właściwy organ <sup>(1)</sup>	Maksymalna roczna wielkość recyklingu statków obliczona jako suma wyrażonej w LDT masy statków, które zostały poddane recyklingowi w danym roku w tym zakładzie <sup>(2)</sup>	Data, od której wygasa włączenie do europejskiego wykazu <sup>(3)</sup>
<b>HISZPANIA</b>						
<p><b>DESGUACE INDUSTRIAL Y NAVAL, S.L.U. (DINA)</b></p> <p>Vega de Tapia, s/n 48903 Barakaldo-Bizkaia Hiszpania</p> <p>Tel.: +34 944971552 Email: dina@dinascrapping.com</p> <p>www.redena.es</p>	<p>Wzdłuż burty statku, rampa do demon-tażu</p>	<p>Statki zgodne z definicją w art. 3 ust. 1 pkt 1 rozpo-rządzenia (UE) nr 1257/2013</p> <p>Maksymalne wymiary statku: Długość: 120 m Szerokość: 20 m Zanurzenie: 6 m</p>	<p>Ograniczenia te są włączone do zintegrowanego pozwolenia środowiskowego.</p>	<p>Dorozumiane zatwierdzenie. Właściwym organem w sprawie zatwierdzenia jest organ ds. ochrony śro-dowiska wspólnoty autonomicznej, w któ-rej znajduje się zakład.</p>	<p>2 086 <sup>(11)</sup></p>	<p>3 marca 2026 r.</p>
<p><b>DDR VESSELS XXI, S.L.</b></p> <p>Port »El Musel« Gijon Hiszpania</p> <p>Tel.: +34 630144416 Email: abarredo@ddr-vessels.com</p>	<p>Wzdłuż burty statku, rampa do demon-tażu</p>	<p>Statki zgodne z definicją w art. 3 ust. 1 pkt 1 rozpo-rządzenia (UE) nr 1257/2013</p> <p>Maksymalne wymiary statku: Długość: 169,9 m (Statki o długości przekra-czającej tę długość, które można tak ustabilizować, aby powodowały zerowy lub ujemny ruch rampy, mogą być zaakceptowane w zależ-ności od wyników szczegó-łowego studium wykonal-ności.) Szerokość: 25 m</p>	<p>Ograniczenia te są włączone do zintegrowanego pozwolenia środowiskowego.</p>	<p>Dorozumiane zatwierdzenie. Właściwym organem w sprawie zatwierdzenia jest organ ds. ochrony śro-dowiska wspólnoty autonomicznej, w któ-rej znajduje się zakład.</p>	<p>3 600 <sup>(12)</sup></p>	<p>28 lipca 2025 r.</p>

Nazwa zakładu	Metoda recyklingu	Rodzaj i wielkość statków, które można poddać recyklingowi	Ograniczenia i uwarunkowania w funkcjonowaniu zakładu recyklingu statków, w tym dotyczące gospodarowania odpadami niebezpiecznymi	Informacje na temat procedury wyraźnego lub dorozumianego zatwierdzenia planu recyklingu statku przez właściwy organ <sup>(1)</sup>	Maksymalna roczna wielkość recyklingu statków obliczona jako suma wyrażonej w LDT masy statków, które zostały poddane recyklingowi w danym roku w tym zakładzie <sup>(2)</sup>	Data, od której wygasa włączenie do europejskiego wykazu <sup>(3)</sup>
FRANCJA						
<b>Démonaval Recycling</b>  ZI du Malaquis Rue François Arago 76580 LE TRAIT Francja  Tel.: +33 (0)769791280 E-mail: patrick@demonaval-recycling.fr	Wzdłuż burty statku, suchy dok	Statki zgodne z definicją w art. 3 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013  Maksymalne wymiary statku: Długość: 140 m Szerokość: 25 m Głębokość: 5 m	Ograniczenia środowiskowe zostały zdefiniowane w zezwoleniu wydanym przez prefekta.	Wyraźne zatwierdzenie – właściwym organem w zakresie decyzji zatwierdzającej jest Minister Środowiska.	1 500 <sup>(13)</sup>	21 września 2027 r.
<b>GARDET &amp; DE BEZENAC Recycling</b> <b>/ Groupe BAUDELET ENVIRONNEMENT – GIE MUG</b>  616, Boulevard Jules Durand 76600 Le Havre Francja  Tel.: +33 (0)235951634 Email: normandie@baudelet.fr	Urządzenia pływające i pochylnia	Statki zgodne z definicją w art. 3 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013  Maksymalne wymiary statku: Długość: 150 m Szerokość: 18 m Głębokość: 7 m LDT: 7 000	Ograniczenia środowiskowe zostały zdefiniowane w zezwoleniu wydanym przez prefekta.	Wyraźne zatwierdzenie – właściwym organem w zakresie decyzji zatwierdzającej jest Minister Środowiska.	7 730 <sup>(14)</sup>	29 grudnia 2026 r.



Nazwa zakładu	Metoda recyklingu	Rodzaj i wielkość statków, które można poddać recyklingowi	Ograniczenia i uwarunkowania w funkcjonowaniu zakładu recyklingu statków, w tym dotyczące gospodarowania odpadami niebezpiecznymi	Informacje na temat procedury wyraźnego lub dorozumianego zatwierdzenia planu recyklingu statku przez właściwy organ <sup>(1)</sup>	Maksymalna roczna wielkość recyklingu statków obliczona jako suma wyrażonej w LDT masy statków, które zostały poddane recyklingowi w danym roku w tym zakładzie <sup>(2)</sup>	Data, od której wygasa włączenie do europejskiego wykazu <sup>(3)</sup>
<p><b>Grand Port Maritime de Bordeaux</b></p> <p>152, Quai de Bacalan – CS 41320 – 33082 Bordeaux Cedex Francja</p> <p>Tel.: +33 (0)556905800 Email: maintenance@bordeaux-port.fr</p>	<p>Wzdłuż burty statku, suchy dok</p>	<p>Statki zgodne z definicją w art. 3 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013</p> <p>Maksymalne wymiary statku: Długość: 240 m Szerokość: 37 m Głębokość: 17 m</p>	<p>Ograniczenia środowiskowe zostały zdefiniowane w zezwoleniu wydanym przez prefekta.</p>	<p>Wyraźne zatwierdzenie – właściwym organem w zakresie decyzji zatwierdzającej jest Minister Środowiska.</p>	<p>9 000 <sup>(15)</sup></p>	<p>27 września 2026 r.</p>
<p><b>Recycleurs Bretons - Navaléo</b></p> <p>170 rue Jacqueline Auriol 29470 Guipavas Francja</p> <p>Tel.: +33 (0)298011106 Email: navaleo@navaleo.fr</p>	<p>Wzdłuż burty statku, suchy dok</p>	<p>Statki zgodne z definicją w art. 3 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013</p> <p>Maksymalne wymiary statku: Długość: 225 m Szerokość: 34 m Głębokość: 27 m</p>	<p>Ograniczenia środowiskowe zostały zdefiniowane w zezwoleniu wydanym przez prefekta.</p>	<p>Wyraźne zatwierdzenie – właściwym organem w zakresie decyzji zatwierdzającej jest Minister Środowiska.</p>	<p>15 000 <sup>(16)</sup></p>	<p>19 czerwca 2025 r.</p>

Nazwa zakładu	Metoda recyklingu	Rodzaj i wielkość statków, które można poddać recyklingowi	Ograniczenia i uwarunkowania w funkcjonowaniu zakładu recyklingu statków, w tym dotyczące gospodarowania odpadami niebezpiecznymi	Informacje na temat procedury wyraźnego lub dorozumianego zatwierdzenia planu recyklingu statku przez właściwy organ <sup>(1)</sup>	Maksymalna roczna wielkość recyklingu statków obliczona jako suma wyrażonej w LDT masy statków, które zostały poddane recyklingowi w danym roku w tym zakładzie <sup>(2)</sup>	Data, od której wygasa włączenie do europejskiego wykazu <sup>(3)</sup>
---------------	-------------------	--	---	---	--	---

