



2024/1721

20.6.2024

ROZPORZĄDZENIE WYKONAWCZE KOMISJI (UE) 2024/1721

z dnia 19 czerwca 2024 r.

ustanawiające zasady stosowania rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/2144 w odniesieniu do wzorów na potrzeby homologacji systemu inteligentnego asystenta kontroli prędkości, systemu ostrzegania o senności i spadku poziomu uwagi kierowcy, rejestratora danych na temat zdarzeń, ułatwień w zakresie montażu alkomatów blokujących zapłon oraz zaawansowanego systemu ostrzegania o rozproszeniu uwagi kierowcy

(Tekst mający znaczenie dla EOG)

KOMISJA EUROPEJSKA,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,

uwzględniając rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/2144 z dnia 27 listopada 2019 r. w sprawie wymogów dotyczących homologacji typu pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, komponentów i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów, w odniesieniu do ich ogólnego bezpieczeństwa oraz ochrony osób znajdujących się w pojeździe i niechronionych uczestników ruchu drogowego, zmieniające rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858 oraz uchylające rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 78/2009, (WE) nr 79/2009 i (WE) nr 661/2009 oraz rozporządzenia Komisji (WE) nr 631/2009, (UE) nr 406/2010, (UE) nr 672/2010, (UE) nr 1003/2010, (UE) nr 1005/2010, (UE) nr 1008/2010, (UE) nr 1009/2010, (UE) nr 19/2011, (UE) nr 109/2011, (UE) nr 458/2011, (UE) nr 65/2012, (UE) nr 130/2012, (UE) nr 347/2012, (UE) nr 351/2012, (UE) nr 1230/2012 i (UE) 2015/166⁽¹⁾, w szczególności jego art. 4 ust. 7,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Zgodnie z art. 6 ust. 1 rozporządzenia (UE) 2019/2144 pojazdy silnikowe muszą być wyposażone w systemy inteligentnego asystenta kontroli prędkości, systemy ostrzegania o senności i spadku poziomu uwagi kierowcy, rejestratory danych na temat zdarzeń, ułatwienia w zakresie montażu alkomatów blokujących zapłon oraz zaawansowane systemy ostrzegania o rozproszeniu uwagi kierowcy. Aby zapewnić jednolite wdrażanie tego rozporządzenia, należy określić informacje istotne na potrzeby homologacji każdego z tych systemów.
- (2) Konieczne jest zapewnienie spójnego podejścia, w szczególności w odniesieniu do konkretnych informacji istotnych na potrzeby homologacji każdego z tych systemów, jakie należy zawrzeć w dokumencie informacyjnym, o którym mowa w art. 24 ust. 1 lit. a) rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858⁽²⁾, oraz w świadectwie homologacji typu UE, o którym mowa w art. 28 ust. 1 tego rozporządzenia.
- (3) Ponadto potrzebne są zharmonizowane wzory dokumentów homologacyjnych, aby zapewnić jasność, przewidywalność i spójność informacji, których mają dostarczać, a tym samym zmniejszyć obciążenie administracyjne zarówno dla producentów, jak i dla organów udzielających homologacji.
- (4) W niniejszym rozporządzeniu należy zatem określić wzory dokumentów homologacyjnych dla systemów inteligentnego asystenta kontroli prędkości, systemów ostrzegania o senności i spadku poziomu uwagi kierowcy, rejestratorów danych na temat zdarzeń, ułatwień w zakresie montażu alkomatów blokujących zapłon oraz zaawansowanych systemów ostrzegania o rozproszeniu uwagi kierowcy.
- (5) Środki przewidziane w niniejszym rozporządzeniu są zgodne z opinią Komitetu Technicznego ds. Pojazdów Silnikowych,

⁽¹⁾ Dz.U. L 325 z 16.12.2019, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2019/2144/oj>.

⁽²⁾ Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858 z dnia 30 maja 2018 r. w sprawie homologacji i nadzoru rynku pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, komponentów i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów, zmieniające rozporządzenia (WE) nr 715/2007 i (WE) nr 595/2009 oraz uchylające dyrektywę 2007/46/WE (Dz.U. L 151 z 14.6.2018, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/858/oj>).

PRZYJMUJE NINIEJSZE ROZPORZĄDZENIE:

Artykuł 1

Wzory dokumentu informacyjnego i świadectwa homologacji typu w odniesieniu do systemu inteligentnego asystenta kontroli prędkości

1. Wzór określony w części I załącznika I stosuje się na potrzeby dokumentu informacyjnego do celów homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do ich systemów inteligentnego asystenta kontroli prędkości oraz do celów homologacji typu tych systemów jako oddzielnych zespołów technicznych.
2. Wzór określony w części II załącznika I stosuje się na potrzeby świadectwa homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do ich systemów inteligentnego asystenta kontroli prędkości. Wzór określony w części III załącznika I stosuje się na potrzeby świadectwa homologacji typu systemów inteligentnego asystenta kontroli prędkości jako oddzielnych zespołów technicznych.

Artykuł 2

Wzory dokumentu informacyjnego i świadectwa homologacji typu w odniesieniu do systemu ostrzegania o senności i spadku poziomu uwagi kierowcy

1. Wzór określony w części I załącznika II stosuje się na potrzeby dokumentu informacyjnego do celów homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do ich systemów ostrzegania o senności i spadku poziomu uwagi kierowcy.
2. Wzór określony w części II załącznika II stosuje się na potrzeby świadectwa homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do ich systemów ostrzegania o senności i spadku poziomu uwagi kierowcy.

