



2024/1775

25.6.2024

**DECYZJA RADY (UE) 2024/1775**

**z dnia 18 czerwca 2024 r.**

**w sprawie stanowiska, jakie ma być zajęte w imieniu Unii Europejskiej na Światowym Forum Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych na rzecz Harmonizacji Przepisów dotyczących Pojazdów w odniesieniu do wniosków dotyczących modyfikacji regulaminów ONZ nr 13, 13-H, 22, 30, 41, 49, 51, 54, 63, 78, 79, 83, 85, 96, 100, 101, 108, 109, 117, 120, 129, 134, 138, 150 i 155, w odniesieniu do wniosku dotyczącego nowego regulaminu ONZ w sprawie przyczepności na śniegu i klasyfikacji opon trakcyjnych w odniesieniu do opon bieżnikowanych, w odniesieniu do wniosków dotyczących modyfikacji ogólnościowych regulaminów technicznych ONZ nr 9, 13, 21, 22, i 24 oraz w odniesieniu do wniosku dotyczącego poprawki do wzajemnej rezolucji ONZ nr 1**

RADA UNII EUROPEJSKIEJ,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej, w szczególności jego art. 114, w związku z art. 218 ust. 9,

uwzględniając wniosek Komisji Europejskiej,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Decyzją Rady 97/836/WE<sup>(1)</sup> Unia przystąpiła do Porozumienia Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (zwanego dalej „EKG ONZ”) dotyczącego przyjęcia jednolitych wymagań technicznych dla pojazdów kołowych, wyposażenia i części, które mogą być stosowane w tych pojazdach, oraz wzajemnego uznawania homologacji udzielonych na podstawie tych wymagań (zwanego dalej „Zrewidowanym Porozumieniem z 1958 r.”). Zrewidowane Porozumienie z 1958 r. weszło w życie w dniu 24 marca 1998 r.
- (2) Decyzją Rady 2000/125/WE<sup>(2)</sup> Unia przystąpiła do Porozumienia dotyczącego ustanowienia ogólnych przepisów technicznych dla pojazdów kołowych, wyposażenia i części, które mogą być montowane lub wykorzystywane w pojazdach kołowych (zwanego dalej „Porozumieniem Równoległym”). Porozumienie Równoległe weszło w życie w dniu 15 lutego 2000 r.
- (3) Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858<sup>(3)</sup> ustanowiono przepisy administracyjne i wymogi techniczne dotyczące homologacji typu i wprowadzania do obrotu wszystkich nowych pojazdów, układów, komponentów i oddzielnych zespołów technicznych. Rozporządzeniem tym włączono regulaminy przyjęte na podstawie Zrewidowanego Porozumienia z 1958 r. (zwane dalej „regulaminami ONZ”) do niniejszego systemu homologacji typu, jako wymogi dotyczące homologacji typu albo jako przepisy alternatywne wobec przepisów Unii.
- (4) Zgodnie z art. 1 Zrewidowanego Porozumienia z 1958 r. i art. 6 Porozumienia Równoległego Światowe Forum EKG ONZ na rzecz Harmonizacji Przepisów dotyczących Pojazdów (zwanego dalej „WP.29”) może przyjmować wnioski dotyczące modyfikacji regulaminów ONZ, ogólnościowych regulaminów technicznych ONZ (zwanymi dalej „GTR ONZ”) i rezolucji ONZ, a także wnioski dotyczące nowych regulaminów ONZ, GTR ONZ i rezolucji ONZ w sprawie homologacji pojazdów. Zgodnie z tymi postanowieniami WP.29 może również przyjmować wnioski dotyczące upoważnień do opracowania poprawek do GTR ONZ lub do opracowania nowych GTR ONZ, a także może przyjmować wnioski dotyczące przedłużenia mandatów dotyczących GTR ONZ.
- (5) W dniach 25–28 czerwca 2024 r. podczas swojego 193. posiedzenia WP.29 może przyjąć: wnioski dotyczące modyfikacji regulaminów ONZ nr 13, 13-H, 22, 30, 41, 49, 51, 54, 63, 78, 79, 83, 85, 96, 100, 101, 108, 109, 117, 120, 129, 134, 138, 150 i 155; wniosek dotyczący nowego regulaminu ONZ w sprawie przyczepności na śniegu i klasyfikacji opon trakcyjnych w odniesieniu do opon bieżnikowanych; wnioski dotyczące modyfikacji GTR ONZ nr 9, 13, 21, 22 i 24; oraz wniosek dotyczący poprawki do wzajemnej rezolucji ONZ nr 1.

<sup>(1)</sup> Decyzja Rady 97/836/WE z dnia 27 listopada 1997 r. w związku z przystąpieniem Wspólnoty Europejskiej do Porozumienia Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych, dotyczącego przyjęcia jednolitych wymagań technicznych dla pojazdów kołowych, wyposażenia i części, które mogą być stosowane w tych pojazdach oraz wzajemnego uznawania homologacji udzielonych na podstawie tych wymagań („Zrewidowane Porozumienie z 1958 r.”) (Dz.U. L 346 z 17.12.1997, s. 78).

<sup>(2)</sup> Decyzja Rady 2000/125/WE z dnia 31 stycznia 2000 r. dotycząca zawarcia Porozumienia dotyczącego ustanowienia ogólnych przepisów technicznych dla pojazdów kołowych, wyposażenia i części, które mogą być montowane lub wykorzystywane w pojazdach kołowych („Porozumienie Równoległe”) (Dz.U. L 35 z 10.2.2000, s. 12).

