



2024/1855

4.7.2024

**ROZPORZĄDZENIE WYKONAWCZE KOMISJI (UE) 2024/1855**

**z dnia 3 lipca 2024 r.**

**ustanawiające zasady stosowania dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/103/WE  
w odniesieniu do wzorca zaświadczenia o przebiegu ubezpieczenia**

**(Tekst mający znaczenie dla EOG)**

KOMISJA EUROPEJSKA,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,

uwzględniając dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/103/WE z dnia 16 września 2009 r. w sprawie ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej za szkody powstałe w związku z ruchem pojazdów mechanicznych i egzekwowania obowiązku ubezpieczania od takiej odpowiedzialności <sup>(1)</sup>, w szczególności jej art. 16 akapit szósty,

po zasięgnięciu opinii Europejskiego Inspektora Ochrony Danych zgodnie z art. 42 rozporządzenia (UE) 2018/1725 <sup>(2)</sup>,

po zasięgnięciu opinii Europejskiego Komitetu ds. Ubezpieczeń i Emerytur Pracowniczych,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Posiadacze polis ubezpieczeniowych od odpowiedzialności cywilnej w związku z ruchem pojazdów mechanicznych mają prawo do wystąpienia w dowolnym czasie z wnioskiem o wystawienie zaświadczenia o roszczeniach odszkodowawczych z tytułu odpowiedzialności cywilnej dotyczących dowolnego pojazdu objętego umową ubezpieczenia w okresie co najmniej pięciu ostatnich lat trwania stosunku umownego lub o braku takich roszczeń („zaświadczenie o przebiegu ubezpieczenia”).
- (2) Dyrektywa 2009/103/WE została zmieniona dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2021/2118 <sup>(3)</sup> między innymi w celu wprowadzenia uprawnienia Komisji do określenia, za pomocą wzorca, formatu i treści zaświadczenia o przebiegu ubezpieczenia.
- (3) Zaświadczenie o przebiegu ubezpieczenia powinno mieć format i treść umożliwiające łatwą rozpoznawalność tych zaświadczeń w całej Unii, z korzyścią zarówno dla zakładów ubezpieczeń, jak i ubezpieczających. Powinno ono zawierać informacje, o których mowa w art. 16 dyrektywy 2009/103/WE, a jednocześnie ograniczać się do informacji niezbędnych do celów, do których zostało wystawione. Ponieważ państwa członkowskie zachowują swobodę w przyjmowaniu przepisów krajowych dotyczących zniżek, takich jak systemy bonus-malus, forma i treść zaświadczenia o przebiegu ubezpieczenia powinny umożliwiać odzwierciedlenie takich rozwiązań krajowych.
- (4) Aby ustalić treść zaświadczenia o przebiegu ubezpieczenia, Komisja przeprowadziła konsultacje z zainteresowanymi stronami, w tym poprzez warsztaty z udziałem zainteresowanych stron i otwarte konsultacje. Ponadto Komisja skonsultowała się z ekspertami z państw członkowskich za pośrednictwem specjalnej Grupy Ekspertów ds. Bankowości, Płatności i Ubezpieczeń. Komisja przeanalizowała zebrane w wyniku tych konsultacji ustalenia dotyczące przepisów i praktyk w państwach członkowskich pod kątem ich znaczenia dla ustanowienia zharmonizowanego wzorca. Przeprowadzono również konsultacje z ekspertami i przedstawicielami państw członkowskich w sprawie wniosków wyciągniętych przez Komisję z informacji, które wstępnie zgromadzono. Komisja uwzględniła zatem uwagi wszystkich zainteresowanych stron.

<sup>(1)</sup> Dz.U. L 263 z 7.10.2009, s. 11, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2009/103/oj>.

<sup>(2)</sup> Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/1725 z dnia 23 października 2018 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych przez instytucje, organy i jednostki organizacyjne Unii i swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia rozporządzenia (WE) nr 45/2001 i decyzji nr 1247/2002/WE (Dz.U. L 295 z 21.11.2018, s. 39, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1725/oj>).

<sup>(3)</sup> Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2021/2118 z dnia 24 listopada 2021 r. zmieniająca dyrektywę 2009/103/WE w sprawie ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej za szkody powstałe w związku z ruchem pojazdów mechanicznych i egzekwowania obowiązku ubezpieczania od takiej odpowiedzialności (Dz.U. L 430 z 2.12.2021, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2021/2118/oj>).

- (5) W celu wzięcia pod uwagę problemów środowiskowych i zmniejszenia kosztów administracyjnych zaświadczenia o przebiegu ubezpieczenia powinny być domyślnie wystawiane drogą elektroniczną. Na wniosek ubezpieczającego należy je jednak przekazać również w formie papierowej.
- (6) W celu zapewnienia zakładom ubezpieczeń i organom, które zostały wyznaczone przez państwa członkowskie do zapewnienia obowiązkowego ubezpieczenia lub dostarczenia zaświadczeń o przebiegu ubezpieczenia, czasu na dostosowanie ich obecnych praktyk związanych z zaświadczeniami o przebiegu ubezpieczenia należy odroczyć stosowanie niniejszego rozporządzenia.

