

## REGULAMINY WEWNĘTRZNE

**DECYZJA nr 2019/1 REGIONALNEGO KOMITETU STERUJĄCEGO  
WSPÓLNOTY TRANSPORTOWEJ**

**(po przeprowadzeniu pisemnych konsultacji)**

**w sprawie przyjęcia budżetu Wspólnoty Transportowej na rok 2019 [2023/551]**

REGIONALNY KOMITET STERUJĄCY WSPÓLNOTY TRANSPORTOWEJ,

uwzględniając Traktat ustanawiający Wspólnotę Transportową, w szczególności jego art. 24 ust. 1 i art. 35,

STANOWI, CO NASTĘPUJE:

### *Artykuł 1*

Budżet Wspólnoty Transportowej na rok 2019, dołączony do niniejszej decyzji, zostaje niniejszym przyjęty.

### *Artykuł 2*

Komisja Europejska odpowiada za wykonanie budżetu i rozpoczęcie prac Stałego Sekretariatu Wspólnoty Transportowej zgodnie z art. 3.

### *Artykuł 3*

Art. 2 stosuje się od dnia 24 stycznia 2019 r. Wspomniany artykuł przestaje obowiązywać w dniu poprzedzającym dzień, w którym powołanie dyrektora Stałego Sekretariatu staje się skuteczne.

Sporządzono w Tiranie dnia 16 stycznia 2019 r.

*W imieniu Regionalnego Komitetu Sterującego  
Przewodniczący*

---

## Budżet Wspólnoty Transportowej na rok 2019

| <i>Linia budżetowa</i>   | <i>Kwota (w EUR)</i> |
|--|----------------------|
| Wynagrodzenia urzędników   | 750 000              |
| Składka na ubezpieczenia zdrowotne/emerytalne dla urzędników                 | 200 000              |
| Koszty bieżące sekretariatu (w tym koszty stałe/koszty podróży/spotkań)      | 330 000              |
| Biurowy sprzęt komputerowy i meble (nieobjęte umową w sprawie siedziby)      | 100 000              |
| Koszty rekrutacji (publikacja i zwrot kosztów poniesionych przez kandydatów) | 100 000              |
| <b>Ogółem</b>  | <b>1 480 000</b>     |
| Rezerwa (ok. 10 %)   | 150 000              |
| <b>Suma całkowita</b>  | <b>1 630 000</b>     |
| w tym: Wkład UE (80 %) (*)   | 1 304 000            |
| Wkład WB6 (20 %: załącznik V do TWT określa wkłady poszczególnych państw).   | 326 000              |

(\*) Kwota wkładu UE pozostaje bez uszczerbku dla przyjęcia budżetu UE na rok 2019.