



2024/1524

27.6.2024

DECYZJA WSPÓLNEGO KOMITETU EOG nr 37/2024

z dnia 2 lutego 2024 r.

zmieniająca załącznik XIII (Transport) do Porozumienia EOG [2024/1524]

WSPÓLNY KOMITET EOG,

uwzględniając Porozumienie o Europejskim Obszarze Gospodarczym („Porozumienie EOG”), w szczególności jego art. 98, a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) W Porozumieniu EOG należy uwzględnić dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2023/946 z dnia 10 maja 2023 r. w sprawie zmiany dyrektywy 2003/25/WE w odniesieniu do włączenia ulepszonych wymogów stateczności i dostosowania tej dyrektywy do wymogów stateczności określonych przez Międzynarodową Organizację Morską ⁽¹⁾.
- (2) Należy zatem odpowiednio zmienić załącznik XIII do Porozumienia EOG,

PRZYJMUJE NINIEJSZĄ DECYZJĘ:

Artykuł 1

W pkt 56cb (dyrektywa 2003/25/WE Parlamentu Europejskiego i Rady) załącznika XIII do Porozumienia EOG dodaje się tiret w brzmieniu:

„- **32023 L 0946**: dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2023/946 z dnia 10 maja 2023 r. (Dz.U. L 128 z 15.5.2023, s. 1).”.

Artykuł 2

Tekst dyrektywy (UE) 2023/946 w językach islandzkim i norweskim, który zostanie opublikowany w Suplemencie EOG do *Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej*, jest autentyczny.

Artykuł 3

Niniejsza decyzja wchodzi w życie z dniem 3 lutego 2024 r., pod warunkiem dokonania wszystkich notyfikacji przewidzianych w art. 103 ust. 1 Porozumienia EOG (*), albo z dniem wejścia w życie decyzji Wspólnego Komitetu EOG nr 107/2020 z dnia 14 lipca 2020 r. ⁽²⁾, w zależności od tego, która z tych dat jest późniejsza.

Artykuł 4

Niniejsza decyzja zostaje opublikowana w sekcji EOG i w Suplemencie EOG do *Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej*.

Sporządzono w Brukseli dnia 2 lutego 2024 r.

W imieniu Wspólnego Komitetu EOG

Nicolas VON LINGEN

Przewodniczący

⁽¹⁾ Dz.U. L 128 z 15.5.2023, s. 1.

(*) Nie wskazano wymogów konstytucyjnych.

⁽²⁾ Dz.U. L 172 z 6.7.2023, s. 23.