

**DECYZJA WSPÓLNEGO KOMITETU EOG nr 222/2022**  
**z dnia 8 lipca 2022 r.**  
**zmieniająca załącznik XIII (Transport) do Porozumienia EOG [2023/639]**

WSPÓLNY KOMITET EOG,

uwzględniając Porozumienie o Europejskim Obszarze Gospodarczym („Porozumienie EOG”), w szczególności jego art. 98,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) W Porozumieniu EOG należy uwzględnić rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2021/116 z dnia 1 lutego 2021 r. w sprawie ustanowienia pierwszego wspólnego projektu wspierającego wdrożenie centralnego planu zarządzania ruchem lotniczym w Europie określonego w rozporządzeniu (WE) nr 550/2004 Parlamentu Europejskiego i Rady, zmieniające rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) nr 409/2013 oraz uchylające rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) nr 716/2014 <sup>(1)</sup>.
- (2) Na mocy decyzji Wspólnego Komitetu EOG nr 67/2006 z dnia 2 czerwca 2006 r. <sup>(2)</sup> rozporządzenie (WE) nr 550/2004 nie ma zastosowania do Liechtensteinu.
- (3) Rozporządzenie wykonawcze (UE) 2021/116 uchyla rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) nr 716/2014 <sup>(3)</sup>, które zostało uwzględnione w Porozumieniu EOG i które w związku z tym należy uchylić w ramach Porozumienia EOG.
- (4) Należy zatem odpowiednio zmienić załącznik XIII do Porozumienia EOG,

PRZYJMUJE NINIEJSZĄ DECYZJĘ:

*Artykuł 1*

W załączniku XIII do Porozumienia EOG wprowadza się następujące zmiany:

1. w pkt 66ub (rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) nr 409/2013) dodaje się, co następuje:

„zmienione:

— **32021 R 0116**: rozporządzeniem wykonawczym Komisji (UE) 2021/116 z dnia 1 lutego 2021 r. (Dz.U. L 36 z 2.2.2021, s. 10).”;

2. pkt 66uc (rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) nr 716/2014) otrzymuje brzmienie:

„**32021 R 0116**: Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2021/116 z dnia 1 lutego 2021 r. w sprawie ustanowienia pierwszego wspólnego projektu wspierającego wdrożenie centralnego planu zarządzania ruchem lotniczym w Europie określonego w rozporządzeniu (WE) nr 550/2004 Parlamentu Europejskiego i Rady, zmieniające rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) nr 409/2013 oraz uchylające rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) nr 716/2014 (Dz.U. L 36 z 2.2.2021, s. 10).

Do celów Porozumienia przepisy tego rozporządzenia odczytuje się z uwzględnieniem następujących dostosowań:

W załączniku do wykazów portów lotniczych w pkt 1.2.1., 1.2.2., 2.2.1. i 2.2.3. dodaje się port lotniczy »Oslo Gardermoen«.”.

<sup>(1)</sup> Dz.U. L 36 z 2.2.2021, s. 10.

<sup>(2)</sup> Dz.U. L 245 z 7.9.2006, s. 18.

<sup>(3)</sup> Dz.U. L 190 z 28.6.2014, s. 19.

### Artykuł 2

Teksty rozporządzenia wykonawczego (UE) 2021/116 w językach islandzkim i norweskim, które zostaną opublikowane w Suplemencie EOG do *Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej*, są autentyczne.

### Artykuł 3

Niniejsza decyzja wchodzi w życie z dniem 9 lipca 2022 r. pod warunkiem dokonania wszystkich notyfikacji przewidzianych w art. 103 ust. 1 Porozumienia EOG \*.

### Artykuł 4

Niniejsza decyzja zostaje opublikowana w sekcji EOG i w Suplemencie EOG do *Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej*.

Sporządzono w Brukseli dnia 8 lipca 2022 r.

W imieniu Wspólnego Komitetu EOG  
Przewodniczący  
Kristján Andri STEFÁNSSON

---

(\*) Nie wskazano wymogów konstytucyjnych.