## WŁOCHY

<b>San Giorgio del Porto S.p.A.</b> Calata Boccardo 8 16128 – Genova – Włochy  Tel.: +39 (0)10251561 E-mail: segreteria@sgdp.it; sangiorgiodelporto@legalmail. it  www.sgdp.it	Wzdłuż burty statku, suchy dok	Statki zgodne z definicją w art. 3 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013  Maksymalne wymiary statku: Długość: 350 m Szerokość: 75 m Głębokość: 16 m Pojemność brutto (GT): 130 000	Te ograniczenia i restrykcje są włączone do zintegrowanego pozwolenia środowiskowego.	Wyraźne zatwierdzenie	38 564 <sup>(17)</sup>	6 czerwca 2028 r.
---	--------------------------------	---	---	-----------------------	------------------------	-------------------

## ŁOTWA

<b>»Galaksis N«, Ltd.</b> Kapsedes street 2D, Liepāja, LV – 3414 Łotwa  Tel.: +371 29410506 Email: galaksisn@inbox.lv	Wzdłuż burty statku (na wodzie w miejscu postoju), suchy dok	Statki zgodne z definicją w art. 3 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013  Maksymalne wymiary statku: Długość: 165 m Szerokość: 22 m Głębokość: 7 m Pojemność brutto (GT): 12 000	Zob. zezwolenie krajowe nr LI12IB0053	Wyraźne zatwierdzenie – pisemne powiadomienie w ciągu 30 dni roboczych	2 490 <sup>(18)</sup>	17 lipca 2024 r.
---	--	---	---------------------------------------	--	-----------------------	------------------

Nazwa zakładu	Metoda recyklingu	Rodzaj i wielkość statków, które można poddać recyklingowi	Ograniczenia i uwarunkowania w funkcjonowaniu zakładu recyklingu statków, w tym dotyczące gospodarowania odpadami niebezpiecznymi	Informacje na temat procedury wyraźnego lub dorozumianego zatwierdzenia planu recyklingu statku przez właściwy organ <sup>(1)</sup>	Maksymalna roczna wielkość recyklingu statków obliczona jako suma wyrażonej w LDT masy statków, które zostały poddane recyklingowi w danym roku w tym zakładzie <sup>(2)</sup>	Data, od której wygasa włączenie do europejskiego wykazu <sup>(3)</sup>
<b>LITWA</b>						
<p><b>UAB APK</b></p> <p>Minijos 180 (miejsce postoju 133A), LT 93269, Klaipėda, Litwa</p> <p>Tel.: +370 (46)365776 Fax: +370 (46) 365776 Email: uab.apk@gmail.com</p>	<p>Wzdłuż burty statku (na wodzie w miejscu postoju)</p>	<p>Statki zgodne z definicją w art. 3 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013</p> <p>Maksymalne wymiary statku: Długość: 130 m Szerokość: 35 m Głębokość: 10 m Pojemność brutto (GT): 3 500</p>	<p>Zob. zezwolenie krajowe nr TL-KL.1-15/2015.</p>	<p>Wyraźne zatwierdzenie – pisemne powiadomienie w ciągu 30 dni roboczych</p>	<p>1 500 <sup>(19)</sup></p>	<p>12 marca 2025 r.</p>
<p><b>UAB Armar</b></p> <p>Minijos 180 (miejsce postoju 131A), LT 93269, Klaipėda, Litwa</p> <p>Tel.: +370 68532607 Email: armar.uab@gmail.com</p>	<p>Wzdłuż burty statku (na wodzie w miejscu postoju)</p>	<p>Statki zgodne z definicją w art. 3 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013</p> <p>Maksymalne wymiary statku: Długość: 80 m Szerokość: 16 m Głębokość: 5 m Pojemność brutto (GT): 1 500</p>	<p>Zob. zezwolenie krajowe nr TL-KL.1-51/2017.</p>	<p>Wyraźne zatwierdzenie – pisemne powiadomienie w ciągu 30 dni roboczych</p>	<p>3 910 <sup>(20)</sup></p>	<p>12 kwietnia 2027 r.</p>

Nazwa zakładu	Metoda recyklingu	Rodzaj i wielkość statków, które można poddać recyklingowi	Ograniczenia i uwarunkowania w funkcjonowaniu zakładu recyklingu statków, w tym dotyczące gospodarowania odpadami niebezpiecznymi	Informacje na temat procedury wyraźnego lub dorozumianego zatwierdzenia planu recyklingu statku przez właściwy organ <sup>(1)</sup>	Maksymalna roczna wielkość recyklingu statków obliczona jako suma wyrażonej w LDT masy statków, które zostały poddane recyklingowi w danym roku w tym zakładzie <sup>(2)</sup>	Data, od której wygasa włączenie do europejskiego wykazu <sup>(3)</sup>
<b>UAB Vakarų refonda</b>  Minijos 180 (miejsca postoju 129, 130, 131A, 131, 132, 133A), LT 93269, Klaipėda, Litwa  Tel.: +370 (46) 483940/483891 Fax: +370 (46) 483891 Email: refonda@wsy.lt	Wzdłuż burty statku (na wodzie w miejscu postoju)	Statki zgodne z definicją w art. 3 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013  Maksymalne wymiary statku: Długość: 230 m Szerokość: 55 m Głębokość: 14 m Pojemność brutto (GT): 70 000	Zob. zezwolenie krajowe nr (11.2)-30-161/2011/TL-KL.1-18/2015.	Wyraźne zatwierdzenie – pisemne powiadomienie w ciągu 30 dni roboczych	20 140 <sup>(21)</sup>	30 kwietnia 2025 r.
<i>NIDERLANDY</i>						
<b>Damen Verolme Rotterdam B.V.</b>  Prof. Gerbrandyweg 25 3197 KK Rotterdam Niderlandy  Tel.: +31 (0)181234353 Email: hein.mangroe@damen.com	Działania przygotowawcze wzdłuż nabrzeża, przeniesienie na suchy dok do złomowania	Statki zgodne z definicją w art. 3 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013  Maksymalne wymiary statku: Długość: 400 m Szerokość: 90 m Głębokość: 12 m Wysokość: 90 m	Obiekt posiada zezwolenie na działalność; zezwolenie to zawiera ograniczenia i warunki dotyczące funkcjonowania w sposób przyjazny dla środowiska.	Wyraźne zatwierdzenie	0 <sup>(22)</sup>	21 maja 2026 r.

Nazwa zakładu	Metoda recyklingu	Rodzaj i wielkość statków, które można poddać recyklingowi	Ograniczenia i uwarunkowania w funkcjonowaniu zakładu recyklingu statków, w tym dotyczące gospodarowania odpadami niebezpiecznymi	Informacje na temat procedury wyraźnego lub dorozumianego zatwierdzenia planu recyklingu statku przez właściwy organ <sup>(1)</sup>	Maksymalna roczna wielkość recyklingu statków obliczona jako suma wyrażonej w LDT masy statków, które zostały poddane recyklingowi w danym roku w tym zakładzie <sup>(2)</sup>	Data, od której wygasa włączenie do europejskiego wykazu <sup>(3)</sup>
<p><b>DECOM Amsterdam B.V.</b></p> <p>Siciliëweg 10 1045 AS Amsterdam Niderlandy</p> <p>Tel.: +31 235581937 Email: info@decomamsterdam.nl</p>	<p>Działania przygotowawcze wzdłuż nabrzeża, przeniesienie na ląd do złomowania</p>	<p>Statki zgodne z definicją w art. 3 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013</p> <p>Maksymalne wymiary statku: Długość: 240 m Szerokość: 50 m Zanurzenie: 9 m</p>	<p>Obiekt posiada zezwolenie na działalność; zezwolenie to zawiera ograniczenia i warunki dotyczące funkcjonowania w sposób przyjazny dla środowiska.</p>	<p>Wyraźne zatwierdzenie</p>	<p>17 500 <sup>(23)</sup></p>	<p>5 października 2026 r.</p>
<p><b>Hoondert Services &amp; Decommissioning B.V.</b></p> <p>Spanjeweg 4 4455 TW Nieuwdorp Niderlandy</p> <p>Tel.: +31 113352510 Email: info@hsd.nl</p>	<p>Działania przygotowawcze wzdłuż nabrzeża, przeniesienie na ląd do złomowania</p>	<p>Statki zgodne z definicją w art. 3 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013</p> <p>Maksymalne wymiary statku: Długość: 175 m Szerokość: 40 m Głębokość: 10 m</p>	<p>Obiekt posiada zezwolenie na działalność; zezwolenie to zawiera ograniczenia i warunki dotyczące funkcjonowania w sposób przyjazny dla środowiska.</p>	<p>Wyraźne zatwierdzenie</p>	<p>30 000 <sup>(24)</sup></p>	<p>26 stycznia 2026 r.</p>

