

DECYZJA WSPÓLNEGO KOMITETU EOG nr 217/2019**z dnia 27 września 2019 r.****zmieniająca załącznik II (Przepisy techniczne, normy, badania i certyfikacja) do Porozumienia EOG [2023/22]**

WSPÓLNY KOMITET EOG,

uwzględniając Porozumienie o Europejskim Obszarze Gospodarczym („Porozumienie EOG”), w szczególności jego art. 98, a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) W Porozumieniu EOG należy uwzględnić rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/129 z dnia 16 stycznia 2019 r. zmieniające rozporządzenie (UE) nr 168/2013 w odniesieniu do zastosowania etapu Euro 5 do homologacji typu pojazdów dwu- lub trójkołowych oraz czterokołowców ⁽¹⁾.
- (2) Należy zatem odpowiednio zmienić załącznik II do Porozumienia EOG,

PRZYJMUJE NINIEJSZĄ DECYZJĘ:

Artykuł 1

W rozdziale I pkt 46 (rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 168/2013) załącznika II do Porozumienia EOG dodaje się tiret w brzmieniu:

„- **32019 R 0129**: rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/129 z dnia 16 stycznia 2019 r. (Dz.U. L 30 z 31.1.2019, s. 106).”.

Artykuł 2

Teksty rozporządzenia (UE) 2019/129 w językach islandzkim i norweskim, które zostaną opublikowane w Suplemencie EOG do *Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej*, są autentyczne.

Artykuł 3

Niniejsza decyzja wchodzi w życie z dniem 28 września 2019 r., pod warunkiem dokonania wszystkich notyfikacji przewidzianych w art. 103 ust. 1 Porozumienia EOG (*).

Artykuł 4

Niniejsza decyzja zostaje opublikowana w sekcji EOG i w Suplemencie EOG do *Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej*.

Sporządzono w Brukseli dnia 27 września 2019 r.

W imieniu Wspólnego Komitetu EOG
Przewodniczący
Gunnar PÁLSSON

⁽¹⁾ Dz.U. L 30 z 31.1.2019, s. 106.

(*) Nie wskazano wymogów konstytucyjnych.