<sup>(3)</sup> Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858 z dnia 30 maja 2018 r. w sprawie homologacji i nadzoru rynku pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, komponentów i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i (WE) nr 595/2009 oraz uchylające dyrektywę 2007/46/WE (Dz.U. L 151 z 14.6.2018, s. 1).

- (6) Regulaminy ONZ będą wiążące dla Unii. Wraz z wzajemnymi rezolucjami ONZ i GTR ONZ będą one miały decydujący wpływ na treść przepisów UE w dziedzinie homologacji typu pojazdów. Należy zatem ustalić stanowisko, jakie ma zostać zajęte w imieniu Unii w ramach WP.29 w odniesieniu do przyjęcia tych wniosków.
- (7) Aby odzwierciedlić doświadczenie i rozwój techniczny, należy poprawić lub uzupełnić wymogi odnoszące się do niektórych aspektów lub cech objętych regulaminami ONZ nr 13, 13-H, 22, 30, 41, 49, 51, 54, 63, 78, 79, 83, 85, 96, 100, 101, 108, 109, 117, 120, 129, 134, 138, 150, i 155, wzajemną rezolucją ONZ nr 1 oraz GTR ONZ nr 9, 13, 21, 22 i 24.
- (8) Aby umożliwić postęp techniczny oraz poprawić bezpieczeństwo i zmniejszyć ślad środowiskowy, należy przyjąć nowy regulamin ONZ w sprawie przyczepności na śniegu i klasyfikacji opon trakcyjnych w odniesieniu do opon bieżnikowanych.
- (9) Wnioski te są zgodne z unijną polityką rynku wewnętrznego w odniesieniu do przemysłu motoryzacyjnego pod względem bezpieczeństwa, automatyzacji i emisji, a także jej polityką transportową, klimatyczną i energetyczną, oraz mają bardzo pozytywny wpływ na konkurencyjność unijnej branży motoryzacyjnej i na handel międzynarodowy.
- (10) W świetle tych korzyści proponuje się głosowanie za tymi wnioskami,

PRZYJMUJE NINIEJSZĄ DECYZJĘ:

#### *Artykuł 1*

Stanowisko, jakie ma być zajęte w imieniu Unii na 193. posiedzeniu Światowego Forum EKG ONZ na rzecz Harmonizacji Przepisów dotyczących Pojazdów, które odbędzie się w dniach 25–28 czerwca 2024 r., polega na głosowaniu za wnioskami wymienionymi w załączniku do niniejszej decyzji.

#### *Artykuł 2*

Niniejsza decyzja wchodzi w życie z dniem jej przyjęcia.

Sporządzono w Luksemburgu dnia 18 czerwca 2024 r.

*W imieniu Rady*  
*Przewodniczący*  
G. GILKINET

## ZAŁĄCZNIK

Nr regulaminu	Tytuł punktu porządku obrad	Treść wniosku	Numer referencyjny dokumentu (!)
13	Wniosek dotyczący suplementu 22 do serii poprawek 11 do regulaminu ONZ nr 13 (hamowanie pojazdów o dużej masie) (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/18, pkt 33, na podstawie ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/8 zmienionego przez GRVA-18-30)	Proponowane poprawki mają na celu dostosowanie regulaminu w celu umożliwienia homologacji pojazdów wyposażonych zarówno w system zautomatyzowanej jazdy, jak i w tryb kierowania ręcznego.	ECE/TRANS/WP.29/2024/56
13	Wniosek dotyczący suplementu 4 do serii poprawek 12 do regulaminu ONZ nr 13 (hamowanie pojazdów o dużej masie) (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/18, pkt 33, na podstawie ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/8 zmienionego przez GRVA-18-30)	Proponowane poprawki mają na celu dostosowanie regulaminu w celu umożliwienia homologacji pojazdów wyposażonych zarówno w system zautomatyzowanej jazdy, jak i w tryb kierowania ręcznego.	ECE/TRANS/WP.29/2024/57
13	Wniosek dotyczący suplementu 2 do serii poprawek 13 do regulaminu ONZ nr 13 (hamowanie pojazdów o dużej masie) (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/18, pkt 33, na podstawie ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/8 zmienionego przez GRVA-18-30)	Proponowane poprawki mają na celu dostosowanie regulaminu w celu umożliwienia homologacji pojazdów wyposażonych zarówno w system zautomatyzowanej jazdy, jak i w tryb kierowania ręcznego.	ECE/TRANS/WP.29/2024/58
13-H	Wniosek dotyczący suplementu 5 do serii poprawek 01 do regulaminu ONZ nr 13-H (hamowanie samochodów osobowych) (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/18, pkt 34, na podstawie ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/9 zmienionego przez GRVA-18-31)	Proponowane poprawki mają na celu dostosowanie regulaminu w celu umożliwienia homologacji pojazdów wyposażonych zarówno w system zautomatyzowanej jazdy, jak i w tryb kierowania ręcznego.	ECE/TRANS/WP.29/2024/59
22	Wniosek dotyczący suplementu 3 do serii poprawek 06 do regulaminu ONZ nr 22 (kaski ochronne) (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/74, pkt 50, na podstawie GRSP-74-04-Rev.1 zamieszczonego w załączniku IX do sprawozdania)	Proponowane poprawki mają na celu wprowadzenie metody alternatywnej (tj. symulatora o sztywnej konstrukcji) względem dotychczasowej metody badania (tj. symulatora podlegającego odkształceniu), co ułatwi budowę symulatora oraz obniży koszty weryfikacji w stosunku do ogólnych kosztów badań.	ECE/TRANS/WP.29/2024/42
30	Wniosek dotyczący suplementu 26 do serii poprawek 02 do regulaminu ONZ nr 30 (opony do pojazdów osobowych i ich przyczep) (ECE/TRANS/WP.29/GRBP/77, pkt 17, na podstawie ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/15)	Proponowane poprawki dopuszczają inne rozwiązania techniczne w zakresie pomiaru całkowitej szerokości opony, ułatwiając w ten sposób innowacje techniczne.	ECE/TRANS/WP.29/2024/67