Artykuł 3

Wzory dokumentu informacyjnego i świadectwa homologacji typu w odniesieniu do rejestratora danych na temat zdarzeń

1. Wzór określony w części I załącznika III stosuje się na potrzeby dokumentu informacyjnego do celów homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do ich rejestratorów danych na temat zdarzeń oraz do celów homologacji rejestratorów danych na temat zdarzeń jako oddzielnych zespołów technicznych.
2. Wzór określony w części II załącznika III stosuje się na potrzeby świadectwa homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do ich rejestratorów danych na temat zdarzeń. Wzór określony w części III załącznika III stosuje się na potrzeby świadectwa homologacji typu rejestratorów danych na temat zdarzeń jako oddzielnych zespołów technicznych.

Artykuł 4

Wzory dokumentu informacyjnego i świadectwa homologacji typu w odniesieniu do ułatwień w zakresie montażu alkomatów blokujących zapłon

1. Wzór określony w części I załącznika IV stosuje się na potrzeby dokumentu informacyjnego do celów homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do ich ułatwień w zakresie montażu alkomatów blokujących zapłon.
2. Wzór określony w części II załącznika IV stosuje się na potrzeby świadectwa homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do ich ułatwień w zakresie montażu alkomatów blokujących zapłon.

Artykuł 5

Wzory dokumentu informacyjnego i świadectwa homologacji typu w odniesieniu do zaawansowanego systemu ostrzegania o rozproszeniu uwagi kierowcy

1. Wzór określony w części I załącznika V stosuje się na potrzeby dokumentu informacyjnego do celów homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do ich zaawansowanych systemów ostrzegania o rozproszeniu uwagi kierowcy.
2. Wzór określony w części II załącznika V stosuje się na potrzeby świadectwa homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do ich zaawansowanych systemów ostrzegania o rozproszeniu uwagi kierowcy.

Artykuł 6

Wejście w życie

Niniejsze rozporządzenie wchodzi w życie dwudziestego dnia po jego opublikowaniu w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.

Niniejsze rozporządzenie wiąże w całości i jest bezpośrednio stosowane we wszystkich państwach członkowskich.

Sporządzono w Brukseli dnia 19 czerwca 2024 r.

W imieniu Komisji
Przewodnicząca
Ursula VON DER LEYEN

ZAŁĄCZNIK I

CZĘŚĆ I

Dokument informacyjny dotyczący homologacji typu UE pojazdów silnikowych w odniesieniu do ich systemu inteligentnego asystenta kontroli prędkości

Dokument informacyjny nr ... dotyczący homologacji typu UE typu pojazdu w odniesieniu do systemu inteligentnego asystenta kontroli prędkości (ISA).

Poniższe informacje należy dostarczyć w trzech egzemplarzach wraz ze spisem treści. Wszystkie rysunki lub ilustracje muszą być w formacie A4 lub złożone do formatu A4, w odpowiedniej skali i o dostatecznym stopniu szczegółowości. Ewentualne fotografie muszą być dostatecznie szczegółowe.

Jeżeli układy, o których mowa w niniejszym dokumencie informacyjnym, są sterowane elektronicznie, należy dostarczyć informacje dotyczące ich działania.

0. INFORMACJE OGÓLNE

0.1. Marka (nazwa handlowa producenta):

0.2. Typ:

0.2.1. Nazwa(-y) handlowa(-e) (o ile występuje(-ą)):

0.3. Sposób identyfikacji typu, jeżeli oznaczono go na pojeździe/komponencie/oddzielnym zespole technicznym ⁽¹⁾:

0.3.1. Umieszczenie tego oznakowania:

0.4. Kategoria pojazdu:

0.5. Nazwa przedsiębiorstwa i adres producenta:

0.8. Nazwy i adresy zakładów montażowych:

0.9. Nazwa i adres przedstawiciela producenta (w stosownych przypadkach):

1. OGÓLNE CECHY KONSTRUKCYJNE

1.1. Fotografie lub rysunki reprezentatywnego pojazdu/komponentu/oddzielnego zespołu technicznego ⁽¹⁾:

4.8. Prędkościomierz i drogomierz

Prędkościomierz

4.8.1. Zasada działania i opis mechanizmu napędowego:

4.8.2. Stała przyrządu:

4.8.3. Tolerancja mechanizmu pomiarowego zgodnie z pkt 2.2.3 regulaminu ONZ nr 39 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) ⁽²⁾:

4.8.4. Przełożenie całkowite zgodnie z pkt 2.2.2 regulaminu ONZ nr 39 lub dane równoważne:

⁽¹⁾ Niepotrzebne skreślić.

⁽²⁾ Regulamin ONZ nr 39 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) – Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów w zakresie zespołów prędkościomierza i drogomierza oraz ich montażu (Dz.U. L 302 z 28.11.2018, s. 106, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1857/oj>).

- 4.8.5. Rysunek skali prędkościomierza lub innych form wskazań:
 - Drogomierz
- 4.8.6. Stała techniczna drogomierza zgodnie z pkt 2.2.4 regulaminu ONZ nr 39:
- 4.8.7. Liczba cyfr:
- 4.9. Tachograf: tak/nie (!)
- 4.9.1. Znak homologacji:
- 4.10. Blokada mechanizmu różnicowego: tak/nie/fakultatywnie (!)
- 6.6. Opony i koła
 - 6.6.2. Górna i dolna granica promieni tocznych
 - 6.6.2.1. Oś 1: ... mm
 - 6.6.2.2. Oś 2: ... mm
 - 6.6.2.3. Oś 3: ... mm
 - 6.6.2.4. Oś 4: ... mm
 - 6.6.3. Ciśnienie(-a) w oponach zalecane przez producenta pojazdu: ... kPa
- 9.5. Szyba przednia i pozostałe szyby
 - 9.5.1. Szyba przednia
 - 9.5.1.1. Zastosowane materiały:
 - 9.5.1.2. Sposób montowania:
 - 9.5.1.3. Kąt pochylecia:
 - 9.5.1.4. Numery świadectw homologacji typu:
 - 9.5.1.5. Akcesoria szyby przedniej oraz sposób ich umieszczenia wraz z krótkim opisem ewentualnych komponentów elektrycznych/elektronicznych:
- 12. RÓŻNE
 - 12.6. Urządzenia ograniczenia prędkości
 - 12.6.1. Producent(-ci):
 - 12.6.2. Typ/typy:
 - 12.6.3. Numery świadectw homologacji typu, o ile występują:
 - 12.6.4. Prędkość lub zakres prędkości, na którą(-e) może być ustawiony ogranicznik prędkości: km/h