Nazwa zakładu	Metoda recyklingu	Rodzaj i wielkość statków, które można poddać recyklingowi	Ograniczenia i uwarunkowania w funkcjonowaniu zakładu recyklingu statków, w tym dotyczące gospodarowania odpadami niebezpiecznymi	Informacje na temat procedury wyraźnego lub dorozumianego zatwierdzenia planu recyklingu statku przez właściwy organ <sup>(1)</sup>	Maksymalna roczna wielkość recyklingu statków obliczona jako suma wyrażonej w LDT masy statków, które zostały poddane recyklingowi w danym roku w tym zakładzie <sup>(2)</sup>	Data, od której wygasa włączenie do europejskiego wykazu <sup>(3)</sup>
<b>NORWEGIA</b>						
<b>Arise Recycling AS (wcześniej ADRS Decom Gulen)</b>  Adres zakładu: Sløvågen 2, 5960 Dalsøyra, Norwegia Adres biura: Statsminister Michelsens vei 38, 5230 Paradis, Norwegia  <a href="https://adrs.no/">https://adrs.no/</a>	Wzdłuż burty statku, pochylnia, suchy dok/na wodzie	Statki zgodne z definicją w art. 3 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013  Maksymalne wymiary statku: Długość: 360 m Szerokość: Bez ograniczenia Głębokość: Bez ograniczenia	Zob. zezwolenie krajowe nr 2019.0501.T	Wyraźne zatwierdzenie	0 <sup>(25)</sup>	20 lipca 2029 r.
<b>AF Offshore Decom</b>  Raunesvegen 597, 5578 Nedre Vats Norwegia  <a href="https://afgruppen.com/Decommissioning/">https://afgruppen.com/Decommissioning/</a>	Wzdłuż burty statku, wzdłuż nabrzeża	Statki zgodne z definicją w art. 3 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013  Maksymalne wymiary statku: Długość: 500 m Szerokość: Bez ograniczenia Głębokość: Bez ograniczenia	Zob. zezwolenie krajowe nr 2005.0038.T.	Wyraźne zatwierdzenie	31 000 <sup>(26)</sup>	10 grudnia 2028 r. <sup>(27)</sup>

Nazwa zakładu	Metoda recyklingu	Rodzaj i wielkość statków, które można poddać recyklingowi	Ograniczenia i uwarunkowania w funkcjonowaniu zakładu recyklingu statków, w tym dotyczące gospodarowania odpadami niebezpiecznymi	Informacje na temat procedury wyraźnego lub dorozumianego zatwierdzenia planu recyklingu statku przez właściwy organ <sup>(1)</sup>	Maksymalna roczna wielkość recyklingu statków obliczona jako suma wyrażonej w LDT masy statków, które zostały poddane recyklingowi w danym roku w tym zakładzie <sup>(2)</sup>	Data, od której wygasa włączenie do europejskiego wykazu <sup>(3)</sup>
<p><b>Green Yard AS</b></p> <p>Angholmsveien 304 4485 Fedaa, Norwegia</p> <p>tel.: +4790098185</p> <p>www.greenyard.no</p>	<p>Suchy dok (obiekt zamknięty), pochylnia</p>	<p>Statki zgodne z definicją w art. 3 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013</p> <p>Maksymalne wymiary statku: Długość: 230 m Szerokość: 25 m Głębokość: 20 m</p>	<p>Zob. zezwolenie krajowe nr 2018.0833.T.</p> <p>Duże operacje demontażu muszą być przeprowadzane w pomieszczeniach zamkniętych.</p> <p>Jedynymi operacjami demontażu i cięcia, które są dozwolone na zewnątrz, są drobne czynności umożliwiające wprowadzanie statków do obiektu zamkniętego. Więcej informacji można znaleźć w zezwoleniu.</p>	<p>Wyraźne zatwierdzenie</p>	<p>30 000 <sup>(28)</sup></p>	<p>10 grudnia 2028 r. <sup>(29)</sup></p>
<p><b>Green Yard Kleven AS</b></p> <p>6065 Ulsteinvik Norwegia</p> <p>www.kleven.no</p>	<p>Wzdłuż burty statku, pochylnia</p>	<p>Statki zgodne z definicją w art. 3 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013</p> <p>Maksymalne wymiary statku: Długość: 170 m Szerokość: 35 m Głębokość: Bez ograniczenia</p>	<p>Zob. zezwolenie krajowe nr 2021.0011.T</p>	<p>Wyraźne zatwierdzenie</p>	<p>0 <sup>(30)</sup></p>	<p>9 kwietnia 2026 r.</p>

Nazwa zakładu	Metoda recyklingu	Rodzaj i wielkość statków, które można poddać recyklingowi	Ograniczenia i uwarunkowania w funkcjonowaniu zakładu recyklingu statków, w tym dotyczące gospodarowania odpadami niebezpiecznymi	Informacje na temat procedury wyraźnego lub dorozumianego zatwierdzenia planu recyklingu statku przez właściwy organ <sup>(1)</sup>	Maksymalna roczna wielkość recyklingu statków obliczona jako suma wyrażonej w LDT masy statków, które zostały poddane recyklingowi w danym roku w tym zakładzie <sup>(2)</sup>	Data, od której wygasa włączenie do europejskiego wykazu <sup>(3)</sup>
<b>Fosen Gjenvinning AS</b>  Stokksundveien 1432, 7177 Revsnes Norwegia  Tel.: +47 400 39 479 Email: knut@fosengjenvinning.no	Wzdłuż burty statku	Statki zgodne z definicją w art. 3 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013 z wyjątkiem platform pływających lub statków stosowanych do wydobywania węglowodorów  Maksymalne wymiary statku: Długość: 150 m Szerokość: 20 m Głębokość: 7 m	Zob. zezwolenie krajowe nr 2006.0250.T.	Wyraźne zatwierdzenie	8 000 <sup>(31)</sup>	10 grudnia 2028 r. <sup>(32)</sup>
<b>Aker Solutions AS (Stord)</b>  Eldøyane 59 5411 Stord Norwegia  www.kvaerner.com	Wzdłuż burty statku (na wodzie w miejscu postoju), pochylnia	Statki zgodne z definicją w art. 3 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013  Maksymalne wymiary statku: Długość: 230 m Szerokość: Bez ograniczenia Głębokość: Bez ograniczenia	Zob. zezwolenie krajowe nr 2013.0111.T.	Wyraźne zatwierdzenie	60 000 <sup>(33)</sup>	10 grudnia 2028 r. <sup>(34)</sup>