Nr regulaminu	Tytuł punktu porządku obrad	Treść wniosku	Numer referencyjny dokumentu (1)
41	Wniosek dotyczący suplementu 3 do serii poprawek 05 do regulaminu ONZ nr 41 (emisje hałasu z motocykli) (ECE/TRANS/WP.29/GRBP/77, pkt 3, na podstawie GRBP-79-13)	Proponowane poprawki aktualizują odniesienie do toru badawczego ISO 10844 w celu odzwierciedlenia najnowszego stanu wiedzy technicznej.	ECE/TRANS/WP.29/2024/68
41	Wniosek dotyczący suplementu 11 do serii poprawek 04 do regulaminu ONZ nr 41 (emisje hałasu z motocykli) (ECE/TRANS/WP.29/GRBP/77, pkt 3, na podstawie GRBP-79-14)	Proponowane poprawki aktualizują odniesienie do toru badawczego ISO 10844 w celu odzwierciedlenia najnowszego stanu wiedzy technicznej.	ECE/TRANS/WP.29/2024/69
49	Wniosek dotyczący suplementu 12 do serii poprawek 05 do regulaminu ONZ nr 49 (emisja zanieczyszczeń z silników o zapłonie samoczynnym i silników o zapłonie iskrowym (zasilanych LPG i CNG)) (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, pkt 39, na podstawie ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2024/13)	Proponowane poprawki mają na celu umożliwienie wykorzystania wodoru jako paliwa do celów homologacji typu w odniesieniu do emisji z pojazdów ciężkich. Zmiana ta ma na celu włączenie wyłącznie jednopaliwowych silników wodorowych.	ECE/TRANS/WP.29/2024/45
49	Wniosek dotyczący suplementu 9 do serii poprawek 06 do regulaminu ONZ nr 49 (emisja zanieczyszczeń z silników o zapłonie samoczynnym i silników o zapłonie iskrowym (zasilanych LPG i CNG)) (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, pkt 40, na podstawie ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2024/14)	Proponowane poprawki mają na celu umożliwienie wykorzystania wodoru jako paliwa do celów homologacji typu w odniesieniu do emisji z pojazdów ciężkich. Zmiana ta ma na celu włączenie wyłącznie jednopaliwowych silników wodorowych.	ECE/TRANS/WP.29/2024/46
51	Wniosek dotyczący suplementu 10 do serii poprawek 03 do regulaminu ONZ nr 51 (emisje hałasu z pojazdów kategorii M i N) (ECE/TRANS/WP.29/GRBP/77, pkt 7, na podstawie GRBP-79-33-Rev.1 i pkt 7 sprawozdania)	Proponowane poprawki wprowadzają korekty i wyjaśnienia dotyczące definicji mocy, kalibracji, korekty temperatury i referencyjnej oceny dźwięku w oparciu o doświadczenia wynikające z ostatnich zmian tego regulaminu.	ECE/TRANS/WP.29/2024/70
54	Wniosek dotyczący suplementu 27 do regulaminu ONZ nr 54 (opony do pojazdów użytkowych i ich przyczep) (ECE/TRANS/WP.29/GRBP/77, pkt 18, na podstawie ECE/TRANS/WP.29/2024/2 i ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/14)	Proponowane poprawki precyzują, że maksymalna szerokość całkowita opon oznaczonych symbolem „A” w odniesieniu do „konfiguracji opony do obręczy” obejmuje 4-procentową tolerancję. Ponadto dostosowują one załącznik 9 do załącznika 1, umożliwiając organom udzielającym homologacji typu dokonanie powiązania z odpowiednimi sprawozdaniami.	ECE/TRANS/WP.29/2024/2/Rev.1