- 12.6.5. System inteligentnego asystenta kontroli prędkości (ISA)
- 12.6.5.2. Funkcja informacji o ograniczeniach prędkości (SLIF)
 - 12.6.5.2.1. Szczegółowy opis interfejsu SLIF:
 - 12.6.5.2.2. Metodyka i technologia określania postrzeganego ograniczenia prędkości:
- 12.6.5.3. Funkcja ostrzegania o ograniczeniu prędkości (SLWF):
 - 12.6.5.3.1. Szczegółowy opis mechanizmów informacji zwrotnej SLWF:
 - 12.6.5.3.2. Szczegółowy opis wzrokowego sygnału ostrzegawczego SLWF, w stosownych przypadkach:
- 12.6.5.4. Szczegółowy opis funkcji regulacji prędkości (SCF):
- 12.6.5.5. Numer homologacji typu systemu ISA jako oddzielnego zespołu technicznego, w stosownych przypadkach:
- 12.6.6. Środki umożliwiające okresowe badanie zdatności do ruchu drogowego w odniesieniu do systemu ISA:

CZĘŚĆ II

ŚWIADECTWO HOMOLOGACJI TYPU UE (UKŁAD POJAZDU)

Zawiadomienie dotyczące *udzielenia/rozszerzenia/odmowy udzielenia/cofnięcia* ⁽¹⁾ homologacji typu dla typu pojazdu w odniesieniu do jego systemu inteligentnego asystenta kontroli prędkości (ISA) zgodnie z wymogami określonymi w rozporządzeniu delegowanym Komisji (UE) 2021/1958 ⁽²⁾, ostatnio zmienionym rozporządzeniem (UE) .../...

Numer świadectwa homologacji typu UE:

Powód *rozszerzenia/odmowy udzielenia/cofnięcia* ⁽¹⁾:

SEKCJA I

- 0.1. Marka (nazwa handlowa producenta):
- 0.2. Typ:
 - 0.2.1. Nazwa(-y) handlowa(-e) (o ile występuje(-ą)):
- 0.3. Sposób identyfikacji typu, jeżeli oznaczono na pojeździe:
 - 0.3.1. Umieszczenie tego oznakowania:
- 0.4. Kategoria pojazdu:
- 0.5. Nazwa i adres producenta:
- 0.8. Nazwy i adresy zakładów montażowych:
- 0.9. Nazwa i adres przedstawiciela producenta (w stosownych przypadkach):

⁽¹⁾ Niepotrzebne skreślić.

⁽²⁾ Rozporządzenie delegowane Komisji (UE) 2021/1958 z dnia 23 czerwca 2021 r. uzupełniające rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/2144 poprzez określenie szczegółowych przepisów dotyczących konkretnych procedur badań i wymogów technicznych w zakresie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do systemów inteligentnego asystenta kontroli prędkości i homologacji typu tych systemów jako oddzielnych zespołów technicznych oraz zmieniające załącznik II do tego rozporządzenia (Dz.U. L 409 z 17.11.2021, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2021/1958/oj).

SEKCJA II

1. Informacje dodatkowe (jeżeli dotyczy): zob. addendum.
2. Służba techniczna odpowiedzialna za przeprowadzenie badań:
3. Data sprawozdania z badań:
4. Numer sprawozdania z badań:
5. Ewentualne uwagi: zob. addendum.
6. Miejscowość:
7. Data:
8. Podpis:

*Addendum***do świadectwa homologacji typu UE nr ...**

1. Informacje dodatkowe
 - 1.1. Opis układu
 - 1.2. Funkcja informacji o ograniczeniach prędkości (SLIF)
 - 1.2.1. Opis interfejsu SLIF:
 - 1.2.2. Metodyka i technologia określania postrzeganego ograniczenia prędkości
 - 1.3. Funkcja ostrzegania o ograniczeniu prędkości (SLWF):
 - 1.3.1. Szczegółowy opis mechanizmów informacji zwrotnej SLWF:
 - 1.3.2. Szczegółowy opis wzrokowego sygnału ostrzegawczego SLWF, w stosownych przypadkach:
 - 1.4. Szczegółowy opis funkcji regulacji prędkości (SCF):
 - 1.5. Numer homologacji typu systemu ISA jako oddzielnego zespołu technicznego, w stosownych przypadkach:

CZĘŚĆ III

ŚWIADECTWO HOMOLOGACJI TYPU UE (ODDZIELNY ZESPÓŁ TECHNICZNY)

Zawiadomienie dotyczące *udzielenia/rozszerzenia/odmowy udzielenia/cofnięcia* ⁽¹⁾ homologacji typu dla typu systemu inteligentnego asystenta kontroli prędkości (ISA) zgodnie z wymogami określonymi w rozporządzeniu delegowanym Komisji (UE) 2021/1958 ⁽²⁾, ostatnio zmienionym rozporządzeniem (UE) nr .../...

