



ROZPORZĄDZENIE WYKONAWCZE KOMISJI (UE) 2024/339

z dnia 12 stycznia 2024 r.

dotyczące klasyfikacji niektórych towarów według Nomenklatury scalonej

KOMISJA EUROPEJSKA,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,

uwzględniając rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 952/2013 z dnia 9 października 2013 r. ustanawiające unijny kodeks celny ⁽¹⁾, w szczególności jego art. 57 ust. 4 i art. 58 ust. 2,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) W celu zapewnienia jednolitego stosowania Nomenklatury scalonej, stanowiącej załącznik do rozporządzenia Rady (EWG) nr 2658/87 ⁽²⁾, konieczne jest przyjęcie środków dotyczących klasyfikacji towaru określonego w załączniku do niniejszego rozporządzenia.
- (2) Rozporządzeniem (EWG) nr 2658/87 ustanowiono Ogólne reguły interpretacji Nomenklatury scalonej. Reguły te stosuje się także do każdej innej nomenklatury, która jest w całości lub w części oparta na Nomenklaturze scalonej bądź która dodaje do niej jakikolwiek dodatkowy podpodział i która została ustanowiona szczególnymi przepisami unijnymi, w celu stosowania środków taryfowych i innych środków odnoszących się do obrotu towarowego.
- (3) Stosownie do wymienionych wyżej ogólnych reguł towar opisany w kolumnie 1 tabeli zamieszczonej w załączniku należy klasyfikować do kodu CN wskazanego w kolumnie 2, na mocy uzasadnień określonych w kolumnie 3 tej tabeli.
- (4) Należy zagwarantować, aby wiążąca informacja taryfowa wydana odnośnie do towarów, o których mowa w niniejszym rozporządzeniu, która nie jest zgodna z niniejszym rozporządzeniem, mogła być nadal przywoływana przez posiadacza przez pewien okres zgodnie z art. 34 ust. 9 rozporządzenia (UE) nr 952/2013. Okres ten powinien wynosić trzy miesiące.
- (5) Środki przewidziane w niniejszym rozporządzeniu są zgodne z opinią Komitetu Kodeksu Celnego,

PRZYJMUJE NINIEJSZE ROZPORZĄDZENIE:

Artykuł 1

Towar opisany w kolumnie 1 tabeli zamieszczonej w załączniku klasyfikuje się w Nomenklaturze scalonej do kodu CN wskazanego w kolumnie 2 tej tabeli.

Artykuł 2

Wiążąca informacja taryfowa, która nie jest zgodna z niniejszym rozporządzeniem, może być nadal przywoływana przez okres trzech miesięcy od daty wejścia w życie niniejszego rozporządzenia, zgodnie z art. 34 ust. 9 rozporządzenia (UE) nr 952/2013.

Artykuł 3

Niniejsze rozporządzenie wchodzi w życie dwudziestego dnia po jego opublikowaniu w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.

⁽¹⁾ Dz.U. L 269 z 10.10.2013, s. 1.

⁽²⁾ Rozporządzenie Rady (EWG) nr 2658/87 z dnia 23 lipca 1987 r. w sprawie nomenklatury taryfowej i statystycznej oraz w sprawie Wspólnej Taryfy Celnej (Dz.U. L 256 z 7.9.1987, s. 1).

Niniejsze rozporządzenie wiąże w całości i jest bezpośrednio stosowane we wszystkich państwach członkowskich.

Sporządzono w Brukseli dnia 12 stycznia 2024 r.

*W imieniu Komisji,
za Przewodniczącą,
Gerassimos THOMAS
Dyrektor Generalny
Dyrekcja Generalna ds. Podatków i Unii Celnej*

ZAŁĄCZNIK

Opis towarów	Klasyfikacja (kod CN)	Uzasadnienie
(1)	(2)	(3)
<p>Opony pneumatyczne, nowe, gumowe, posiadające wszystkie następujące cechy:</p> <p>a) rozmiar 155/70R12C</p> <p>b) typ budowy „R”;</p> <p>c) szerokość przekroju 155 mm;</p> <p>d) średnica felgi 12 cali;</p> <p>e) współczynnik obciążenia 104/102 (odpowiadająca mu maksymalna przenoszona masa (kg) 900/850);</p> <p>f) indeks prędkości „N” (maksymalnie 140 km/h).</p> <p>Opony, nawet oznaczone na ścianie bocznej napisem „FRT” (ang. free rolling tyre – opona koła na osi nienapędzanej) lub „For Trailer Use Only” (tylko do przyczep), mają współczynnik obciążenia nieprzekraczający 104. Są one zazwyczaj przedstawiane do stosowania w przyczepach, ale mogą być również stosowane w autobusach lub samochodach ciężarowych.</p>	4011 20 10	<p>Klasyfikacja wyznaczona jest przez reguły 1 i 6 Ogólnych reguł interpretacji Nomenklatury scalonej oraz brzmienie kodów CN 4011, 4011 20 i 4011 20 10.</p> <p>Wyklucza się klasyfikację do podpozycji 4011 90 00 jako pozostałe opony pneumatyczne, ponieważ cechy opon sprawiają, że nadają się one do stosowania w autobusach lub samochodach ciężarowych. Napis „FRT” (ang. free rolling tyre – opona koła na osi nienapędzanej) lub „For Trailer Use Only” (tylko do przyczep) na oponach i ich przedstawianie jako opon do stosowania w przyczepach nie zmieniają cech opon jako opony w rodzaju stosowanych w autobusach lub samochodach ciężarowych.</p> <p>Zatem opony te należy klasyfikować do kodu CN 4011 20 10 jako opony w rodzaju stosowanych w autobusach lub samochodach ciężarowych o współczynniku obciążenia nieprzekraczającym 121.</p>