Nr regulaminu	Tytuł punktu porządku obrad	Treść wniosku	Numer referencyjny dokumentu <sup>(1)</sup>
63	<p>Wniosek dotyczący suplementu 6 do serii poprawek 02 do regulaminu ONZ nr 63 (emisje hałasu z motorowerów)</p> <p>(ECE/TRANS/WP.29/GRBP/77, pkt 10, na podstawie GRBP-79-17)</p>	<p>Proponowane poprawki aktualizują odniesienie do toru badawczego ISO 10844 w celu odzwierciedlenia najnowszego stanu wiedzy technicznej.</p>	ECE/TRANS/WP.29/2024/71
78	<p>Wniosek dotyczący suplementu 1 do serii poprawek 06 do regulaminu ONZ nr 78 (hamulce motocykli).</p> <p>(ECE/TRANS/WP.29/GRVA/18, pkt 123, na podstawie ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/6)</p>	<p>Proponowane poprawki mają na celu skorygowanie niezamierzonej rozbieżności między przepisami przejściowymi nowej serii poprawek 06 do regulaminu ONZ nr 78 a ogólnymi wytycznymi dotyczącymi przepisów przejściowych w regulaminach ONZ.</p>	ECE/TRANS/WP.29/2024/60
79	<p>Wniosek dotyczący suplementu 11 do serii poprawek 03 do regulaminu ONZ nr 79 (układ kierowniczy)</p> <p>(ECE/TRANS/WP.29/GRVA/18, pkt 35 i 85, na podstawie ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2023/21 zmienionego przez GRVA-18-51 oraz ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/10 zmienionego przez GRVA-18-32)</p>	<p>Proponowane poprawki mają na celu wyjaśnienie przepisów dotyczących funkcji automatycznie kontrolowanego kierowania w odniesieniu do zdalnego sterowania parkowania kategorii A dla zespołów pojazdów. W obecnej definicji określono maksymalną odległość 6 m od pojazdu silnikowego, co jest niewystarczające w sytuacjach, gdy operacja jest nadzorowana przez kierowcę znajdującego się za zespołem pojazdów. Dodatkowo proponowane poprawki mają na celu dostosowanie regulaminu w celu umożliwienia homologacji pojazdów wyposażonych zarówno w system zautomatyzowanej jazdy, jak i w tryb kierowania ręcznego.</p>	ECE/TRANS/WP.29/2024/61
79	<p>Wniosek dotyczący suplementu 6 do serii poprawek 04 do regulaminu ONZ nr 79 (układ kierowniczy)</p> <p>(ECE/TRANS/WP.29/GRVA/18, pkt 35 i 85, na podstawie ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2023/21 zmienionego przez GRVA-18-51 oraz ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/10 zmienionego przez GRVA-18-32)</p>	<p>Proponowane poprawki mają na celu wyjaśnienie przepisów dotyczących funkcji automatycznie kontrolowanego kierowania w odniesieniu do zdalnego sterowania parkowania kategorii A dla zespołów pojazdów. W obecnej definicji określono maksymalną odległość 6 m od pojazdu silnikowego, co jest niewystarczające w sytuacjach, gdy operacja jest nadzorowana przez kierowcę znajdującego się za zespołem pojazdów. Dodatkowo proponowane poprawki mają na celu dostosowanie regulaminu w celu umożliwienia homologacji pojazdów wyposażonych zarówno w system zautomatyzowanej jazdy, jak i w tryb kierowania ręcznego.</p>	ECE/TRANS/WP.29/2024/62

Nr regulaminu	Tytuł punktu porządku obrad	Treść wniosku	Numer referencyjny dokumentu (1)
83	Wniosek dotyczący suplementu 18 do serii poprawek 05 do regulaminu ONZ nr 83 (emisje z pojazdów kategorii M1 i N1)  (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, pkt 13, na podstawie ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2024/7 i GRPE-90-09-Rev.1 zmienionego przez załącznik IV)	Proponowane poprawki umożliwiają obliczanie wartości obciążenia drogowego na podstawie wartości określonych zgodnie z GTR ONZ nr 15 (WLTP) i dostosowują niektóre przepisy dotyczące badania typu 4 w regulaminie ONZ nr 83 do regulaminu ONZ nr 154.	ECE/TRANS/WP.29/2024/47
83	Wniosek dotyczący suplementu 20 do serii poprawek 06 do regulaminu ONZ nr 83 (emisje z pojazdów kategorii M1 i N1)  (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, pkt 14, na podstawie GRPE-90-09-Rev.1 zmienionego przez załącznik V)	Proponowane poprawki dostosowują niektóre przepisy dotyczące badania typu 4 w regulaminie ONZ nr 83 do regulaminu ONZ nr 154.	ECE/TRANS/WP.29/2024/48
83	Wniosek dotyczący suplementu 17 do serii poprawek 07 do regulaminu ONZ nr 83 (emisje z pojazdów kategorii M1 i N1)  (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, pkt 15, na podstawie GRPE-90-09-Rev.1 zmienionego przez załącznik VI)	Proponowane poprawki dostosowują niektóre przepisy dotyczące badania typu 4 w regulaminie ONZ nr 83 do regulaminu ONZ nr 154.	ECE/TRANS/WP.29/2024/49
83	Wniosek dotyczący suplementu 1 do serii poprawek 08 do regulaminu ONZ nr 83 (emisje z pojazdów kategorii M1 i N1)  (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, pkt 18, na podstawie ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2024/8, GRPE-90-08 i podczas posiedzenia, zmienionego przez załącznik VII)	Proponowane poprawki mają na celu wprowadzenie korekt i wyjaśnień, tak aby pojazdy należące do jednego „typu pojazdu pod względem emisji zanieczyszczeń” zgodnie z regulaminem ONZ nr 154 nadal spełniały wymogi tego regulaminu. Ponadto wniosek zapewnia większą jasność w odniesieniu do wymogów związanych z poszczególnymi znakami emisji EA, EB i EC.	ECE/TRANS/WP.29/2024/50
85	Wniosek dotyczący suplementu 13 do regulaminu ONZ nr 85 (pomiar mocy netto i mocy 30-minutowej)  (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, pkt 47, na podstawie ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2024/15)	Proponowane poprawki mają na celu wyjaśnienie i aktualizację wymogów dotyczących montażu urządzeń pomocniczych podczas badania mocy netto lub mocy 30-minutowej elektrycznych układów napędowych. Proponuje się usunięcie wymogu, zgodnie z którym pompę i termostat umieszcza się na stanowisku badawczym w tej samej pozycji względnej co w pojeździe.	ECE/TRANS/WP.29/2024/51