Numer świadectwa homologacji typu UE:

Powód *rozszerzenia/odmowy udzielenia/cofnięcia* ⁽¹⁾:

SEKCJA I

- 0.1. Marka (nazwa handlowa producenta):
- 0.2. Typ:
 - 0.2.1. Nazwa(-y) handlowa(-e) (o ile występuje(-ą)):
- 0.3. Sposób identyfikacji typu, jeżeli oznaczono na pojeździe:
 - 0.3.1. Umieszczenie tego oznakowania:
- 0.4. Kategoria pojazdu:
- 0.5. Nazwa i adres producenta:
- 0.8. Nazwy i adresy zakładów montażowych:
- 0.9. Nazwa i adres przedstawiciela producenta (w stosownych przypadkach):

⁽¹⁾ Niepotrzebne skreślić.

⁽²⁾ Rozporządzenie delegowane Komisji (UE) 2021/1958 z dnia 23 czerwca 2021 r. uzupełniające rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/2144 poprzez określenie szczegółowych przepisów dotyczących konkretnych procedur badań i wymogów technicznych w zakresie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do systemów inteligentnego asystenta kontroli prędkości i homologacji typu tych systemów jako oddzielnych zespołów technicznych oraz zmieniające załącznik II do tego rozporządzenia (Dz.U. L 409 z 17.11.2021, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2021/1958/oj).

SEKCJA II

1. Informacje dodatkowe (jeżeli dotyczy): zob. addendum.
2. Służba techniczna odpowiedzialna za przeprowadzenie badań:
3. Data sprawozdania z badań:
4. Numer sprawozdania z badań:
5. Ewentualne uwagi: zob. addendum.
6. Miejscowość:
7. Data:
8. Podpis:

*Addendum***do świadectwa homologacji typu UE nr ...**

1. Krótki opis typu oddzielnego zespołu technicznego:
 - 1.1. Funkcja informacji o ograniczeniach prędkości (SLIF)
 - 1.1.1. Opis interfejsu SLIF:
 - 1.1.2. Metodyka i technologia określania postrzeganego ograniczenia prędkości:
 2. Oddzielny zespół techniczny: półuniwersalny/dla określonych pojazdów (¹)
 3. Wykaz konkretnych typów pojazdów, dla których oddzielny zespół techniczny otrzymał homologację (w stosownych przypadkach):
 4. Wymogi dotyczące montażu:
 5. Uwagi:
 6. Znak homologacji typu i jego umiejscowienie:
-

ZAŁĄCZNIK II

CZĘŚĆ I

DOKUMENT INFORMACYJNY DOTYCZĄCY HOMOLOGACJI TYPU UE POJAZDÓW SILNIKOWYCH W ODNIESIENIU DO ICH SYSTEMU OSTRZEGANIA O SENNOŚCI I SPADKU POZIOMU UWAGI KIEROWCY

Dokument informacyjny nr ... dotyczący homologacji typu UE dla typu pojazdu w odniesieniu do systemu ostrzegania o senności i spadku poziomu uwagi kierowcy (DDAW).

Poniższe informacje należy dostarczyć w trzech egzemplarzach wraz ze spisem treści. Wszystkie rysunki lub ilustracje muszą być w formacie A4 lub złożone do formatu A4, w odpowiedniej skali i o dostatecznym stopniu szczegółowości. Ewentualne fotografie muszą być dostatecznie szczegółowe.

Jeżeli układy, o których mowa w niniejszym dokumencie informacyjnym, są sterowane elektronicznie, należy dostarczyć informacje dotyczące ich działania.

0. INFORMACJE OGÓLNE

0.1. Marka (nazwa handlowa producenta):

0.2. Typ:

0.2.1. Nazwa(-y) handlowa(-e) (o ile występuje(-ą)):

0.3. Sposób identyfikacji typu, jeżeli oznaczono go na pojeździe/komponencie/oddzielnym zespole technicznym ⁽¹⁾:

0.3.1. Umieszczenie tego oznakowania:

0.4. Kategoria pojazdu:

0.5. Nazwa przedsiębiorstwa i adres producenta:

0.8. Nazwy i adresy zakładów montażowych:

0.9. Nazwa i adres przedstawiciela producenta (w stosownych przypadkach):

12.11. System ostrzegania o senności i spadku poziomu uwagi kierowcy (DDAW)

12.11.2. Szczegółowy opis systemu DDAW:

12.11.2.1. Metodyka systemu DDAW na potrzeby oceny senności kierowcy:

12.11.3. Szczegółowy opis wzrokowego sygnału ostrzegawczego systemu DDAW:

12.11.3.1. Odniesienie do kodu protokołu badania, który został poddany badaniu przez służbę techniczną, w którego przypadku system DDAW ma wysłać ostrzeżenie podczas jego wykonywania:

12.11.4. Szczegółowy opis podobieństw technicznych lub dostosowań wymaganych w celu umożliwienia stosowania systemu DDAW:

12.11.5. Środki umożliwiające okresowe badanie zdadności do ruchu drogowego w odniesieniu do systemu DDAW:

(¹) Niepotrzebne skreślić.

CZĘŚĆ II

ŚWIADECTWO HOMOLOGACJI TYPU UE (UKŁAD POJAZDU)

Zawiadomienie dotyczące *udzielenia/rozszerzenia/odmowy udzielenia/cofnięcia* ⁽¹⁾ homologacji typu dla typu pojazdu w odniesieniu do jego systemu ostrzegania o senności i spadku poziomu uwagi kierowcy (DDAW) zgodnie z wymogami określonymi w rozporządzeniu delegowanym Komisji (UE) 2021/1341 ⁽²⁾, ostatnio zmienionym rozporządzeniem (UE) .../...