PRZYJMUJE NINIEJSZE ROZPORZĄDZENIE:

#### Artykuł 1

Zaświadczenie o przebiegu ubezpieczenia wystawia się w formie zgodnej ze wzorcem określonym w części A załącznika i wypełnia się zgodnie z instrukcjami zawartymi w części B załącznika.

Zaświadczenie o przebiegu ubezpieczenia przekazuje się drogą elektroniczną. Na wniosek ubezpieczającego zaświadczenie o przebiegu ubezpieczenia przekazuje się również nieodpłatnie w formie papierowej.

#### Artykuł 2

Niniejsze rozporządzenie wchodzi w życie dwudziestego dnia po jego opublikowaniu w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.

Niniejsze rozporządzenie stosuje się od dnia 24 lipca 2025 r.

Niniejsze rozporządzenie wiąże w całości i jest bezpośrednio stosowane we wszystkich państwach członkowskich.

Sporządzono w Brukseli dnia 3 lipca 2024 r.

W imieniu Komisji  
Przewodnicząca  
Ursula VON DER LEYEN

## ZAŁĄCZNIK

## CZĘŚĆ A

## ZAŚWIADCZENIE O PRZEBIEGU UBEZPIECZENIA

Niniejsze zaświadczenie o przebiegu ubezpieczenia zostało wystawione zgodnie z art. 16 dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/103/WE z dnia 16 września 2009 r. w sprawie ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej za szkody powstałe w związku z ruchem pojazdów mechanicznych i egzekwowania obowiązku ubezpieczenia od takiej odpowiedzialności.

A. Dane identyfikacyjne wystawcy zaświadczenia o przebiegu ubezpieczenia			
1.	Nazwa prawna		
2.	Państwo członkowskie		
3.	Numer wpisu do rejestru lub podstawa prawna		
4.	Dane kontaktowe	Adres	
		Adres e-mail	
		Telefon	
B. Dane identyfikacyjne i kontaktowe ubezpieczającego			
5.	Imię i nazwisko(-a) lub nazwa prawna		
6.	Data urodzenia (DD/MM/RRRR)		
7.	Numer identyfikacyjny		
8.	Dane kontaktowe		
C. Pojazd(-y) ubezpieczony(-e)			
9.	Kategoria pojazdu	10. Marka pojazdu	11. Numer identyfikacyjny pojazdu
			12. Numer rejestracyjny pojazdu lub inny identyfikator pojazdu
D. Umowa(-y) ubezpieczenia			
13.	Zakład ubezpieczeń	14. Numer polisy	15. Data rozpoczęcia ochrony (DD/MM/RRRR)
			16. Data końcowa ochrony (DD/MM/RRRR)

E. Szkoda(-y)				
17.	Data(-y) wypadku (-ów) (DD/MM/RRRR)	18. Liczba szkód	19. Liczba rozliczonych szkód	20. Współodpowiedzialność (TAK NIE)

**F. Dodatkowe informacje zgodnie z przepisami lub praktykami mającymi zastosowanie w państwach członkowskich w odniesieniu do zniżek lub zwyczajów wpływających na wysokość składki oraz na temat ustaleń umownych, które mają wpływ na obliczanie składek**

21.

H. Data i podpis	
22.	Imię i nazwisko osoby składającej podpis
23.	Miejsce i data (DD/MM/RRRR)
24.	Podpis

CZĘŚĆ B

**INSTRUKCJA WYPEŁNIANIA ZAŚWIADCZENIA O PRZEBIEGU UBEZPIECZENIA**

**Sekcja A: Dane identyfikacyjne wystawcy zaświadczenia o przebiegu ubezpieczenia**

Podmiot wystawiający zaświadczenie podaje w sekcji A informacje istotne dla jego identyfikacji.

W pozycji 1 wystawca wskazuje również, czy jest zakładem ubezpieczeń czy innym organem uprawnionym do wystawiania zaświadczeń o przebiegu ubezpieczenia.

W pozycji 2 wystawca podaje kod państwa w formie kodu państwa ISO-alfa-2, określający państwo członkowskie, w którym ma siedzibę.

W pozycji 3 ubezpieczyciel podaje swój numer wpisu do rejestru nadany zgodnie z prawem krajowym lub w sposób zwyczajowo przyjęty w państwie członkowskim, w którym wystawca ma siedzibę, natomiast organ podaje odpowiednią podstawę prawną uprawniającą go do wystawiania zaświadczeń o przebiegu ubezpieczenia.

