



DECYZJA WSPÓLNEGO KOMITETU EOG nr 36/2024

z dnia 2 lutego 2024 r.

zmieniająca załącznik XIII (Transport) do Porozumienia EOG [2024/1536]

WSPÓLNY KOMITET EOG,

uwzględniając Porozumienie o Europejskim Obszarze Gospodarczym („Porozumienie EOG”), w szczególności jego art. 98,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) W Porozumieniu EOG należy uwzględnić rozporządzenie delegowane Komisji (UE) 2023/2477 z dnia 30 sierpnia 2023 r. zmieniające dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/1629 w odniesieniu do klasyfikacji unijnych śródlądowych dróg wodnych i minimalnych wymagań technicznych mających zastosowanie do jednostek pływających⁽¹⁾.
- (2) Należy zatem odpowiednio zmienić załącznik XIII do Porozumienia EOG,

PRZYJMUJE NINIEJSZĄ DECYZJĘ:

Artykuł 1

W pkt 47b (dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/1629) załącznika XIII do Porozumienia EOG dodaje się tiret w brzmieniu:

„— **32023 R 2477**: rozporządzeniem delegowanym Komisji (UE) 2023/2477 z dnia 30 sierpnia 2023 r. (Dz.U. L, 2023/2477, 7.11.2023).”.

Artykuł 2

Tekst rozporządzenia delegowanego (UE) 2023/2477 w językach islandzkim i norweskim, który zostanie opublikowany w Suplemencie EOG do *Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej*, jest autentyczny.

Artykuł 3

Niniejsza decyzja wchodzi w życie z dniem 3 lutego 2024 r. pod warunkiem dokonania wszystkich notyfikacji przewidzianych w art. 103 ust. 1 Porozumienia EOG (*).

Artykuł 4

Niniejsza decyzja zostaje opublikowana w sekcji EOG i w Suplemencie EOG do *Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej*.

Sporządzono w Brukseli dnia 2 lutego 2024 r.

W imieniu Wspólnego Komitetu EOG
Nicolas VON LINGEN
Przewodniczący

⁽¹⁾ Dz.U. L, 2023/2477, 7.11.2023.

(*) Nie wskazano wymogów konstytucyjnych.