Nazwa zakładu	Metoda recyklingu	Rodzaj i wielkość statków, które można poddać recyklingowi	Ograniczenia i uwarunkowania w funkcjonowaniu zakładu recyklingu statków, w tym dotyczące gospodarowania odpadami niebezpiecznymi	Informacje na temat procedury wyraźnego lub dorozumianego zatwierdzenia planu recyklingu statku przez właściwy organ <sup>(1)</sup>	Maksymalna roczna wielkość recyklingu statków obliczona jako suma wyrażonej w LDT masy statków, które zostały poddane recyklingowi w danym roku w tym zakładzie <sup>(2)</sup>	Data, od której wygasa włączenie do europejskiego wykazu <sup>(3)</sup>
<p><b>Norscrap West AS</b></p> <p>Hanøytangen 122, 5310 Hauglandhella, Norwegia</p> <p>www.norscrap.no</p>	<p>Pływająca pochylnia. Ponadto opcjonalnie, w zależności od stopnia złożoności: 1. Demontaż przy nabrzeżu, a następnie złomowanie na nieprzepuszczalnych podłożach ze skutecznym systemem odprowadzającym. 2. Suchy dok</p>	<p>Statki zgodne z definicją w art. 3 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013</p> <p>Maksymalne wymiary statku: Długość: 150 m Szerokość: 34 m Zanurzenie: 5 m/rosnące w zależności od metody recyklingu.</p>	<p>Zob. zezwolenie krajowe nr 2017.0864.T.</p> <p>Maksymalnie 8 000 LDT na pływającej pochylni Statki o przekraczające 8 000 LDT muszą zostać zdemontowane przy użyciu innej metody recyklingu.</p>	<p>Wyraźne zatwierdzenie</p>	<p>25 000 <sup>(35)</sup></p>	<p>10 grudnia 2028 r. <sup>(36)</sup></p>

FINLANDIA

<p><b>Turun Korjaustelakka Oy (Turku Repair Yard Ltd)</b></p> <p>Navirentie, 21100 Naantali Finlandia</p> <p>Tel.: +358 244511 Email try@turkurepairyard.com</p>	<p>Wzdłuż burty statku, suchy dok</p>	<p>Statki zgodne z definicją w art. 3 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013</p> <p>Maksymalne wymiary statku: Długość: 250 m Szerokość: 40 m Zanurzenie: 7,9 m</p>	<p>Ograniczenia te są zawarte w krajowym pozwoleniu środowiskowym.</p>	<p>Wyraźne zatwierdzenie</p>	<p>20 000 <sup>(37)</sup></p>	<p>14 grudnia 2025 r.</p>
--	---------------------------------------	--	--	------------------------------	-------------------------------	---------------------------

Nazwa zakładu	Metoda recyklingu	Rodzaj i wielkość statków, które można poddać recyklingowi	Ograniczenia i uwarunkowania w funkcjonowaniu zakładu recyklingu statków, w tym dotyczące gospodarowania odpadami niebezpiecznymi	Informacje na temat procedury wyraźnego lub dorozumianego zatwierdzenia planu recyklingu statku przez właściwy organ <sup>(1)</sup>	Maksymalna roczna wielkość recyklingu statków obliczona jako suma wyrażonej w LDT masy statków, które zostały poddane recyklingowi w danym roku w tym zakładzie <sup>(2)</sup>	Data, od której wygasa włączenie do europejskiego wykazu <sup>(3)</sup>
---------------	-------------------	--	---	---	--	---

## ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO – IRLANDIA PÓŁNOCNA

<b>Harland and Wolff (Belfast) Ltd</b>  Queen's Island Belfast BT3 9DU Irlandia Północna  Tel.: +44 (0)2890534189 Faks:+44 (0)2890458515 E-mail: Eoghan.Rainey@harland-wolff.com	Suchy doki na wodzie w miejscu postoju	Statki zgodne z definicją w art. 3 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013  Maksymalne wymiary statku: Długość: 556 m Szerokość: 93 m Zanurzenie: 7,5 m Nośność: 550 000	Obiekt jest autoryzowany na mocy pozwolenia na gospodarowanie odpadami (nr pozwolenia LN/20/11), które ogranicza działania i określa warunki dotyczące prowadzącego zakład.	Wyraźne zatwierdzenie	12 000 <sup>(38)</sup>	16 czerwca 2025 r.
--	--	--	---	-----------------------	------------------------	--------------------

<sup>(1)</sup> Zgodnie z art. 7 ust. 3 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013.

<sup>(2)</sup> Zgodnie z art. 32 ust. 1 lit. a) zdanie trzecie rozporządzenia (UE) nr 1257/2013.

<sup>(3)</sup> Data, od której wygasa włączenie do europejskiego wykazu odpowiada dacie wygaśnięcia zezwolenia lub pozwolenia przyznanego zakładowi w państwie członkowskim.

<sup>(4)</sup> Zgodnie z przekazanymi informacjami teoretyczna maksymalna roczna zdolność recyklingu statków w tym zakładzie wynosi 50 000 LDT rocznie.

<sup>(5)</sup> Zgodnie z przekazanymi informacjami teoretyczna maksymalna roczna zdolność recyklingu statków w tym zakładzie wynosi 30 000 LDT rocznie.

<sup>(6)</sup> Zgodnie z przekazanymi informacjami teoretyczna maksymalna roczna zdolność recyklingu statków w tym zakładzie wynosi 50 000 LDT rocznie.

<sup>(7)</sup> Zgodnie z przekazanymi informacjami teoretyczna maksymalna roczna zdolność recyklingu statków w tym zakładzie wynosi 30 000 LDT rocznie.

<sup>(8)</sup> Zgodnie z przekazanymi informacjami teoretyczna maksymalna roczna zdolność recyklingu statków w tym zakładzie wynosi 200 000 LDT rocznie.

<sup>(9)</sup> Zgodnie z przekazanymi informacjami teoretyczna maksymalna roczna zdolność recyklingu statków w tym zakładzie wynosi 50 000 LDT rocznie.

<sup>(10)</sup> Zgodnie z przekazanymi informacjami teoretyczna maksymalna roczna zdolność recyklingu statków w tym zakładzie wynosi 36 000 LDT rocznie.

<sup>(11)</sup> Zgodnie z przekazanymi informacjami teoretyczna maksymalna roczna zdolność recyklingu statków w tym zakładzie wynosi 6 000 LDT rocznie.

<sup>(12)</sup> Zgodnie z przekazanymi informacjami teoretyczna maksymalna roczna zdolność recyklingu statków w tym zakładzie wynosi 60 000 LDT rocznie.

<sup>(13)</sup> Zgodnie z przekazanymi informacjami teoretyczna maksymalna roczna zdolność recyklingu statków w tym zakładzie wynosi 15 000 LDT rocznie.

<sup>(14)</sup> Zgodnie z przekazanymi informacjami teoretyczna maksymalna roczna zdolność recyklingu statków w tym zakładzie wynosi 12 000 LDT rocznie.

<sup>(15)</sup> Zgodnie z przekazanymi informacjami teoretyczna maksymalna roczna zdolność recyklingu statków w tym zakładzie wynosi 23 000 LDT rocznie.

<sup>(16)</sup> Zgodnie z przekazanymi informacjami teoretyczna maksymalna roczna zdolność recyklingu statków w tym zakładzie wynosi 40 000 LDT rocznie.

<sup>(17)</sup> Zgodnie z przekazanymi informacjami teoretyczna maksymalna roczna zdolność recyklingu statków w tym zakładzie wynosi 60 000 LDT rocznie.

<sup>(18)</sup> Zgodnie z przekazanymi informacjami teoretyczna maksymalna roczna zdolność recyklingu statków w tym zakładzie wynosi 10 000 LDT rocznie.

<sup>(19)</sup> Zgodnie z posiadanym zezwoleniem zakład może poddać recyklingowi maksymalnie 30 000 LDT rocznie.

<sup>(20)</sup> Zgodnie z posiadanym zezwoleniem zakład może poddać recyklingowi maksymalnie 6 000 LDT rocznie.

<sup>(21)</sup> Zgodnie z posiadanym zezwoleniem zakład może poddać recyklingowi maksymalnie 45 000 LDT rocznie.