Numer świadectwa homologacji typu UE:

Powód *rozszerzenia/odmowy udzielenia/cofnięcia* ⁽¹⁾:

SEKCJA I

- 0.1. Marka (nazwa handlowa producenta):
- 0.2. Typ:
 - 0.2.1. Nazwa(-y) handlowa(-e) (o ile występuje(-ą)):
- 0.3. Sposób identyfikacji typu, jeżeli oznaczono na pojeździe:
 - 0.3.1. Umieszczenie tego oznakowania:
- 0.4. Kategoria pojazdu:
- 0.5. Nazwa i adres producenta:
- 0.8. Nazwy i adresy zakładów montażowych:
- 0.9. Nazwa i adres przedstawiciela producenta (w stosownych przypadkach):

⁽¹⁾ Niepotrzebne skreślić.

⁽²⁾ Rozporządzenie delegowane Komisji (UE) 2021/1341 z dnia 23 kwietnia 2021 r. uzupełniające rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/2144 poprzez określenie szczegółowych przepisów dotyczących konkretnych procedur badań i wymogów technicznych w zakresie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do systemów ostrzegania o senności i spadku poziomu uwagi kierowcy oraz zmieniające załącznik II do tego rozporządzenia (Dz.U. L 292 z 16.8.2021, s. 4, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2021/1341/oj).

SEKCJA II

1. Informacje dodatkowe (jeżeli dotyczy): zob. addendum.
2. Służba techniczna odpowiedzialna za przeprowadzenie badań:
3. Data sprawozdania z badań:
4. Numer sprawozdania z badań:
5. Ewentualne uwagi: zob. addendum.
6. Miejscowość:
7. Data:
8. Podpis:

*Addendum***do świadectwa homologacji typu UE nr ...**

1. Informacje dodatkowe
- 1.1. Opis układu:
3. Uwagi:

ZAŁĄCZNIK III

CZĘŚĆ I

DOKUMENT INFORMACYJNY DOTYCZĄCY HOMOLOGACJI TYPU UE POJAZDÓW SILNIKOWYCH W ODNIESIENIU DO ICH REJESTRATORA DANYCH NA TEMAT ZDARZEŃ

Dokument informacyjny nr ... dotyczący homologacji typu UE dla typu pojazdu w odniesieniu do rejestratora danych na temat zdarzeń (EDR).

Poniższe informacje należy dostarczyć w trzech egzemplarzach wraz ze spisem treści. Wszystkie rysunki lub ilustracje muszą być w formacie A4 lub złożone do formatu A4, w odpowiedniej skali i o dostatecznym stopniu szczegółowości. Ewentualne fotografie muszą być dostatecznie szczegółowe.

Jeżeli układy, o których mowa w niniejszym dokumencie informacyjnym, są sterowane elektronicznie, należy dostarczyć informacje dotyczące ich działania.

0. INFORMACJE OGÓLNE

0.1. Marka (nazwa handlowa producenta):

0.2. Typ:

0.2.1. Nazwa(-y) handlowa(-e) (o ile występuje(-ą)):

0.3. Sposób identyfikacji typu, jeżeli oznaczono go na pojeździe/komponencie/oddzielnym zespole technicznym ⁽¹⁾:

0.3.1. Umieszczenie tego oznakowania:

0.4. Kategoria pojazdu:

0.5. Nazwa przedsiębiorstwa i adres producenta:

0.8. Nazwy i adresy zakładów montażowych:

0.9. Nazwa i adres przedstawiciela producenta (w stosownych przypadkach):

1. OGÓLNE CECHY KONSTRUKCYJNE

1.1. Fotografie lub rysunki reprezentatywnego pojazdu/komponentu/oddzielnego zespołu technicznego ⁽¹⁾:

12.16. Rejestrator danych na temat zdarzeń (EDR)

12.16.2. Rysunki lub fotografie ukazujące umiejscowienie i sposób umieszczenia rejestratora danych na temat zdarzeń w pojeździe:

12.16.3. Opis parametru uruchamiającego:

12.16.4. Opis wszelkich innych istotnych parametrów (pojemność pamięci, odporność na duże zmniejszenia prędkości i naprężenia mechaniczne związane z silnym uderzeniem itp.):

⁽¹⁾ Niepotrzebne skreślić.

12.16.5. Elementy i format danych przechowywane w rejestratorze danych na temat zdarzeń:

Element danych	Przedział czasowy/czas zapisu (w stosunku do czasu zero lub zdarzenia uruchamiającego, w stosownych przypadkach)	Częstotliwość próbkowania danych (próbki na sekundę)	Minimalny zakres	Dokładność	Rozdzielczość

12.16.6. Instrukcja dotycząca odzyskiwania danych z rejestratora danych na temat zdarzeń:

12.16.6.1. Opis metody przekazywania informacji wymaganych na mocy art. 4 ust. 3 lit. b) rozporządzenia delegowanego Komisji (UE) 2022/545 ⁽²⁾: ręcznie/automatycznie ⁽¹⁾

12.16.7. Zgodność z wymogami technicznymi regulaminu ONZ nr 160 ⁽³⁾/regulaminu ONZ nr 169 ⁽⁴⁾:

12.16.7.1. Regulamin ONZ nr 160/regulamin ONZ nr 169 ⁽¹⁾ – Numer homologacji:

12.16.8. Numer homologacji typu EDR homologowanego jako oddzielny zespół techniczny, w stosownych przypadkach (należy wypełnić, jeżeli nie uzyskano homologacji na podstawie regulaminu ONZ nr 160/regulaminu ONZ nr 169 ⁽¹⁾, o którym mowa w pkt 12.16.7.1):

12.16.9. Środki umożliwiające okresowe badanie zdadności do ruchu drogowego w odniesieniu do systemu EDR:

⁽²⁾ Rozporządzenie delegowane Komisji (UE) 2022/545 z dnia 26 stycznia 2022 r. uzupełniające rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/2144 poprzez określenie szczegółowych przepisów dotyczących konkretnych procedur badań i wymogów technicznych w zakresie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do rejestratorów danych na temat zdarzeń i homologacji typu tych układów jako oddzielnych zespołów technicznych oraz zmieniające załącznik II do tego rozporządzenia (Dz.U. L 107 z 6.4.2022, s. 18, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2022/545/oj).

