



2024/1876

2.7.2024

DECYZJA RADY (UE) 2024/1876

z dnia 20 czerwca 2024 r.

w sprawie podpisania, w imieniu Unii, i tymczasowego stosowania Umowy między Unią Europejską a Ukrainą zmieniającej Umowę między Unią Europejską a Ukrainą w sprawie transportu drogowego towarów z dnia 29 czerwca 2022 r.

RADA UNII EUROPEJSKIEJ,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej, w szczególności jego art. 91 w związku z jego art. 218 ust. 5,

uwzględniając wniosek Komisji Europejskiej,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) W dniu 29 kwietnia 2024 r. Rada upoważniła Komisję do rozpoczęcia negocjacji z Ukrainą w sprawie umowy zmieniającej Umowę między Unią Europejską a Ukrainą⁽¹⁾ z dnia 29 czerwca 2022 r. w sprawie transportu drogowego towarów (zwaną dalej „Umową”).
- (2) Negocjacje w sprawie Umowy między Unią Europejską a Ukrainą zmieniającej Umowę między Unią Europejską a Ukrainą w sprawie drogowego przewozu towarów z dnia 29 czerwca 2022 r. (zwaną dalej „Umową zmieniającą”) zakończyły się pomyślnie w dniu 31 maja 2024 r.
- (3) Umowa okazała się niezbędna dla Ukrainy, ponieważ wspiera ukraińskie społeczeństwo i gospodarkę, umożliwiając unijnym i ukraińskim przewoźnikom drogowym towarów wykonywanie przewozów towarowych na terytorium ukraińskie, przez terytorium ukraińskie do Unii i w przeciwnym kierunku, wspierając tym samym również korytarze solidarnościowe dla Ukrainy. Skutki Umowy są nadal pozytywne również dla Unii, w szczególności dla wywozu z Unii do Ukrainy.
- (4) Ze względu na wyjątkowe i nadzwyczajne okoliczności, które wymagają podpisania i tymczasowego stosowania Umowy zmieniającej, oraz zgodnie z Traktatami, właściwe jest, aby Unia tymczasowo wykonywała stosowną kompetencję dzieloną przyznaną jej na mocy Traktatów. Wszelkie skutki niniejszej decyzji dla podziału kompetencji między Unią a państwami członkowskimi powinny być ściśle ograniczone w czasie. Kompetencja wykonywana przez Unię na podstawie niniejszej decyzji oraz Umowy powinna być zatem wykonywana wyłącznie w okresie obowiązywania Umowy. W związku z tym Unia przestanie wykonywać kompetencję dzieloną wykonywaną w ten sposób, gdy tylko Umowa przestanie obowiązywać. Bez uszczerbku dla innych środków unijnych oraz pod warunkiem zgodności ze środkami unijnymi, kompetencja ta, zgodnie z art. 2 ust. 2 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej (TFUE), będzie następnie ponownie wykonywana przez państwa członkowskie. Ponadto przypomina się, że zgodnie z protokołem w sprawie wykonywania kompetencji dzielonych, załączonym do Traktatu o Unii Europejskiej i TFUE, zakres wykonywania kompetencji Unii w niniejszej decyzji obejmuje wyłącznie elementy regulowane niniejszą decyzją oraz Umową i nie obejmuje całej dziedziny. Wykonywanie kompetencji Unii poprzez niniejszą decyzję pozostaje bez uszczerbku dla odpowiednich kompetencji Unii i państw członkowskich w stosunku do wszelkich trwających lub przyszłych negocjacji dotyczących umów międzynarodowych z dowolnym państwem trzecim w tej dziedzinie, jak również podpisywania takich umów lub ich zawierania.
- (5) Na posiedzeniu Wspólnego Komitetu, które odbyło się w dniu 18 grudnia 2023 r., stwierdzono, że Umowa spełnia swój zamierzony cel i że warunki leżące u podstaw Umowy pozostają w mocy. Na tym samym posiedzeniu Wspólnego Komitetu Strony odnotowały jednak szereg kwestii wynikających ze stosowania i wdrażania Umowy oraz jej ewentualnego wpływu na szczeblu lokalnym na sektor transportu drogowego w Unii. W związku z tym konieczne są ograniczone zmiany w Umowie, aby ułatwić jej egzekwowanie i usprawnić jej wdrażanie.
- (6) Aby zarówno Unia, jak i Ukraina mogły nadal czerpać korzyści z pozytywnych skutków Umowy w zakresie ułatwień w transporcie drogowym towarów między Ukrainą a Unią i przez jej terytorium, zmiany do Umowy powinny obejmować przedłużenie jej obowiązywania do dnia 30 czerwca 2025 r., z możliwością jej automatycznego przedłużenia na jeden okres sześciu miesięcy.

⁽¹⁾ Dz.U. L 179 z 6.7.2022, s. 4.

- (7) Umowa obowiązuje obecnie do dnia 30 czerwca 2024 r. Warunki uzasadniające podpisanie Umowy nadal występują, w szczególności są to poważne zakłócenia, z którymi mierzy się sektor transportu w Ukrainie w związku z rosyjską wojną napastniczą przeciwko Ukrainie. W związku z tym Umowę zmieniającą, która m.in. przewiduje przedłużenie stosowania Umowy, należy podpisać w trybie pilnym w imieniu Unii, z zastrzeżeniem jej zawarcia.
- (8) Należy również przewidzieć skład grupy roboczej *ad hoc* ds. praktycznego wdrażania Umowy, działającej pod zwierzchnictwem Wspólnego Komitetu.
- (9) Aby zapewnić ciągłość korzystnych skutków Umowy dla transportu towarów oraz uniknąć zakłóceń w wywozie ukraińskich produktów, Umowę zmieniającą należy stosować tymczasowo zgodnie z jej art. 2 ust. 2, w oczekiwaniu na zakończenie procedur niezbędnych do jej wejścia w życie.
- (10) Zgodnie z Traktatami Komisja powinna zapewnić podpisanie Umowy zmieniającej, z zastrzeżeniem jej zawarcia,

PRZYJMUJE NINIEJSZĄ DECYZJĘ:

Artykuł 1

Niniejszym zatwierdza się w imieniu Unii Europejskiej podpisanie Umowy między Unią Europejską a Ukrainą zmieniającej Umowę między Unią Europejską a Ukrainą w sprawie transportu drogowego towarów z dnia 29 czerwca 2022 r. (zwaną „Umową zmieniającą”), z zastrzeżeniem jej zawarcia (²).

Artykuł 2

1. Wykonywanie kompetencji Unii zgodnie z niniejszą decyzją oraz Umową jest ograniczone do okresu stosowania Umowy. Bez uszczerbku dla innych środków unijnych i z zastrzeżeniem ich przestrzegania, po upływie tego okresu stosowania Unia zaprzestaje natychmiast wykonywania tej kompetencji, a państwa członkowskie ponownie wykonują swoją kompetencję zgodnie z art. 2 ust. 2 TFUE.
2. Wykonywanie kompetencji Unii zgodnie z niniejszą decyzją oraz Umową pozostaje bez uszczerbku dla kompetencji państw członkowskich dotyczących trwających lub przyszłych negocjacji dotyczących umów międzynarodowych w sprawie przewozów drogowych towarów z dowolnym innym państwem trzecim, oraz z Ukrainą w odniesieniu do okresu po zakończeniu obowiązywania Umowy, jak również kompetencji państw członkowskich dotyczącej podpisywania takich umów lub ich zawierania.
3. Wykonywanie kompetencji Unii, o którym mowa w ust. 1 niniejszego artykułu, obejmuje wyłącznie elementy regulowane niniejszą decyzją oraz Umową.
4. Niniejsza decyzja oraz Umowa pozostają bez uszczerbku dla odpowiednich kompetencji Unii i państw członkowskich w dziedzinie transportu drogowego towarów w odniesieniu do elementów innych niż te, które są regulowane niniejszą decyzją oraz Umową.

Artykuł 3

Grupa robocza *ad hoc* ds. praktycznego wdrażania Umowy, działająca pod zwierzchnictwem Wspólnego Komitetu, która ma zostać utworzona na podstawie art. 7a Umowy, składa się po stronie Unii z jednego przedstawiciela Komisji, jednego przedstawiciela z każdego państwa członkowskiego graniczącego z Ukrainą (Polska, Rumunia, Słowacja i Węgry) oraz trzech przedstawicieli innych państw członkowskich. System rotacyjny stosuje się w odniesieniu do wspomnianych trzech przedstawicieli innych państw członkowskich co sześć miesięcy.

Artykuł 4

Umowę zmieniającą stosuje się tymczasowo, zgodnie z jej art. 2 ust. 2, począwszy od dnia jej podpisania (³), w oczekiwaniu na jej wejście w życie.

Artykuł 5

Komisja zapewnia podpisanie Umowy, z zastrzeżeniem jej zawarcia.

(²) Tekst Umowy zmieniającej został opublikowany Dz.U. L, 2024/1878, 2.7.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_international/2024/1878/oj.

(³) Data podpisania Umowy zmieniającej zostanie opublikowana w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej* przez Sekretariat Generalny Rady.

Artykuł 6

Niniejsza decyzja wchodzi w życie z dniem jej przyjęcia.

Sporządzono w Luksemburgu dnia 20 czerwca 2024 r.

W imieniu Rady
Przewodnicząca
M.-C. LEROY