Nazwa zakładu	Metoda recyklingu	Rodzaj i wielkość statków, które można poddać recyklingowi	Ograniczenia i uwarunkowania w funkcjonowaniu zakładu recyklingu statków, w tym dotyczące gospodarowania odpadami niebezpiecznymi	Informacje na temat procedury wyraźnego lub dorozumianego zatwierdzenia planu recyklingu statku przez właściwy organ <sup>(1)</sup>	Maksymalna roczna wielkość recyklingu statków obliczona jako suma wyrażonej w LDT masy statków, które zostały poddane recyklingowi w danym roku w tym zakładzie <sup>(2)</sup>	Data, od której wygasa włączenie do europejskiego wykazu <sup>(3)</sup>
---------------	-------------------	--	---	---	--	---

- <sup>(22)</sup> Zgodnie z posiadanym zezwoleniem teoretyczna maksymalna roczna zdolność recyklingu statków w tym zakładzie wynosi 100 000 LDT rocznie.
- <sup>(23)</sup> Zgodnie z posiadanym zezwoleniem teoretyczna maksymalna roczna zdolność recyklingu statków w tym zakładzie wynosi 47 500 LDT rocznie.
- <sup>(24)</sup> Zgodnie z posiadanym zezwoleniem teoretyczna maksymalna roczna zdolność recyklingu statków w tym zakładzie wynosi 100 000 LDT rocznie.
- <sup>(25)</sup> Zgodnie z posiadanym zezwoleniem zakład może poddać recyklingowi maksymalnie 75 000 LDT rocznie.
- <sup>(26)</sup> Zgodnie z posiadanym zezwoleniem zakład może poddać recyklingowi maksymalnie 75 000 LDT rocznie.
- <sup>(27)</sup> Tę datę wygaśnięcia ustala się w odniesieniu do okresu ważności wynoszącego pięć lat od daty wejścia w życie niniejszej decyzji.
- <sup>(28)</sup> Zgodnie z posiadanym zezwoleniem zakład może poddać recyklingowi maksymalnie 30 000 LDT rocznie.
- <sup>(29)</sup> Tę datę wygaśnięcia ustala się w odniesieniu do okresu ważności wynoszącego pięć lat od daty wejścia w życie niniejszej decyzji.
- <sup>(30)</sup> Zgodnie z posiadanym zezwoleniem zakład może poddać recyklingowi maksymalnie 30 000 LDT rocznie.
- <sup>(31)</sup> Zgodnie z posiadanym zezwoleniem zakład może poddać recyklingowi maksymalnie 10 000 LDT rocznie.
- <sup>(32)</sup> Tę datę wygaśnięcia ustala się w odniesieniu do okresu ważności wynoszącego pięć lat od daty wejścia w życie niniejszej decyzji.
- <sup>(33)</sup> Zgodnie z posiadanym zezwoleniem zakład może poddać recyklingowi maksymalnie 85 000 LDT rocznie.
- <sup>(34)</sup> Tę datę wygaśnięcia ustala się w odniesieniu do okresu ważności wynoszącego pięć lat od daty wejścia w życie niniejszej decyzji.
- <sup>(35)</sup> Zgodnie z posiadanym zezwoleniem zakład może poddać recyklingowi maksymalnie 85 000 LDT rocznie.
- <sup>(36)</sup> Tę datę wygaśnięcia ustala się w odniesieniu do okresu ważności wynoszącego pięć lat od daty wejścia w życie niniejszej decyzji.
- <sup>(37)</sup> Zgodnie z przekazanymi informacjami teoretyczna maksymalna roczna zdolność recyklingu statków w tym zakładzie wynosi 40 000 LDT rocznie.
- <sup>(38)</sup> Zgodnie z posiadanym zezwoleniem zakład może poddać recyklingowi maksymalnie 300 000 LDT rocznie.

## Część B

## Zakłady recyklingu statków znajdujące się w państwach trzecich

Nazwa zakładu	Metoda recyklingu	Rodzaj i wielkość statków, które można poddać recyklingowi	Ograniczenia i uwarunkowania w funkcjonowaniu zakładu recyklingu statków, w tym dotyczące gospodarowania odpadami niebezpiecznymi	Informacje na temat procedury wyraźnego lub dorozumianego zatwierdzenia planu recyklingu statku przez właściwy organ <sup>(1)</sup>	Maksymalna roczna wielkość recyklingu statków obliczona jako suma wyrażonej w LDT masy statków, które zostały poddane recyklingowi w danym roku w tym zakładzie <sup>(2)</sup>	Data, od której wygasa włączenie do europejskiego wykazu <sup>(3)</sup>
TURCJA						
<p><b>Anadolu Gemi Söküm Orman Ürn. Gıda Tur. Nak. San. Ve Tic. A.Ş.</b></p> <p>Gemi Söküm Tesisleri Parsel No:16 Aliğa İzmir 35800, Turcja</p> <p>Tel.: +90 2326182102 Email: info@anadolugs.com</p>	Na lądzie	<p>Statki zgodne z definicją zawartą w art. 3 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013</p> <p>Maksymalne wymiary statku: Długość: Bez ograniczenia Szerokość: 55 m Zanurzenie: 12 m</p>	Obiekt posiada zezwolenie na demontaż statku, wydane przez Ministerstwo Środowiska, Urbanistyki Zmiany Klimatu, oraz świadectwo pozwolenia na demontaż statku wydane przez Ministerstwo Transportu i Infrastruktury, które zawiera ograniczenia i warunki dotyczące działania zakładu.	<p>Dorozumiane zatwierdzenie przy maksymalnym okresie przeglądu 15 dni</p> <p>Plan recyklingu statku (SRP) jest częścią zestawu dokumentów, przeglądów oraz zezwoleń/pozwoleń, które są przedkładane właściwym organom w celu uzyskania zezwolenia na demontaż statku. SRP nie zostaje ani jednoznacznie zatwierdzony, ani odrzucony jako samodzielny dokument.</p>	111 823 <sup>(4)</sup>	17 sierpnia 2028 r.

Nazwa zakładu	Metoda recyklingu	Rodzaj i wielkość statków, które można poddać recyklingowi	Ograniczenia i uwarunkowania w funkcjonowaniu zakładu recyklingu statków, w tym dotyczące gospodarowania odpadami niebezpiecznymi	Informacje na temat procedury wyraźnego lub dorozumianego zatwierdzenia planu recyklingu statku przez właściwy organ <sup>(1)</sup>	Maksymalna roczna wielkość recyklingu statków obliczona jako suma wyrażonej w LDT masy statków, które zostały poddane recyklingowi w danym roku w tym zakładzie <sup>(2)</sup>	Data, od której wygasa włączenie do europejskiego wykazu <sup>(3)</sup>
<p><b>Avsar Gemi Sokum San. Dis Tic. Ltd. Sti.</b></p> <p>Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 5 Aliğa İzmir 35800, Turcja</p> <p>Tel.: +90 232 618 21 07 – 08 - 09 Email: info@avsargemilt.com</p>	Na lądzie	<p>Statki zgodne z definicją w art. 3 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013 z wyjątkiem platform pływających</p> <p>Maksymalne wymiary statku: Długość: Bez ograniczenia Szerokość: 50 m Zanurzenie: 15 m</p>	<p>Obiekt posiada zezwolenie na demontaż statku, wydane przez Ministerstwo Środowiska, Urbanistyki Zmiany Klimatu, oraz świadectwo pozwolenia na demontaż statku wydane przez Ministerstwo Transportu i Infrastruktury, które zawiera ograniczenia i warunki dotyczące działania zakładu.</p>	<p>Dorozumiane zatwierdzenie przy maksymalnym okresie przeglądu 15 dni</p> <p>Plan recyklingu statku (SRP) jest częścią zestawu dokumentów, przeglądów oraz zezwoleń/pozwoleń, które są przedkładane właściwym organom w celu uzyskania zezwolenia na demontaż statku. SRP nie zostaje ani jednoznacznie zatwierdzony, ani odrzucony jako samodzielny dokument.</p>	54 224 <sup>(5)</sup>	2 grudnia 2025 r.
<p><b>BMS GEMİ GERİ DÖNÜŞÜM SAN. VE TİC. A.Ş.</b></p> <p>Atatürk Mah. Aygaz Cad. No:27 Aliğa, İzmir 35800, Turcja</p> <p>Tel.: +90 2326182220 Email: bms@bmsgemi.com</p>	Na lądzie	<p>Statki zgodne z definicją w art. 3 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013 z wyjątkiem platform pływających</p> <p>Maksymalne wymiary statku: Długość: Bez ograniczenia Szerokość: 49 m Zanurzenie: 10 m</p>	<p>Obiekt posiada zezwolenie na demontaż statku, wydane przez Ministerstwo Środowiska, Urbanistyki Zmiany Klimatu, oraz świadectwo pozwolenia na demontaż statku wydane przez Ministerstwo Transportu i Infrastruktury, które zawiera ograniczenia i warunki dotyczące działania zakładu.</p>	<p>Dorozumiane zatwierdzenie przy maksymalnym okresie przeglądu 15 dni</p> <p>Plan recyklingu statku (SRP) jest częścią zestawu dokumentów, przeglądów oraz zezwoleń/pozwoleń, które są przedkładane właściwym organom w celu uzyskania zezwolenia na demontaż statku. SRP nie zostaje ani jednoznacznie zatwierdzony, ani odrzucony jako samodzielny dokument.</p>	37 132 <sup>(6)</sup>	17 sierpnia 2028 r.