Nr regulaminu	Tytuł punktu porządku obrad	Treść wniosku	Numer referencyjny dokumentu (1)
96	<p>Wniosek dotyczący suplementu 1 do serii poprawek 05 do regulaminu ONZ nr 96 (jednolite przepisy dotyczące homologacji silników montowanych w ciągnikach rolniczych i leśnych oraz w maszynach mobilnych nieprzeznaczonych do ruchu drogowego w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń przez silnik)</p> <p>(ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, pkt 55, na podstawie ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2024/16)</p>	<p>Proponowane poprawki mają na celu skorygowanie błędów typograficznych, a także dopuszczenie stosowania wodoru jako paliwa do celów homologacji silników spalinowych wewnętrznego spalania montowanych w ciągnikach rolniczych i leśnych oraz w maszynach mobilnych nieprzeznaczonych do ruchu drogowego.</p>	ECE/TRANS/WP.29/2024/52
100	<p>Wniosek dotyczący serii poprawek 04 do regulaminu ONZ nr 100 (pojazdy z elektrycznym układem napędowym)</p> <p>(ECE/TRANS/WP.29/GRSP/74, pkt 23, na podstawie ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/35 zmienionego przez załącznik V do sprawozdania)</p>	<p>Proponowane poprawki wprowadzają oznakowanie, które pomoże służbom ratunkowym w określeniu sposobu zbliżania się do autobusów i pojazdów ciężarowych wyposażonych w elektryczny układ napędowy w przypadku pożaru, w szczególności do układu REESS pojazdu, lub w przypadku uszkodzenia układu REESS w wyniku wypadku;</p>	ECE/TRANS/WP.29/2024/41
101	<p>Wniosek dotyczący suplementu 13 do serii poprawek 01 do regulaminu ONZ nr 101 (emisja CO2/zużycie paliwa)</p> <p>(ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, pkt 20, na podstawie ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2024/9 i GRPE-90-39 zmienionego przez załącznik VIII)</p>	<p>Proponowane poprawki umożliwiają alternatywny proces weryfikacji zużycia energii elektrycznej w odniesieniu do zgodności produkcji oraz zmieniają wymóg dotyczący ładowarki i metodę pomiaru prądu w układzie REESS dla hybrydowego elektrycznego układu napędowego. Obie zmiany są zgodne ze sposobem postępowania i procedurami już zawartymi w serii poprawek 02 do regulaminu ONZ nr 154.</p>	ECE/TRANS/WP.29/2024/53
108	<p>Wniosek dotyczący serii poprawek 01 do regulaminu ONZ nr 108 (opony bieżnikowane do samochodów osobowych i ich przyczep)</p> <p>(ECE/TRANS/WP.29/GRBP/77, pkt 20, na podstawie ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/13 zmienionego przez GRBP-79-24 i GRBP-79-25)</p>	<p>Proponowane poprawki przenoszą wymagania dotyczące przyczepności opon bieżnikowanych na śniegu z regulaminu ONZ nr 108 do nowego specjalnego regulaminu ONZ w sprawie homologacji typu opon bieżnikowanych klas C1, C2 i C3 w odniesieniu do ich przyczepności na śniegu lub klasyfikacji jako opony trakcyjne. Niweluje to trudności napotymane w praktyce przez podmioty zajmujące się bieżnikowaniem i organy udzielające homologacji typu w odniesieniu do zatwierdzania zakładów zajmujących się bieżnikowaniem produkujących „opony do jazdy po śniegu w trudnych warunkach” oraz w odniesieniu do weryfikacji zgodności produkcji tych opon bieżnikowanych.</p>	ECE/TRANS/WP.29/2024/63

Nr regulaminu	Tytuł punktu porządku obrad	Treść wniosku	Numer referencyjny dokumentu (1)
109	<p>Wniosek dotyczący serii poprawek 01 do regulaminu ONZ nr 109 (opony bieżnikowane do pojazdów użytkowych i ich przyczep)</p> <p>(ECE/TRANS/WP.29/GRBP/77, pkt 20, na podstawie ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/3 zmienionego przez GRBP-79-26 i GRBP-79-27)</p>	<p>Proponowane poprawki przenoszą wymagania dotyczące przyczepności opon bieżnikowanych na śniegu i ich klasyfikacji jako opon trakcyjne z regulaminu ONZ nr 109 do nowego specjalnego regulaminu ONZ w sprawie homologacji typu opon bieżnikowanych klas C1, C2 i C3 w odniesieniu do ich przyczepności na śniegu lub klasyfikacji jako opon trakcyjne. Niweluje to trudności napotymane w praktyce przez podmioty zajmujące się bieżnikowaniem i organy udzielające homologacji typu w odniesieniu do zatwierdzania zakładów zajmujących się bieżnikowaniem produkujących „opony do jazdy po śniegu w trudnych warunkach” oraz w odniesieniu do weryfikacji zgodności produkcji tych opon bieżnikowanych.</p>	ECE/TRANS/WP.29/2024/64
117	<p>Wniosek dotyczący suplementu 2 do serii poprawek 04 do regulaminu ONZ nr 117 (opór toczenia opony, hałas toczenia i przyczepność na mokrej nawierzchni)</p> <p>(ECE/TRANS/WP.29/GRBP/76, pkt 23, oraz ECE/TRANS/WP.29/GRBP/77, pkt 22 i 29, na podstawie ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2023/19 zmienionego przez GRBP-78-05, ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/4 zmienionego przez GRBP-79-50, ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/6 zmienionego przez GRBP-79-21 i ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/10 zmienionego przez GRBP-79-12-Rev.2 i pkt 29 sprawozdania)</p>	<p>Proponowane poprawki poprawiają odtwarzalność metody badania przyczepności na śniegu poprzez zastąpienie obecnych opon wzorcowych C3 SRTT 19,5 i 22,5 nowymi oponami wzorcowymi C3 SRTT 19,5 i 22,5 z lamelami. Oprócz szeregu zmian redakcyjnych w wielu punktach zaktualizowano odniesienie do norm ISO i wprowadzono nowy wzór korekty temperatury dla emisji hałasu toczenia opon klasy C1 i C2. We wniosku wprowadzono również nową metodykę pomiaru ścieralności opon C1.</p>	ECE/TRANS/WP.29/2024/65
117	<p>Wniosek dotyczący suplementu 2 do serii poprawek 03 do regulaminu ONZ nr 117 (opór toczenia opony, hałas toczenia i przyczepność na mokrej nawierzchni)</p> <p>(ECE/TRANS/WP.29/GRBP/77, pkt 23, na podstawie ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/9 zmienionego przez GRBP-79-22 i ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/12 zmienionego przez GRBP-79-49)</p>	<p>Proponowane poprawki poprawiają odtwarzalność metody badania przyczepności na śniegu poprzez zastąpienie obecnych opon wzorcowych C3 SRTT 19,5 i 22,5 nowymi oponami wzorcowymi C3 SRTT 19,5 i 22,5 z lamelami. Oprócz szeregu zmian redakcyjnych w wielu punktach zaktualizowano odniesienie do norm ISO i wprowadzono nowy wzór korekty temperatury dla emisji hałasu toczenia opon klasy C1 i C2.</p>	ECE/TRANS/WP.29/2024/72