⁽³⁾ Regulamin ONZ nr 160 – Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów silnikowych w zakresie rejestratora danych na temat zdarzeń [2021/1215] seria poprawek 01 (Dz.U. L 265 z 26.7.2021, s. 3, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2021/1215/oj>).

⁽⁴⁾ Regulamin ONZ nr 169 – Jednolite przepisy dotyczące homologacji rejestratorów danych na temat zdarzeń (EDR) dla pojazdów ciężkich [2024/1218] (Dz.U. L, 2024/1218, 23.5.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1218/oj>).

CZĘŚĆ II

ŚWIADECTWO HOMOLOGACJI TYPU UE (UKŁAD POJAZDU)

Zawiadomienie dotyczące *udzielenia/rozszerzenia/odmowy udzielenia/cofnięcia* ⁽¹⁾ homologacji typu dla typu pojazdu w odniesieniu do jego rejestratora danych na temat zdarzeń (EDR) zgodnie z wymogami określonymi w rozporządzeniu delegowanym Komisji (UE) 2022/545 ⁽²⁾, ostatnio zmienionym rozporządzeniem (UE) .../...

Numer świadectwa homologacji typu UE:

Powód *rozszerzenia/odmowy udzielenia/cofnięcia* ⁽¹⁾:

SEKCJA I

- 0.1. Marka (nazwa handlowa producenta):
- 0.2. Typ:
 - 0.2.1. Nazwa(-y) handlowa(-e) (o ile występuje(-ą)):
- 0.3. Sposób identyfikacji typu, jeżeli oznaczono na pojeździe:
 - 0.3.1. Umieszczenie tego oznakowania:
- 0.4. Kategoria pojazdu:
- 0.5. Nazwa i adres producenta:
- 0.8. Nazwy i adresy zakładów montażowych:
- 0.9. Nazwa i adres przedstawiciela producenta (w stosownych przypadkach):

⁽¹⁾ Niepotrzebne skreślić.

⁽²⁾ Rozporządzenie delegowane Komisji (UE) 2022/545 z dnia 26 stycznia 2022 r. uzupełniające rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/2144 poprzez określenie szczegółowych przepisów dotyczących konkretnych procedur badań i wymogów technicznych w zakresie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do rejestratorów danych na temat zdarzeń i homologacji typu tych układów jako oddzielnych zespołów technicznych oraz zmieniające załącznik II do tego rozporządzenia (Dz.U. L 107 z 6.4.2022, s. 18, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2022/545/oj).

SEKCJA II

1. Informacje dodatkowe (jeżeli dotyczy): zob. addendum.
2. Służba techniczna odpowiedzialna za przeprowadzenie badań:
3. Data sprawozdania z badań:
4. Numer sprawozdania z badań:
5. Ewentualne uwagi: zob. addendum.
6. Miejscowość:
7. Data:
8. Podpis:

*Addendum***do świadectwa homologacji typu UE nr ...**

1. Informacje dodatkowe
 - 1.1. Opis układu:
 - 1.2. Opis metody przekazywania informacji wymaganych na mocy art. 4 ust. 3 lit. b) rozporządzenia delegowanego (UE) 2022/545:
2. Regulamin ONZ nr 160/regulamin ONZ nr 169 ⁽¹⁾ – Numer homologacji:
3. Uwagi:

CZĘŚĆ III

ŚWIADECTWO HOMOLOGACJI TYPU UE (ODDZIELNY ZESPÓŁ TECHNICZNY)

Zawiadomienie dotyczące *udzielenia/rozszerzenia/odmowy udzielenia/cofnięcia* ⁽¹⁾ homologacji typu dla typu rejestratora danych na temat zdarzeń (EDR) jako oddzielnego zespołu technicznego zgodnie z wymogami określonymi w rozporządzeniu delegowanym Komisji (UE) 2022/545 ⁽²⁾, ostatnio zmienionym rozporządzeniem (UE) nr .../...

Numer świadectwa homologacji typu UE:

Powód *rozszerzenia/odmowy udzielenia/cofnięcia* ⁽¹⁾:

SEKCJA I

- 0.1. Marka (nazwa handlowa producenta):
- 0.2. Typ:
 - 0.2.1. Nazwa(-y) handlowa(-e) (o ile występuje(-ą)):
- 0.3. Sposób identyfikacji typu, jeżeli oznaczono na pojeździe:
 - 0.3.1. Umieszczenie tego oznakowania:
- 0.4. Kategoria pojazdu:
- 0.5. Nazwa i adres producenta:
- 0.8. Nazwy i adresy zakładów montażowych:
- 0.9. Nazwa i adres przedstawiciela producenta (w stosownych przypadkach):

⁽¹⁾ Niepotrzebne skreślić.