Nazwa zakładu	Metoda recyklingu	Rodzaj i wielkość statków, które można poddać recyklingowi	Ograniczenia i uwarunkowania w funkcjonowaniu zakładu recyklingu statków, w tym dotyczące gospodarowania odpadami niebezpiecznymi	Informacje na temat procedury wyraźnego lub dorozumianego zatwierdzenia planu recyklingu statku przez właściwy organ (1)	Maksymalna roczna wielkość recyklingu statków obliczona jako suma wyrażonej w LDT masy statków, które zostały poddane recyklingowi w danym roku w tym zakładzie (2)	Data, od której wygasa włączenie do europejskiego wykazu (3)
<p><b>DORTEL GEMI SOKUM DEMIR CELİK SANAYİ VE TIC.LTD.ŞTİ</b></p> <p>Gemi Söküm Tesisleri Parsel No:45 Aliğa Izmir 35800, Turcja</p> <p>Tel.: +90 232 618 2118 Email: info@dortelgemi.com</p>	Na lądzie	<p>Statki zgodne z definicją w art. 3 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013 z wyjątkiem platform pływających</p> <p>Maksymalne wymiary statku: Długość: Bez ograniczenia Szerokość: 49 m Zanurzenie: 25 metrów</p>	<p>Obiekt posiada zezwolenie na demontaż statku, wydane przez Ministerstwo Środowiska, Urbanistyki Zmiany Klimatu, oraz świadectwo pozwolenia na demontaż statku wydane przez Ministerstwo Transportu i Infrastruktury, które zawiera ograniczenia i warunki dotyczące działania zakładu.</p>	<p>Dorozumiane zatwierdzenie przy maksymalnym okresie przeglądu 15 dni</p> <p>Plan recyklingu statku (SRP) jest częścią zestawu dokumentów, przeglądów oraz zezwoleń/pozwoleń, które są przedkładane właściwym organom w celu uzyskania zezwolenia na demontaż statku. SRP nie zostaje ani jednoznacznie zatwierdzony, ani odrzucony jako samodzielny dokument.</p>	41 268 (7)	20 lipca 2029 r.
<p><b>EGE CELİK SAN. VE TIC. A.S.</b></p> <p>Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 10 Aliğa, Izmir 35800, Turcja</p> <p>Tel.: +90 2326182162 Email: pamirtaner@egecelik.com</p>	Na lądzie	<p>Statki zgodne z definicją zawartą w art. 3 ust. 1 pkt (1) rozporządzenia (UE) nr 1257/2013</p> <p>Maksymalne wymiary statku: Długość: Bez ograniczenia Szerokość: 50 m Zanurzenie: 15 m</p>	<p>Obiekt posiada zezwolenie na demontaż statku, wydane przez Ministerstwo Środowiska, Urbanistyki Zmiany Klimatu, oraz świadectwo pozwolenia na demontaż statku wydane przez Ministerstwo Transportu i Infrastruktury, które zawiera ograniczenia i warunki dotyczące działania zakładu.</p>	<p>Dorozumiane zatwierdzenie przy maksymalnym okresie przeglądu 15 dni</p> <p>Plan recyklingu statku (SRP) jest częścią zestawu dokumentów, przeglądów oraz zezwoleń/pozwoleń, które są przedkładane właściwym organom w celu uzyskania zezwolenia na demontaż statku. SRP nie zostaje ani jednoznacznie zatwierdzony, ani odrzucony jako samodzielny dokument.</p>	55 503 (8)	12 lutego 2025 r.

Nazwa zakładu	Metoda recyklingu	Rodzaj i wielkość statków, które można poddać recyklingowi	Ograniczenia i uwarunkowania w funkcjonowaniu zakładu recyklingu statków, w tym dotyczące gospodarowania odpadami niebezpiecznymi	Informacje na temat procedury wyraźnego lub dorozumianego zatwierdzenia planu recyklingu statku przez właściwy organ <sup>(1)</sup>	Maksymalna roczna wielkość recyklingu statków obliczona jako suma wyrażonej w LDT masy statków, które zostały poddane recyklingowi w danym roku w tym zakładzie <sup>(2)</sup>	Data, od której wygasa włączenie do europejskiego wykazu <sup>(3)</sup>
<p><b>EGE GEMİ SÖKÜM SAN. VE TIC. A.S.</b></p> <p>Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 17 Aliğa, Izmir 35800, Turcja</p> <p>Tel.: +90 232 618 20 11 Email: info@egegemi.com.tr</p>	Na lądzie	<p>Statki zgodne z definicją w art. 3 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013 z wyjątkiem platform pływających</p> <p>Maksymalne wymiary statku: Długość: Bez ograniczenia Szerokość: 49 m Zanurzenie: 25 m</p>	<p>Obiekt posiada zezwolenie na demontaż statku, wydane przez Ministerstwo Środowiska, Urbanistyki Zmiany Klimatu, oraz świadectwo pozwolenia na demontaż statku wydane przez Ministerstwo Transportu i Infrastruktury, które zawiera ograniczenia i warunki dotyczące działania zakładu.</p>	<p>Dorozumiane zatwierdzenie przy maksymalnym okresie przeglądu 15 dni</p> <p>Plan recyklingu statku (SRP) jest częścią zestawu dokumentów, przeglądów oraz zezwoleń/pozwoleń, które są przedkładane właściwym organom w celu uzyskania zezwolenia na demontaż statku. SRP nie zostaje ani jednoznacznie zatwierdzony, ani odrzucony jako samodzielny dokument.</p>	34 986 <sup>(9)</sup>	20 lipca 2029 r.
<p><b>LEYAL GEMİ SÖKÜM SANAYİ ve TİCARET LTD.</b></p> <p>Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 3-4 Aliğa, Izmir 35800, Turcja</p> <p>Tel.: +90 2326182030 Email: info@leyal.com.tr</p>	Na lądzie	<p>Statki zgodne z definicją zawartą w art. 3 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013</p> <p>Maksymalne wymiary statku: Długość: Bez ograniczenia Szerokość: 100 m Zanurzenie: 15 m</p>	<p>Obiekt posiada zezwolenie na demontaż statku, wydane przez Ministerstwo Środowiska, Urbanistyki Zmiany Klimatu, oraz świadectwo pozwolenia na demontaż statku wydane przez Ministerstwo Transportu i Infrastruktury, które zawiera ograniczenia i warunki dotyczące działania zakładu.</p>	<p>Dorozumiane zatwierdzenie przy maksymalnym okresie przeglądu 15 dni</p> <p>Plan recyklingu statku (SRP) jest częścią zestawu dokumentów, przeglądów oraz zezwoleń/pozwoleń, które są przedkładane właściwym organom w celu uzyskania zezwolenia na demontaż statku. SRP nie zostaje ani jednoznacznie zatwierdzony, ani odrzucony jako samodzielny dokument.</p>	64 815 <sup>(10)</sup>	10 grudnia 2028 r.