**Sekcja B: Dane identyfikacyjne i kontaktowe ubezpieczającego**

W przypadku informacji o ubezpieczającym wypełnia się wyłącznie pola odpowiadające odpowiednim pozycjom.

W pozycji 5 podaje się imię i nazwisko w przypadku ubezpieczających będących osobami fizycznymi lub nazwę prawną w przypadku ubezpieczających będących osobami prawnymi.

Pozycję 6 wypełnia się w przypadku osób fizycznych. Informacja ta może zostać pominięta, jeżeli numer identyfikacyjny osób fizycznych jest zwyczajowo używany w państwie członkowskim, w którym wystawca ma siedzibę, a numer ten podano w pozycji 7.

Pozycję 7 wypełnia się wyłącznie w przypadku osób prawnych posiadających identyfikator nadany zgodnie z prawem krajowym lub w sposób zwyczajowo przyjęty w państwie członkowskim, w którym wystawca ma siedzibę. Pozycję tę można również wypełnić w przypadku osób fizycznych, jeżeli numer identyfikacyjny jest zwyczajowo używany w państwie członkowskim, w którym wystawca ma siedzibę, zgodnie ze szczegółowymi warunkami przetwarzania krajowego numeru identyfikacyjnego lub innego powszechnie stosowanego identyfikatora.

W pozycji 8 wystawca podaje dane kontaktowe przekazane przez ubezpieczającego, jeżeli został o to poproszony.

### **Sekcja C: Pojazd(-y) ubezpieczony(-e)**

Sekcja C zawiera informacje istotne dla identyfikacji pojazdu lub pojazdów, których użytkowanie jest objęte umową ubezpieczenia lub umowami ubezpieczenia. Każdy pojazd należy wpisać w odrębnym wierszu.

W pozycji 9 podaje się kategorię pojazdu:

A: Samochód

B: Motocykl

C: Samochód ciężarowy lub ciągnik

D: Motorower

E: Autobus

F: Przyczepa

G: Pozostałe

W pozycji 10 podaje się markę pojazdu. Można również podać model.

W pozycji 11 podaje się numer identyfikacyjny pojazdu (VIN), jeżeli jest on znany wystawcy.

W pozycji 12 podaje się numer rejestracyjny pojazdu, jeżeli jest on znany wystawcy. Jeżeli ani numer rejestracyjny pojazdu, ani numer identyfikacyjny pojazdu nie są znane wystawcy, podaje się inne identyfikatory pojazdu, takie jak numer podwozia, numer silnika lub numer seryjny.

### **Sekcja D: Umowa(-y) ubezpieczenia**

W pozycjach w sekcji D podaje się niektóre kluczowe informacje na temat umowy (umów). Informacje te mogą obejmować kilka umów w zależności od tego, czy wystawca posiada na ich temat wiedzę. Każdą umowę należy wpisać w odrębnym wierszu. W przypadku gdy wystawca zaświadczenia o przebiegu ubezpieczenia nie jest zakładem ubezpieczeń, w pozycji 13 podaje się nazwę odnośnego ubezpieczyciela.

Data rozpoczęcia oznacza dzień, w którym rozpoczyna się ochrona ubezpieczeniowa przewidziana w umowie. Data końcowa umowy oznacza dzień, w którym ustaje ochrona ubezpieczeniowa. W przypadku gdy data końcowa umowy nie jest znana, w pozycji 16 wpisuje się słowo „nieznana”.

### **Sekcja E: Szkody**

W pozycji 17 wystawca podaje datę(-y) wypadku(-ów), jeżeli miały miejsce.

W pozycji 18 wystawca podaje liczbę szkód w odniesieniu do poszczególnych wypadków. W przypadku braku szkód należy to wyraźnie wskazać.

W pozycji 19 wystawca podaje liczbę rozliczonych szkód w odniesieniu do poszczególnych wypadków.

Pozycja 20 zawiera informacje o tym, czy ubezpieczający nie ponosi pełnej odpowiedzialności za szkodę spowodowaną w wypadku (tj. współczynnik odpowiedzialności jest niższy niż 100 %), jeżeli ubezpieczyciel posiada takie informacje.

**Sekcja F: Inne istotne czynniki**

Pozycja 21 umożliwia wystawcom uszczegółowienie dodatkowych informacji istotnych zgodnie z przepisami lub praktykami mającymi zastosowanie w danym państwie członkowskim. W pozycji tej podaje się wszelkie informacje dostępne wystawcy, które są istotne do celów uwzględnienia zniżek lub zwyczajów wpływających na wysokość składki zgodnie z obowiązującym prawem krajowym, praktykami krajowymi lub szczególnymi ustaleniami umownymi mającymi wpływ na sposób obliczania składek. Może to również obejmować informacje o wyznaczonych kierowcach i o tym, czy spowodowali oni wypadek.

---