Nr regulaminu	Tytuł punktu porządku obrad	Treść wniosku	Numer referencyjny dokumentu (1)
117	<p>Wniosek dotyczący suplementu 16 do serii poprawek 02 do regulaminu ONZ nr 117 (opór toczenia opony, hałas toczenia i przyczepność na mokrej nawierzchni)</p> <p>(ECE/TRANS/WP.29/GRBP/77, pkt 24, na podstawie ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/5 i ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/7 zmienionego przez GRBP-79-23)</p>	<p>Proponowane poprawki poprawiają odtwarzalność metody badania przyczepności na śniegu poprzez zastąpienie obecnych opon wzorcowych C3 SRTT 19,5 i 22,5 nowymi oponami wzorcowymi C3 SRTT 19,5 i 22,5 z lamelami. Oprócz szeregu zmian redakcyjnych w wielu punktach zaktualizowano odniesienie do norm ISO i wprowadzono nowy wzór korekty temperatury dla emisji hałasu toczenia opon klasy C1 i C2.</p>	ECE/TRANS/WP.29/2024/73
120	<p>Wniosek dotyczący suplementu 1 do serii poprawek 02 do regulaminu ONZ nr 120 (jednolite przepisy dotyczące homologacji silników spalinowych montowanych w ciągnikach rolniczych i leśnych oraz w maszynach mobilnych nieprzeznaczonych do ruchu drogowego, w zakresie pomiaru mocy netto, momentu obrotowego netto oraz jednostkowego zużycia paliwa)</p> <p>(ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, pkt 56, na podstawie ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2024/17 i GRPE-90-13 zmienionego przez załącznik XI)</p>	<p>Proponowane poprawki mają na celu skorygowanie błędów typograficznych, a także dopuszczenie stosowania wodoru jako paliwa do celów homologacji silników spalinowych wewnętrznego spalania montowanych w ciągnikach rolniczych i leśnych oraz w maszynach mobilnych nieprzeznaczonych do ruchu drogowego w odniesieniu do pomiaru mocy netto, momentu obrotowego netto i jednostkowego zużycia paliwa.</p>	ECE/TRANS/WP.29/2024/54
129	<p>Wniosek dotyczący suplementu 11 do serii poprawek 03 do regulaminu ONZ nr 129 (ulepszone urządzenia przytrzymujące dla dzieci)</p> <p>(ECE/TRANS/WP.29/GRSP/74, pkt 28, na podstawie GRSP-74-29-Rev.1 zamieszczonego w załączniku VI do sprawozdania)</p>	<p>Proponowane poprawki mają na celu umożliwienie zamontowania w dynamicznym badaniu uderzenia czołowego na stanowisku badawczym urządzenia zabezpieczającego manekina z uniwersalną poduszką podwyższającą, bez uszkodzenia szyi manekina.</p>	ECE/TRANS/WP.29/2024/43/Rev.1
129	<p>Wniosek dotyczący suplementu 1 do serii poprawek 04 do regulaminu ONZ nr 129 (ulepszone urządzenia przytrzymujące dla dzieci)</p> <p>(ECE/TRANS/WP.29/GRSP/74, pkt 28, na podstawie GRSP-74-29-Rev.1 zamieszczonego w załączniku VI do sprawozdania)</p>	<p>Proponowane poprawki mają na celu umożliwienie zamontowania w dynamicznym badaniu uderzenia czołowego na stanowisku badawczym urządzenia zabezpieczającego manekina z uniwersalną poduszką podwyższającą, bez uszkodzenia szyi manekina.</p>	ECE/TRANS/WP.29/2024/44/Rev.1
134	<p>Wniosek dotyczący sprostowania 1 do pierwotnej wersji regulaminu ONZ nr 134 (pojazdy napędzane wodorem i ogniwami paliwowymi)</p> <p>(ECE/TRANS/WP.29/GRSP/74, pkt 29, na podstawie GRSP-74-12 zamieszczonego w załączniku VII do sprawozdania)</p>	<p>Proponowane poprawki korygują odniesienia, które zostały uwzględnione podczas transpozycji etapu 1 GTR nr 13 do pierwotnej serii poprawek do regulaminu ONZ nr 134 i skopiowane w serii poprawek 01 do regulaminu ONZ nr 134.</p>	ECE/TRANS/WP.29/2024/74

Nr regulaminu	Tytuł punktu porządku obrad	Treść wniosku	Numer referencyjny dokumentu (1)
138	<p>Wniosek dotyczący serii poprawek 02 do regulaminu ONZ nr 138 (ciche pojazdy transportu drogowego)</p> <p>(ECE/TRANS/WP.29/GRBP/77, pkt 16, na podstawie ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/2 zmienionego przez GRBP-79-34-Rev.2)</p>	<p>Proponowane poprawki zmniejszają niepewność pomiaru podczas pomiaru poziomu dźwięku w paśmie tercjowym i zmniejszają istniejące szare strefy w kontekście wydawania homologacji. Ponadto uwzględniono zachowanie dźwiękowego systemu informującego o pojeździe (AVAS) powyżej prędkości pojazdu wynoszącej 20 km/h oraz przy cofaniu, zapewniając tym samym funkcjonalną interakcję między niniejszym regulaminem a wymogami określonymi w innych regulaminach w odniesieniu do maksymalnego dopuszczalnego poziomu hałasu w ramach zakresu prędkości systemu AVAS oraz dodatkowymi przepisami dotyczącymi emisji dźwięku (ASEP) lub dodatkowymi przepisami dotyczącymi emisji dźwięku w rzeczywistych warunkach jazdy.</p>	ECE/TRANS/WP.29/2024/66
150	<p>Wniosek dotyczący sprostowania 1 do suplementu 2 do serii poprawek 01 do regulaminu ONZ nr 150 (urządzenia odblaskowe)</p> <p>(ECE/TRANS/WP.29/GRE/89, pkt 32, na podstawie ECE/TRANS/WP.29/GRE/2023/21)</p>	<p>Proponowane poprawki ujednolicają procedurę, którą należy stosować w przypadku odbicia od powierzchni na urządzeniu odblaskowym zarówno w odniesieniu do pomiaru współczynnika światłości, jak i pomiaru barwy. Obecnie procedura pomiarowa jest zróżnicowana, co może prowadzić do różnych zmierzonych współrzędnych barw w różnych laboratoriach.</p>	ECE/TRANS/WP.29/2024/27/Corr.1
155	<p>Wniosek dotyczący suplementu 3 do regulaminu ONZ nr 155 (cyberbezpieczeństwo i system zarządzania cyberbezpieczeństwem)</p> <p>(ECE/TRANS/WP.29/GRVA/18, pkt 53, na podstawie ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/4)</p>	<p>Wniosek ma na celu rozszerzenie zakresu regulaminu ONZ nr 155 na wszystkie pojazdy kategorii L.</p>	ECE/TRANS/WP.29/2024/55
Nowy regulamin	<p>Wniosek dotyczący nowego projektu regulaminu ONZ (pryczepność na śniegu i klasyfikacja opon trakcyjnych w odniesieniu do opon bieżnikowanych)</p> <p>(ECE/TRANS/WP.29/GRBP/77, pkt 19, na podstawie ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/11 zmienionego przez GRBP-79-29-Rev.1)</p>	<p>Nowy regulamin ONZ proponuje się w celu zaradzenia trudnościom, z jakimi borykają się w praktyce podmioty zajmujące się bieżnikowaniem i organy udzielające homologacji typu w odniesieniu do obowiązujących wymogów dotyczących zatwierdzania zakładów zajmujących się bieżnikowaniem produkujących „opony do jazdy po śniegu w trudnych warunkach” oraz w odniesieniu do weryfikacji zgodności produkcji tych opon bieżnikowanych. Wniosek ten idzie w parze z wnioskami usuwającymi wymagania dotyczące przyczepności na śniegu opon bieżnikowanych z regulaminów ONZ nr 108 i 109.</p>	ECE/TRANS/WP.29/2024/75

Nr GTR	Tytuł punktu porządku obrad	Treść wniosku	Numer referencyjny dokumentu
9	<p>Wniosek dotyczący poprawki 3 do ogólnoświatowego regulaminu technicznego ONZ nr 9 (bezpieczeństwo pieszych)</p> <p>(ECE/TRANS/WP.29/GRSP/74, pkt 5, na podstawie ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/31 zmienionego przez załącznik II do sprawozdania)</p> <p>Wniosek dotyczący sprawozdania końcowego o stanie prac nad poprawką 3 do ogólnoświatowego regulaminu technicznego ONZ nr 9 (bezpieczeństwo pieszych) w sprawie uruchamianych systemów ochrony pieszych.</p> <p>(ECE/TRANS/WP.29/GRSP/74, pkt 5, na podstawie GRSP-74-11-Rev.1 zamieszczonego w załączniku II do sprawozdania)</p>	<p>Proponowane poprawki odnoszą się do opracowania przepisów dotyczących badań pojazdów wyposażonych w uruchamiane systemy ochrony pieszych, w tym warunków wstępnych, bez zmiany modelu głowy i odpowiadających im parametrów do testu pokrywy maski.</p>	<p>ECE/TRANS/WP.29/2024/77, ECE/TRANS/WP.29/2024/78</p>
13	<p>Wniosek dotyczący sprostowania 1 do ogólnoświatowego regulaminu technicznego ONZ nr 13 (pojazdy napędzane wodorem i ogniwami paliwowymi)</p> <p>(ECE/TRANS/WP.29/GRSP/74, pkt 6–7, na podstawie ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/26 zmienionego przez załącznik III do sprawozdania)</p>	<p>Proponowane poprawki korygują błędy redakcyjne w tekście poprawki 1 do GTR ONZ nr 13.</p>	<p>ECE/TRANS/WP.29/2024/85</p>
21	<p>Wniosek dotyczący poprawki 1 do GTR ONZ nr 21 (określanie mocy pojazdu elektrycznego (DEVP))</p> <p>(ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, pkt 83, na podstawie ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2024/5 i GRPE-90-16-Rev.1 zmienionego przez dodatek 3)</p> <p>Wniosek dotyczący sprawozdania końcowego o stanie prac nad poprawką 1 do GTR ONZ nr 21</p> <p>(ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, pkt 84, na podstawie GRPE-90-17 zmienionego przez dodatek 4)</p>	<p>Proponowane poprawki poprawiają definicje i specyfikacje oraz wprowadzają koncepcję rodziny, a w celu uwzględnienia wysoce zintegrowanych mechanizmów napędowych zapewniają dodatkową metodę badania ISO (TP1), która wykorzystuje współczynnik podziału mocy między dwoma odgałęzzeniami mechanizmu napędowego zgodnie z danymi sygnału pokładowego.</p>	<p>ECE/TRANS/WP.29/2024/79, ECE/TRANS/WP.29/2024/80</p>

Nr GTR	Tytuł punktu porządku obrad	Treść wniosku	Numer referencyjny dokumentu
22	<p>Wniosek dotyczący poprawki 1 do GTR ONZ nr 22 (trwałość akumulatora w pojeździe w odniesieniu do elektrycznych pojazdów lekkich)</p> <p>(ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, pkt 86, na podstawie ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2024/6 i GRPE-90-32 zmienionego przez dodatek 5)</p> <p>Wniosek dotyczący sprawozdania końcowego o stanie prac nad poprawką 1 do GTR ONZ nr 22</p> <p>(ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, pkt 87, na podstawie GRPE-90-33 zmienionego przez dodatek 6)</p>	Proponowane poprawki wprowadzają wymogi dotyczące weryfikacji zgłoszonej odległości wirtualnej przez producenta.	ECE/TRANS/WP.29/2024/81, ECE/TRANS/WP.29/2024/82
24	<p>Wniosek dotyczący poprawki 1 do GTR ONZ nr 24 (pomiar laboratoryjny emisji z hamulców dla pojazdów lekkich)</p> <p>(ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, pkt 65, na podstawie ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2024/4 i GRPE-90-25-Rev.1 zmienionego przez dodatek 1)</p> <p>Wniosek dotyczący sprawozdania końcowego o stanie prac nad poprawką 1 do GTR ONZ nr 24</p> <p>(ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, pkt 66, na podstawie GRPE-90-27 zmienionego przez dodatek 2)</p>	Proponowane poprawki wprowadzają procedurę określania współczynników udziału hamowania ciernego w danym pojeździe do stosowania z GTR w sprawie pomiaru cząstek stałych ze zużycia hamulców i emisji liczby cząstek stałych z hamulców stosowanych w pojazdach lekkich do 3,5 tony.	ECE/TRANS/WP.29/2024/83, ECE/TRANS/WP.29/2024/84
Różne	Tytuł punktu porządku obrad	Treść wniosku	Numer referencyjny dokumentu
Rezolucja	Wniosek dotyczący poprawki 4 do wzajemnej rezolucji nr 1 (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/74, pkt 32, na podstawie ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/33 zmienionego przez załącznik VIII do sprawozdania)	Proponowane poprawki wprowadzają specyfikacje dotyczące kwalifikacji modeli ciała ludzkiego do określania czasu uderzenia głową pieszego jako warunek wstępny dla uruchamianych systemów ochrony pieszych zgodnie z wymogami GTR ONZ nr 9.	ECE/TRANS/WP.29/2024/86
Dokument interpretacyjny	Wniosek dotyczący poprawki do dokumentu interpretacyjnego odnoszącego się do regulaminu ONZ nr 155 (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/18, pkt 52, na podstawie ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/5)	Wniosek ma na celu dostosowanie dokumentu interpretacyjnego do równoległego wniosku dotyczącego zmiany regulaminu ONZ nr 155, rozszerzając zakres tego regulaminu na wszystkie pojazdy kategorii L.	ECE/TRANS/WP.29/2024/40

Różne	Tytuł punktu porządku obrad	Treść wniosku	Numer referencyjny dokumentu
Wytyczne	Wytyczne i zalecenia w odniesieniu do wymagań bezpieczeństwa, ocen i metod badań systemów zautomatyzowanej jazdy (ADS) na potrzeby opracowania przepisów. (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/18, na podstawie GRVA-18-50)	Wniosek zawiera wytyczne i zalecenia dotyczące ustanowienia wymagań bezpieczeństwa i metod oceny mających zastosowanie do pojazdów ADS.	ECE/TRANS/WP.29/2024/39
Wytyczne	Wniosek dotyczący poprawki do ogólnych wytycznych w zakresie procedur regulacyjnych Organizacji Narodów Zjednoczonych i przepisów przejściowych w regulaminach ONZ (ECE/TRANS/WP29/1044/Rev.3)	Wniosek doprecyzowuje stosowanie przepisów przejściowych zawartych w regulaminach ONZ.	ECE/TRANS/WP.29/2024/76

(<sup>1</sup>) Wszystkie dokumenty, o których mowa w tabeli, są dostępne pod adresem: (WP.29) Światowe Forum na rzecz Harmonizacji Przepisów dotyczących Pojazdów (193. posiedzenie) | EKG ONZ.