Nazwa zakładu	Metoda recyklingu	Rodzaj i wielkość statków, które można poddać recyklingowi	Ograniczenia i uwarunkowania w funkcjonowaniu zakładu recyklingu statków, w tym dotyczące gospodarowania odpadami niebezpiecznymi	Informacje na temat procedury wyraźnego lub dorozumianego zatwierdzenia planu recyklingu statku przez właściwy organ <sup>(1)</sup>	Maksymalna roczna wielkość recyklingu statków obliczona jako suma wyrażonej w LDT masy statków, które zostały poddane recyklingowi w danym roku w tym zakładzie <sup>(2)</sup>	Data, od której wygasa włączenie do europejskiego wykazu <sup>(3)</sup>
<p><b>LEYAL-DEMTAŞ GEMİ SÖKÜM SANAYİ ve TİCARET A.Ş.</b></p> <p>Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 25 Aliaga, Izmir 35800, Turcja</p> <p>Tel.: +90 2326182065 Email: demtas@leyal.com.tr</p>	Na lądzie	<p>Statki zgodne z definicją zawartą w art. 3 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013</p> <p>Maksymalne wymiary statku: Długość: Bez ograniczenia Szerokość: 63 m Zanurzenie: 15 m</p>	<p>Obiekt posiada zezwolenie na demontaż statku, wydane przez Ministerstwo Środowiska, Urbanistyki Zmiany Klimatu, oraz świadectwo pozwolenia na demontaż statku wydane przez Ministerstwo Transportu i Infrastruktury, które zawiera ograniczenia i warunki dotyczące działania zakładu.</p>	<p>Dorozumiane zatwierdzenie przy maksymalnym okresie przeglądu 15 dni</p> <p>Plan recyklingu statku (SRP) jest częścią zestawu dokumentów, przeglądów oraz zezwoleń/pozwoleń, które są przedkładane właściwym organom w celu uzyskania zezwolenia na demontaż statku. SRP nie zostaje ani jednoznacznie zatwierdzony, ani odrzucony jako samodzielny dokument.</p>	57 275 <sup>(11)</sup>	10 grudnia 2028 r.
<p><b>KILIÇLAR GERİ DÖNÜŞÜMLÜ MADDELER VE METAL SAN. TİC A.Ş.</b></p> <p>Atatürk Mahallesi, Aygaz Caddesi No: 57 20 nolu parcel Aliaga – Izmir 35800, Turcja</p> <p>Tel.: +90 2326182217 Email: gemisokum@kiliclar.com.tr <a href="http://www.kiliclarshiprecycling.com">www.kiliclarshiprecycling.com</a></p>	Na lądzie	<p>Statki zgodne z definicją w art. 3 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013 z wyjątkiem platform pływających</p> <p>Maksymalne wymiary statku: Długość: Bez ograniczenia Szerokość: 49 m Zanurzenie: 15 m</p>	<p>Obiekt posiada zezwolenie na demontaż statku, wydane przez Ministerstwo Środowiska, Urbanistyki Zmiany Klimatu, oraz świadectwo pozwolenia na demontaż statku wydane przez Ministerstwo Transportu i Infrastruktury, które zawiera ograniczenia i warunki dotyczące działania zakładu.</p>	<p>Dorozumiane zatwierdzenie przy maksymalnym okresie przeglądu 15 dni</p> <p>Plan recyklingu statku (SRP) jest częścią zestawu dokumentów, przeglądów oraz zezwoleń/pozwoleń, które są przedkładane właściwym organom w celu uzyskania zezwolenia na demontaż statku. SRP nie zostaje ani jednoznacznie zatwierdzony, ani odrzucony jako samodzielny dokument.</p>	16 711 <sup>(12)</sup>	17 sierpnia 2028 r.



Nazwa zakładu	Metoda recyklingu	Rodzaj i wielkość statków, które można poddać recyklingowi	Ograniczenia i uwarunkowania w funkcjonowaniu zakładu recyklingu statków, w tym dotyczące gospodarowania odpadami niebezpiecznymi	Informacje na temat procedury wyraźnego lub dorozumianego zatwierdzenia planu recyklingu statku przez właściwy organ <sup>(1)</sup>	Maksymalna roczna wielkość recyklingu statków obliczona jako suma wyrażonej w LDT masy statków, które zostały poddane recyklingowi w danym roku w tym zakładzie <sup>(2)</sup>	Data, od której wygasa włączenie do europejskiego wykazu <sup>(3)</sup>
<p><b>ÖGE GEMİ SÖKÜM İTH. İHR. TİC. SAN.AŞ.</b></p> <p>Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 23 Aliğa, Izmir 35800, Turcja</p> <p>Tel.: +90 2326182105 Email: oge@ogegemi.com</p> <p>www.ogegemi.com</p>	Na lądzie	<p>Statki zgodne z definicją zawartą w art. 3 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013</p> <p>Maksymalne wymiary statku: Długość: Bez ograniczenia Szerokość: 70 m Zanurzenie: 15 m</p>	<p>Obiekt posiada zezwolenie na demontaż statku, wydane przez Ministerstwo Środowiska, Urbanistyki Zmiany Klimatu, oraz świadectwo pozwolenia na demontaż statku wydane przez Ministerstwo Transportu i Infrastruktury, które zawiera ograniczenia i warunki dotyczące działania zakładu.</p>	<p>Dorozumiane zatwierdzenie przy maksymalnym okresie przeglądu 15 dni</p> <p>Plan recyklingu statku (SRP) jest częścią zestawu dokumentów, przeglądów oraz zezwoleń/pozwoleń, które są przedkładane właściwym organom w celu uzyskania zezwolenia na demontaż statku. SRP nie zostaje ani jednoznacznie zatwierdzony, ani odrzucony jako samodzielny dokument.</p>	62 471 <sup>(13)</sup>	12 lutego 2025 r.
<p><b>Sök Denizcilik Tic. Ltd. Sti</b></p> <p>Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 8-9 Aliğa, Izmir 35800, Turcja</p> <p>Tel.: +90 2326182092 Email: info@sokship.com</p>	Na lądzie	<p>Statki zgodne z definicją zawartą w art. 3 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013</p> <p>Maksymalne wymiary statku: Długość: Bez ograniczenia Szerokość: 90 m Zanurzenie: 15 m</p>	<p>Obiekt posiada zezwolenie na demontaż statku, wydane przez Ministerstwo Środowiska, Urbanistyki Zmiany Klimatu, oraz świadectwo pozwolenia na demontaż statku wydane przez Ministerstwo Transportu i Infrastruktury, które zawiera ograniczenia i warunki dotyczące działania zakładu.</p>	<p>Dorozumiane zatwierdzenie przy maksymalnym okresie przeglądu 15 dni</p> <p>Plan recyklingu statku (SRP) jest częścią zestawu dokumentów, przeglądów oraz zezwoleń/pozwoleń, które są przedkładane właściwym organom w celu uzyskania zezwolenia na demontaż statku. SRP nie zostaje ani jednoznacznie zatwierdzony, ani odrzucony jako samodzielny dokument.</p>	66 167 <sup>(14)</sup>	12 lutego 2025 r.

Nazwa zakładu	Metoda recyklingu	Rodzaj i wielkość statków, które można poddać recyklingowi	Ograniczenia i uwarunkowania w funkcjonowaniu zakładu recyklingu statków, w tym dotyczące gospodarowania odpadami niebezpiecznymi	Informacje na temat procedury wyraźnego lub dorozumianego zatwierdzenia planu recyklingu statku przez właściwy organ <sup>(1)</sup>	Maksymalna roczna wielkość recyklingu statków obliczona jako suma wyrażonej w LDT masy statków, które zostały poddane recyklingowi w danym roku w tym zakładzie <sup>(2)</sup>	Data, od której wygasa włączenie do europejskiego wykazu <sup>(3)</sup>
---------------	-------------------	--	---	---	--	---

## ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO

<b>Dales Marine Services Ltd</b> Imperial Dry Dock Leith Edinburgh EH6 7DR Zjednoczone Królestwo  Tel.: + 44 (0)1314543380; + 44 (0)7834658588 Email: Phil@dalesmarine.co.uk	Suchydok i na wodzie w miejscu postoju	Statki zgodne z definicją w art. 3 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013 z wyjątkiem platform pływających  Maksymalne wymiary statku: Długość: 165 m Szerokość: 20 m Zanurzenie: 7,7 m	Obiekt jest autoryzowany na mocy pozwolenia na gospodarowanie odpadami (nr pozwolenia WML/L/1157331), które ogranicza działania i określa warunki dotyczące prowadzącego zakład.	Wyraźne zatwierdzenie	5 019 <sup>(15)</sup>	22 maja 2027 r.
<b>Kishorn Port Ltd</b> Kishorn Base Kishorn Strathcarron IV54 8XA Zjednoczone Królestwo  Tel.: +44 (0)1397773840 Email: enquiries@kishornportltd.com alasdair@kishornportltd.com frank@fergusontransport.co.uk	Suchy dok	Statki zgodne z definicją zawartą w art. 3 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013  Maksymalne wymiary statku: Długość: 160 m Szerokość: 160 m Zanurzenie: 13,8 m LDT: 26 448	Obiekt jest autoryzowany na mocy pozwolenia na gospodarowanie odpadami (nry pozwoleń WML/L/1175043 Modification 01 i WML/L/1175043 Modification 02), które ogranicza działania i określa warunki dotyczące prowadzącego zakład.	Wyraźne zatwierdzenie	38 148 <sup>(16)</sup>	22 maja 2027 r.

Nazwa zakładu	Metoda recyklingu	Rodzaj i wielkość statków, które można poddać recyklingowi	Ograniczenia i uwarunkowania w funkcjonowaniu zakładu recyklingu statków, w tym dotyczące gospodarowania odpadami niebezpiecznymi	Informacje na temat procedury wyraźnego lub dorozumianego zatwierdzenia planu recyklingu statku przez właściwy organ <sup>(1)</sup>	Maksymalna roczna wielkość recyklingu statków obliczona jako suma wyrażonej w LDT masy statków, które zostały poddane recyklingowi w danym roku w tym zakładzie <sup>(2)</sup>	Data, od której wygasa włączenie do europejskiego wykazu <sup>(3)</sup>
<i>STANY ZJEDNOCZONE AMERYKI</i>						
<p><b>International Shipbreaking Limited L.L.C</b></p> <p>18601 R.L Ostos Road Brownsville TX, 78521 Stany Zjednoczone</p> <p>Tel.: +1 956-831-2299 Email: chris.green@international-shipbreaking.com robert.berry@international-shipbreaking.com</p>	<p>Wzdłuż burty statku (na wodzie w miejscu postoju), pochylnia</p>	<p>Statki zgodne z definicją zawartą w art. 3 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013</p> <p>Maksymalne wymiary statku: Długość: 366 m Szerokość: 48 m Zanurzenie: 9 m</p>	<p>Warunki, na jakich zezwala się zakładowi na prowadzenie działalności, są określone w zezwoleniach, świadectwach i upoważnieniach wydanych przez Agencję Ochrony Środowiska, Tekszańską Komisję ds. Jakości Środowiska Naturalnego (Texas Commission of Environmental Quality), teksański Generalny Urząd Gruntów (General Land Office) oraz straż przybrzeżną Stanów Zjednoczonych.</p> <p>Amerykańska ustawa o kontroli substancji toksycznych zakazuje przywozu do Stanów Zjednoczonych statków pływających pod banderą państw trzecich i zawierających stężenia PCB wyższe niż 50 ppm.</p> <p>Zakład posiada dwie pochylnie do ostatecznego recyklingu statków (pochylnia wschodnia i zachodnia). Statki pływające pod banderą państw członkowskich UE poddaje się recyklingowi wyłącznie na pochylni wschodniej.</p>	<p>W prawie Stanów Zjednoczonych nie istnieje obecnie procedura związana z zatwierdzaniem planów recyklingu statków.</p>	<p>120 000 <sup>(17)</sup></p>	<p>10 grudnia 2028 r.</p>

Nazwa zakładu	Metoda recyklingu	Rodzaj i wielkość statków, które można poddać recyklingowi	Ograniczenia i uwarunkowania w funkcjonowaniu zakładu recyklingu statków, w tym dotyczące gospodarowania odpadami niebezpiecznymi	Informacje na temat procedury wyraźnego lub dorozumianego zatwierdzenia planu recyklingu statku przez właściwy organ <sup>(1)</sup>	Maksymalna roczna wielkość recyklingu statków obliczona jako suma wyrażonej w LDT masy statków, które zostały poddane recyklingowi w danym roku w tym zakładzie <sup>(2)</sup>	Data, od której wygasa włączenie do europejskiego wykazu <sup>(3)</sup>
---------------	-------------------	--	---	---	--	---

<sup>(1)</sup> Zgodnie z art. 7 ust. 3 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013.

<sup>(2)</sup> Zgodnie z art. 32 ust. 1 lit. a) zdanie trzecie rozporządzenia (UE) nr 1257/2013.

<sup>(3)</sup> Zakład recyklingu statków znajdujący się w państwie trzecim jest włączony do europejskiego wykazu na okres pięciu lat od daty wejścia w życie odpowiedniej decyzji wykonawczej Komisji, która przewiduje włączenie tego zakładu do wykazu, chyba że określono inaczej.

<sup>(4)</sup> Teoretyczna maksymalna roczna zdolność recyklingu statków w tym zakładzie wynosi 120 000 LDT rocznie.

<sup>(5)</sup> Teoretyczna maksymalna roczna zdolność recyklingu statków w tym zakładzie wynosi 60 000 LDT rocznie.

<sup>(6)</sup> Teoretyczna maksymalna roczna zdolność recyklingu statków w tym zakładzie wynosi 75 000 LDT rocznie.

<sup>(7)</sup> Teoretyczna maksymalna roczna zdolność recyklingu statków w tym zakładzie wynosi 75 000 LDT rocznie.

<sup>(8)</sup> Teoretyczna maksymalna roczna zdolność recyklingu statków w tym zakładzie wynosi 60 000 LDT rocznie.

<sup>(9)</sup> Teoretyczna maksymalna roczna zdolność recyklingu statków w tym zakładzie wynosi 70 000 LDT rocznie.

<sup>(10)</sup> Teoretyczna maksymalna roczna zdolność recyklingu statków w tym zakładzie wynosi 80 000 LDT rocznie.

<sup>(11)</sup> Teoretyczna maksymalna roczna zdolność recyklingu statków w tym zakładzie wynosi 70 000 LDT rocznie.

<sup>(12)</sup> Teoretyczna maksymalna roczna zdolność recyklingu statków w tym zakładzie wynosi 30 000 LDT rocznie.

<sup>(13)</sup> Teoretyczna maksymalna roczna zdolność recyklingu statków w tym zakładzie wynosi 90 000 LDT rocznie.

<sup>(14)</sup> Teoretyczna maksymalna roczna zdolność recyklingu statków w tym zakładzie wynosi 100 000 LDT rocznie.

<sup>(15)</sup> Zgodnie z posiadanym zezwoleniem zakład może poddać recyklingowi maksymalnie 7 275 LDT rocznie.

<sup>(16)</sup> Zgodnie z posiadanym zezwoleniem zakład może poddać recyklingowi maksymalnie 38 148 LDT rocznie.

<sup>(17)</sup> Teoretyczna maksymalna roczna zdolność recyklingu statków w tym zakładzie wynosi 120 000 LDT rocznie.”