⁽²⁾ Rozporządzenie delegowane Komisji (UE) 2022/545 z dnia 26 stycznia 2022 r. uzupełniające rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/2144 poprzez określenie szczegółowych przepisów dotyczących konkretnych procedur badań i wymogów technicznych w zakresie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do rejestratorów danych na temat zdarzeń i homologacji typu tych układów jako oddzielnych zespołów technicznych oraz zmieniające załącznik II do tego rozporządzenia (Dz.U. L 107 z 6.4.2022, s. 18, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2022/545/oj).

SEKCJA II

1. Informacje dodatkowe (jeżeli dotyczy): zob. addendum.
2. Służba techniczna odpowiedzialna za przeprowadzenie badań:
3. Data sprawozdania z badań:
4. Numer sprawozdania z badań:
5. Ewentualne uwagi: zob. addendum.
6. Miejscowość:
7. Data:
8. Podpis:

*Addendum***do świadectwa homologacji typu UE nr ...**

1. Informacje dodatkowe
 - 1.1. Opis układu:
 - 1.2. Opis metody przekazywania informacji wymaganych na mocy art. 4 ust. 3 lit. b) rozporządzenia delegowanego (UE) 2022/545:
 2. Regulamin ONZ nr 160/regulamin ONZ nr 169 ⁽¹⁾ – Numer homologacji:
 3. Uwagi:
-

ZAŁĄCZNIK IV

CZĘŚĆ I

DOKUMENT INFORMACYJNY DOTYCZĄCY HOMOLOGACJI TYPU UE POJAZDÓW SILNIKOWYCH W ODNIESIENIU DO UŁATWIEŃ W ZAKRESIE MONTAŻU ALKOMATÓW BLOKUJĄCYCH ZAPŁON

Dokument informacyjny nr ... dotyczący homologacji typu UE typu pojazdu w odniesieniu do ułatwień w zakresie montażu alkomatów blokujących zapłon.

Poniższe informacje należy dostarczyć w trzech egzemplarzach wraz ze spisem treści. Wszystkie rysunki lub ilustracje muszą być w formacie A4 lub złożone do formatu A4, w odpowiedniej skali i o dostatecznym stopniu szczegółowości. Ewentualne fotografie muszą być dostatecznie szczegółowe.

0. INFORMACJE OGÓLNE

0.1. Marka (nazwa handlowa producenta):

0.2. Typ:

0.2.1. Nazwa(-y) handlowa(-e) (o ile występuje(-ą)):

0.3. Sposób identyfikacji typu, jeżeli oznaczono go na pojeździe/komponencie/oddzielnym zespole technicznym ⁽¹⁾:

0.3.1. Umieszczenie tego oznakowania:

0.4. Kategoria pojazdu:

0.5. Nazwa przedsiębiorstwa i adres producenta:

0.8. Nazwy i adresy zakładów montażowych:

0.9. Nazwa i adres przedstawiciela producenta (w stosownych przypadkach):

12.2.4. Ułatwienia w zakresie montażu alkomatów blokujących zapłon (AIF)

12.2.4.1. Deklaracja producenta w sprawie zgodności zgodnie z załącznikiem I do rozporządzenia delegowanego Komisji (UE) 2021/1243 ⁽²⁾:

12.2.4.2. Dokument instalacji dotyczący ułatwienia w zakresie montażu alkomatów blokujących zapłon

12.2.4.2.1. Dokument instalacji uwzględnia opcję(-e) 3a/3b/3c ⁽¹⁾ określoną(-e) w normie europejskiej EN 50436-7:2016, załącznik C.

⁽¹⁾ Niepotrzebne skreślić.

⁽²⁾ Rozporządzenie delegowane Komisji (UE) 2021/1243 z dnia 19 kwietnia 2021 r. uzupełniające rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/2144 przez ustanowienie szczegółowych przepisów dotyczących ułatwień w zakresie montażu alkomatów blokujących zapłon w pojazdach silnikowych oraz zmieniające załącznik II do tego rozporządzenia (Dz.U. L 272 z 30.7.2021, s. 11, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2021/1243/oj).

CZĘŚĆ II

ŚWIADECTWO HOMOLOGACJI TYPU UE (UKŁAD POJAZDU)

Zawiadomienie dotyczące *udzielenia/rozszerzenia/odmowy udzielenia/cofnięcia* ⁽¹⁾ homologacji typu dla typu pojazdu w odniesieniu do ułatwień w zakresie montażu alkomatów blokujących zapłon zgodnie z wymogami określonymi w rozporządzeniu delegowanym Komisji (UE) 2021/1243 ⁽²⁾, ostatnio zmienionym rozporządzeniem (UE) .../...

Numer świadectwa homologacji typu UE:

Powód *rozszerzenia/odmowy udzielenia/cofnięcia* ⁽¹⁾:

SEKCJA I

- 0.1. Marka (nazwa handlowa producenta):
- 0.2. Typ:
 - 0.2.1. Nazwa(-y) handlowa(-e) (o ile występuje(-ą)):
- 0.3. Sposób identyfikacji typu, jeżeli oznaczono na pojeździe:
 - 0.3.1. Umieszczenie tego oznakowania:
- 0.4. Kategoria pojazdu:
- 0.5. Nazwa i adres producenta:
- 0.8. Nazwy i adresy zakładów montażowych:
- 0.9. Nazwa i adres przedstawiciela producenta (w stosownych przypadkach):

⁽¹⁾ Niepotrzebne skreślić.

⁽²⁾ Rozporządzenie delegowane Komisji (UE) 2021/1243 z dnia 19 kwietnia 2021 r. uzupełniające rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/2144 przez ustanowienie szczegółowych przepisów dotyczących ułatwień w zakresie montażu alkomatów blokujących zapłon w pojazdach silnikowych oraz zmieniające załącznik II do tego rozporządzenia (Dz.U. L 272 z 30.7.2021, s. 11, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2021/1243/oj).

SEKCJA II

1. Informacje dodatkowe (jeżeli dotyczy): zob. addendum.
2. Służba techniczna odpowiedzialna za przeprowadzenie badań:
3. Data sprawozdania:
4. Numer sprawozdania:
5. Ewentualne uwagi: zob. addendum.
6. Miejscowość:
7. Data:
8. Podpis:

*Addendum***do świadectwa homologacji typu UE nr ...**

1. Informacje dodatkowe
 - 1.1. Opis ułatwień w zakresie montażu alkomatów blokujących zapłon:
 - 1.2. Oświadczenie producenta:
 - 1.3. Dokument instalacji:
 - 1.4. Dokument instalacji uwzględnia opcję(-e) 3a/3b/3c¹ określoną(-e) w normie europejskiej EN 50436-7:2016, załącznik C.
 3. Uwagi:
-

ZAŁĄCZNIK V

CZĘŚĆ I

DOKUMENT INFORMACYJNY DOTYCZĄCY HOMOLOGACJI TYPU UE POJAZDÓW SILNIKOWYCH W ODNIESIENIU DO ICH ZAAWANSOWANEGO SYSTEMU OSTRZEGANIA O ROZPROSZENIU UWAGI KIEROWCY

Dokument informacyjny nr ... dotyczący homologacji typu UE dla typu pojazdu w odniesieniu do zaawansowanego systemu ostrzegania o rozproszeniu uwagi kierowcy (ADDW).

Poniższe informacje należy dostarczyć w trzech egzemplarzach wraz ze spisem treści. Wszystkie rysunki lub ilustracje muszą być w formacie A4 lub złożone do formatu A4, w odpowiedniej skali i o dostatecznym stopniu szczegółowości. Ewentualne fotografie muszą być dostatecznie szczegółowe.

Jeżeli układy, o których mowa w niniejszym dokumencie informacyjnym, są sterowane elektronicznie, należy dostarczyć informacje dotyczące ich działania.

0. INFORMACJE OGÓLNE

0.1. Marka (nazwa handlowa producenta):

0.2. Typ:

0.2.1. Nazwa(-y) handlowa(-e) (o ile występuje(-ą)):

0.3. Sposób identyfikacji typu, jeżeli oznaczono go na pojeździe/komponencie/oddzielnym zespole technicznym (!):

0.3.1. Umieszczenie tego oznakowania:

0.4. Kategoria pojazdu:

0.5. Nazwa przedsiębiorstwa i adres producenta:

0.8. Nazwy i adresy zakładów montażowych:

0.9. Nazwa i adres przedstawiciela producenta (w stosownych przypadkach):

12.12. Zaawansowany system ostrzegania o rozproszeniu uwagi kierowcy (ADDW)

12.12.2. Szczegółowy opis systemu ADDW:

12.12.3. Szczegółowy opis technicznych środków zapobiegających rozproszeniu uwagi, w stosownych przypadkach:

12.12.4. Środki umożliwiające okresowe badanie zdadności do ruchu drogowego w odniesieniu do systemu ADDW.

(!) Niepotrzebne skreślić.

CZĘŚĆ II

ŚWIADECTWO HOMOLOGACJI TYPU UE (UKŁAD POJAZDU)

Zawiadomienie dotyczące *udzielenia/rozszerzenia/odmowy udzielenia/cofnięcia* ⁽¹⁾ homologacji typu dla typu pojazdu w odniesieniu do jego zaawansowanego systemu ostrzegania o rozproszeniu uwagi kierowcy (ADDW) zgodnie z wymogami określonymi w rozporządzeniu delegowanym Komisji (UE) 2023/2590 ⁽²⁾, ostatnio zmienionym rozporządzeniem (UE) .../...

Numer świadectwa homologacji typu UE:

Powód *rozszerzenia/odmowy udzielenia/cofnięcia* ⁽¹⁾:

SEKCJA I

- 0.1. Marka (nazwa handlowa producenta):
- 0.2. Typ:
 - 0.2.1. Nazwa(-y) handlowa(-e) (o ile występuje(-ą)):
- 0.3. Sposób identyfikacji typu, jeżeli oznaczono na pojeździe:
 - 0.3.1. Umieszczenie tego oznakowania:
- 0.4. Kategoria pojazdu:
- 0.5. Nazwa i adres producenta:
- 0.8. Nazwy i adresy zakładów montażowych:
- 0.9. Nazwa i adres przedstawiciela producenta (w stosownych przypadkach):

⁽¹⁾ Niepotrzebne skreślić.

⁽²⁾ Rozporządzenie delegowane Komisji (UE) 2023/2590 z dnia 13 lipca 2023 r. uzupełniające rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/2144 poprzez określenie szczegółowych przepisów dotyczących konkretnych procedur badań i wymogów technicznych w zakresie homologacji typu określonych pojazdów silnikowych w odniesieniu do zaawansowanych systemów ostrzegania o rozproszeniu uwagi kierowcy oraz zmieniające to rozporządzenie (Dz.U. L, 2023/2590, 22.11.2023, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2023/2590/oj).

SEKCJA II

1. Informacje dodatkowe (jeżeli dotyczy): zob. addendum.
2. Służba techniczna odpowiedzialna za przeprowadzenie badań:
3. Data sprawozdania z badań:
4. Numer sprawozdania z badań:
5. Ewentualne uwagi: zob. addendum.
6. Miejscowość:
7. Data:
8. Podpis:

*Addendum***do świadectwa homologacji typu UE nr ...**

1. Informacje dodatkowe
- 1.1. Opis układu:
3. Uwagi:
